

유 형 별	재 원 별	목표년도	비 고
기존	예산	2022	약속

## 1. 사업개요

- 사업기간 : 2018년 ~ 2022년
- 사업대상 : 수원시민 및 관내 운수사업자, 법인, 기업체 등
- 사업내용
  - 공공·민간부문 전기차 보급 확대
  - 전기자동차 충전인프라 구축
  - 친환경버스(LNG, 전기) 보급 확대

## 2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위: 백만 원)

구 분	예산투자계획						
	계	기투자	2018	2019	2020	2021	2022
계	85,377		2,927	19,850	19,300	20,900	22,400
국 비	60,912		2,084	13,978	14,050	15,400	15,400
도 비							
시 비	24,465		843	5,872	5,250	5,500	7,000
민간자본							

## 3. 연도별 성과지표

단위사업 성과지표	단위	연도별 실행계획				
		2018	2019	2020	2021	2022
전기자동차 보급 확대	대	360	440	450	500	600
전기차 충전인프라 구축	기	20	15	15	15	15
친환경 버스(CNG,전기) 보급 확대	대	100	100	100	100	100
누적이행(진도)율	%	18%	37%	57%	78%	100%

## 4. 세부 추진계획

- 전기자동차 보급 확대
  - 추진목표 : 2,350대
  - 보급대상 : 수원시에 주소를 둔 시민, 단체, 기업 등
  - 추진방법 : 공고를 통한 신청자 접수후 차량등록시 구매 보조금 지원
    - 국고보조금 : 차종별 450만원 ~ 900만원 차등 지원
    - 수원시보조금 : 차종별 250만원 ~ 500만원 차등 지원(공공기관 제외)
- 전기자동차 충전 인프라 구축
  - 추진목표 : 80기
  - 구축지점 : 공공시설, 공영주차장 및 다중이용시설 등 접근이 용이한 지점
  - 추진방법 : 환경부 및 민간충전사업자 협약을 통한 인프라 구축
- 친환경 버스(CNG, 전기) 보급 확대
  - 추진목표 : 500대
  - 보급대상 : 시내·외 버스, 전세버스, 통학용버스 등
  - 추진방법 : 버스 대·폐차 및 신규 구입시 구매 보조금 지원
    - CNG 버스 : 700만원 ~ 6,000만원 차등 지원
    - 전기 버스 : 7,800만원 ~ 13,000만원 차등 지원

## 5. 문제점

- 전기버스 보급확대를 위한 국비 및 수원시 추가 재원 확보 필요
  - 운수업체 협약 및 공영차고지 전체 충전스테이션 구축 등 전국 전기버스 보급 표준모델 제시를 통한 재원 확보 추진

## 6. 기대효과

- 전기자동차 보급 및 충전인프라 구축을 통한 친환경도시 이미지 구현
- 대중교통수단 친환경 버스 보급을 통한 미세먼지 저감

담당부서	직(직급)	성명	전화번호
기후대기과	기후대기과장	성기복	2850
	대기환경팀장	정신구	2435
협조부서	직(직급)	성명	전화번호
대중교통과	대중교통과장	윤응로	3290
	버스운영팀장	유인순	2291