

1-2-22

격자형 철도네트워크 구축 (신수원선, 수인선, 신분당선 연장)

유 형 별	재 원 별	목표년도	비 고
기존	예산	2026	약속

1. 사업개요

(단위 : 백만원)

구 분	수인선	신수원선 (인덕원~수원)	신분당선 (광교~호매실)
위 치	수원~고색~오목천~ 화성~안산~인천	인덕원~영통~서동탄	광교~화서~호매실
사 업 량 (우리시)	L=52.8km (5.35km)	L=37.1km (13.7km)	L=11.14km (11.14km)
사업기간	1995~2019.12	2015~2026	2006~
소요예산 (우리시)	1,951,912 (18,094)	2,719,000 (34,300)	1,116,900 (미정)
공 정 률	91.5%	◦ 기본설계 중	◦ 국토교통부 제도개선 추진 중 ◦ 1/4분기 예타대상 사업 기재부 제출

2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위: 백만원)

구 분	예산투자계획							
	계	기투자	2018	2019	2020	2021	2022	2023이후
계	5,787,832	1,917,033	54,579	7,700	6,680	68,700	109,650	3,623,490
국 비	4,185,070	1,312,096	31,654	3,000	6,680	68,700	109,650	2,653,290
도 비	232,902	134,306	5,956	-	-	-	-	92,640
시 비	226,354	109,372	16,222	4,700	-	-	-	96,060
기 타	1,143,506	361,259	747	-	-	-	-	781,500

3. 연도별 성과지표

단위사업 성과지표	단위	연도별 실행계획				
		2018	2019	2020	2021	2022
수인선 개통	%	92	100		-	-
신수원선 공사착공	%	10 (기본설계착수)	30 (기본설계완료)	60 (실시설계착수)	90 (실시설계완료)	100 (공사착공)
신분당선(광교~호매실) 기본계획수립	%	20 (재기획완료)	50 (추진중)			
누적이행(진도)율	%	40%	65%	80%	95%	100%

4. 세부 추진계획

노선명	추진상황	비고
수인선	○ 2019년 : 수인선 개통	
신수원선 (인덕원~수원)	○ 2018. : 기본계획 고시 ○ 2019. : 기본 설계 ○ 2020. : 실시 설계 ○ 2021. : 실시계획 인가 및 착공 ○ 2026. : 개통 및 준공	
신분당선 (광교~호매실)	○ 국토교통부의 제도개선 추진을 통한 예타 통과 요청 ○ 국회 및 주무관청과 지속적인 협의를 통하여 조속한 사업 추진	

5. 문제점

- 수인선의 적기 개통을 위해 열악한 재정 환경에서도 우리시에서 후속공정 추가사업비를 선 부담 결정, 향후 타 사업 등에 국비 등 지원 필요
- 수인선지하화에 따른 주민편의시설(상부공원, 고색역 4번 출구 등)에 대한 국토부의 국유재산 무상사용 등 적극 협조
- 신분당선(광교~호매실) 건설사업이 예타면제 대상에서 제외됨에 따라, ‘수도권 광역교통망 개선방안 차질없이 진행’ (국토교통부, 1.29. 보도) 등 연내 신분당선 연장사업의 예타 통과로 조기 착공될 수 있도록 적극 지원협조 필요

6. 기대효과

- 수인선 및 신분당선(광교-호매실), 신수원선 철도건설을 통해 경부선과 분당선 등과 함께 서울과 수도권 및 지방을 연결하는 철도노선을 통해 철도교통 중심지로서의 발돋움함과 이로 인한 주민편익 증대

담당부서	직(직급)	성명	전화번호
도시교통과	도시교통과장	김용학	2863
	광역철도팀장	오세인	2867