# 2-6-50 **버스 공공성 강화**(준공영제도입, 마을버스 공공성 강화) 부서 자체점검

완 료	완료	추진중	중		일자리 창출 수				
완 료 (종 료)	지속추진	(전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	총계	직접	파생			
	0		2018. 5월						

### □ 사업개요

○ 현 황

합계		마을버스	비고			
	소계	일반형	좌석형	직행좌석형	마르미드	01.77
146 / 1,341	130/1,257	109/934	2/54	19/269	16/84	

## □ 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	기투자	2014년		2015년		2016년		2017년		2018년		2019이후	
		확보	집행	확보	집행	확보	집행	확보	집행	확보	집행	계획	
7	계	342	157	157	80	80	65	65	40	-	-	40	
국	비												
도	비												
시	비	342	157	157	80	80	65	65	40	-	-	40	
민긴	사본												

### □ 연도별 성과지표

서고나다	단위	연도별 성과지표							
성 과 지 표		2014년	2015년	2016년	2017년	2018년			
버스공공성 강화 정책연구	%		30	60	90	100			
지하철 환승 마을버스 확대	대		25	50	90	100			

#### □ 성과지표별 추진현황(2018. 6. 30. 기준)

성 과 지 표	추 진 현 황
버스공공성 강화 정책연구	<ul> <li>○ 수원시 버스 운영체제개선 방안 정책연구</li> <li>・사업기간 : 2015. 3월 ~ 12월(10개월간)</li> <li>・사업 비 : 80,000천원</li> <li>• 주요내용 : 수원시 특성에 맞는 운영체제 도출 (소요재원 분석 · 추정)</li> <li>○ 버스 공공성 강화(노선운영 개선방안) 정책연구</li> <li>• 사업기간 : 2016. 3월~ 2016. 12월(10개월간)</li> <li>• 소요예산 : 65,000천원</li> <li>• 주요내용 : 적자노선 개선, 수원역 환승센터 경유 노선 개편 방안 등</li> <li>○ 공공성 강화를 위한 버스 최소 서비스 기준 마련 연구</li> <li>• 사업기간 : 2017. 11 ~ 2018. 5.(6개월간)</li> <li>• 소요예산 : 40,000천원</li> <li>• 주요내용 : 수원시 최소서비스 기준 마련</li> </ul>
지하철 환승 마을버스 확대	○ 마을버스 확대 • 신설 : 1, 2, 2-3, 3, 5, 6, 7 노선 신설 • 계통분리 : 27-6번

#### □ 자체 점검결과

#### 【잘 된 점】

○ 광교, 동탄, 호매실 등 신규 수송수요에 대한 적절한 대응

#### 【미흡한 점】

○ 마을버스 노선 확대를 하는 업체가 있는 반면, 일부 업체는 이용승 객 감소로 적자가 심화되고 있어 감회·감차하는 현실로 이용수요에 대한 예측이 어려움

#### ○ 민선6기 시민과의 약속 평가결과(2018. 1. 31) 개선 및 제안사항 반영

개선 및 제안사항	추 진 사 황
■ 재정 건정성을 위한 자구 노력 선행(광고사업 추진 등) 및 행정지도 ■시내버스 공공성 강화를 위한협의체(위원회) 구성 및 전문가, 시민단체 의견수렴	<ul> <li>■ 버스운송업체 광고사업 시행 중         (노선버스 측・후면 광고물 부착)</li> <li>■ 대중교통정책위원회 구성 및 운영</li> <li>- 인원 : 15명(당연직 3명, 위촉직 12명)</li> </ul>
■ 진행중인 공공성 강화를 위한	■진행중인 연구용역에 선진국 운영사례 비 교분석하여 제시
■ 운전자 안전교육 시 교통약자에 대한 배려(정류장 정위치 정차 등) 내용을 포함하여 실시	■ 버스운수종사자 교육 시 해당내용을 포함 하여 교육 실시

## □ 향후 추진계획

- 연구결과를 반영하여 노선 조정 및 보조금 지급과 서비스 개선연계
- 지속적인 모니터링 및 업체와 협의로 제안 및 개선사항 충족

민선6기 시민과의 약속 정책실명제								
담당부서	직(직급)	성 명	전화번호					
	과 장	윤응로	3290					
대중교통과	버스운영팀장	오재권	2291					
	담당자	임민규	3329					