

유 형 별	재 원 별	목표년도	비 고
기존·연계	예산	2022년	약속

## 1. 사업개요

- 사업기간 : 2018 ~ 2022
- 사업대상 : 관내 버스노선
- 사업내용
  - 버스 공공성 강화를 위한 합리적 노선 조정 및 버스운전자 처우 개선

## 2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위: 백만 원)

구 분	예산투자계획							
	계	기투자	2018	2019	2020	2021	2022	2023이후
계	1,754	-	186	392	392	392	392	-
국 비	-	-	-	-	-	-	-	-
도 비	1,096	-	116	245	245	245	245	-
시 비	658	-	70	147	147	147	147	-
민간자본	-	-	-	-	-	-	-	-

## 3. 연도별 성과지표

단위사업 성과지표	단위	연도별 실행계획				
		2018	2019	2020	2021	2022
버스노선의 합리적 조정	노선	20	20	20	20	20
누적이행(진도)율	100%	20%	40%	60%	80%	100%

## 4. 세부 추진계획

- 버스운전자 처우 개선을 통한 시민안전 증대
  - 개정된 근로기준법(노선버스업 특례업종 제외) 준수
    - 무제한 연장근로 → 주52시간(근로시간40시간 + 연장근로 12시간)
  - 버스운수종사자 휴게시간 보장 기준 준수
    - 노선의 1회 운행 종료 후 최소 10분 이상
    - 노선 운행시간이 2시간 이상인 경우 운행종료 후 15분이상
    - 4시간 이상인 경우는 운행종료 후 30분이상
- 버스운수종사자 양성사업 확대 추진
- 광역버스 및 시내버스 노선의 합리적 조정
  - 택지개발 지구 아파트단지 입주 등 대중교통 유발수요 해소
  - 굴곡노선 직선화, 장거리노선 단축 등 운영 효율화
  - 대중교통 수요 변동에 따른 노선조정 및 증·감차 등
  - 첨두시간대(출퇴근) 공동운수협정을 통한 전세버스 운영으로 광역노선 입석해소 및 서비스 향상 추진

## 5. 문 제 점

- 근로기준법 개정(노선버스업 특례업종 제외)등으로 인한 버스운수종사자 부족
  - 경기도 주관 시·군, 버스운송업체 상생협의회 적극적 참여 및 공동 대응방안 강구
  - 경기도 주관 버스운수종사자 양성사업 참여

## 6. 기대효과

- 버스 이용승객 편의 제공을 통한 대중교통 이용 활성화

담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
대중교통과	대중교통과장	윤응로	3290
	버스정책팀장	임용순	2292
	버스운영팀장	유인순	2291