

유형별	재원별	목표년도	비고
기준	예산	2022	약속

1. 사업개요

- 사업기간 : 2010 ~ 2022
- 대상노선 : 수원역~팔달문~장안문~수원kt위즈파크~장안구청
- 사업내용 : 무가선평면 L=6.5km
- 위치도 및 노선도



- 조감도



2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위: 백만 원)

구 분	예산투자계획							
	계	기투자	2019	2020	2021	2022	2023	2024이후
계	198,974	455	100	14,500	47,800	62,000	68,229	5,890
국 비	34,100	-	-	-	10,100	10,100	13,900	-
도 비	3,000	-	-	-	1,000	1,000	1,000	-
시 비	39,674	455	100	-	-	9,900	23,329	5,890
민간자본	97,200	-	-	9,500	26,700	31,000	30,000	-
기 타	25,000	-	-	5,000	10,000	10,000	-	-

3. 연도별 성과지표

단위사업 성과지표	연도별 실행계획				
	2018	2019	2020	2021	2022
수원트램 민간투자사업	* 실증노선 공모 참여 * 공모 제안서제출	* 제안서검토 통과 * 제자 제안공고 * 협상대상자 선정	* 실무협상 * 협약체결 * 실사계확인가	* 공사착수 * 공사추진	* 시운전 및 * 공사완료 * 개통
원도심 대중교통전용지구 조성	* 국비확보를 위한 중앙부처 협의	* 국비확보추진 * 설계착수	* 설계완료 * 지구지정	* 공사추진	* 공사완료 * 지구운영
시민참여와 소통(거버넌스)	* 갈등영향분석 용역 착수 * 거버넌스행사 지속추진	* 갈등영향분석 완료 * 거버넌스행사 지속추진	* 거버넌스행사 지속추진	* 거버넌스행사 지속추진	* 거버넌스행사 지속추진
누적이행(진도)율	10%	25%	50%	80%	100%

※ 사업추진방식(민자/재정) 결정 후 수정 필요

4. 세부 추진계획

- 수원트램 민간투자사업 재추진 및 실증노선 2회차 공모 시 재도전
 - 트램 3법 개정 및 관련 규칙, 지침, 매뉴얼 제정 등 변화된 트램 도입 여건을 반영하여 민간투자사업 재추진
 - 2019년 하반기 ‘무가선 저상트램 실증노선’ 2회차 공모 공고 시 금번 공모 대응 시 노출된 문제점을 보완하여 철저히 준비
- 원도심 대중교통전용지구 조성사업과 병행추진
 - 사람 중심의 도시교통체계로 전환 및 원도심 재생을 목적으로 계획된 트램사업은 대중교통전용지구와 병행하여 추진예정임.

- 갈등영향분석 용역 추진으로 공공갈등해소방안 마련 추진
 - 2018. 10. 25. 착수한 『수원 원도심 대중교통전용지구 및 노면전차(트램) 갈등영향분석 용역』을 바탕으로 이해당사자별 맞춤형, 단계적 갈등해소방안 마련 및 공공갈등 해소를 위한 교육, 홍보 병행 추진

5. 기대효과

- 만성적인 도시교통문제 해소
 - 교통시설 공급 위주의 교통정책이 한계를 보임에 따라 그 대안으로 각광받고 있는 교통수요관리기법의 일종으로서 전 세계적으로 가장 검증된 방안인 노면전차(트램) 도입을 통해 교통혼잡과 대기오염으로 대표되는 만성적인 도시교통문제를 해소
- 도시재생과 연계하여 원도심지역에 경제적 활력 부여
 - 원도심 지역으로 대상으로 추진되는 도시재생 뉴딜사업, 경관개선사업 등과 연계하여 걷고 싶은 도시, 즐기고 싶은 도시, 매력있는 도시로 탈바꿈
- 대중교통 이용 편의성 향상
 - 일반철도, 전철 1호선, 분당선, 수인선, 신분당선, 신수원선 등 현재 운행중이거나 계획 중인 모든 철도 노선과 연계·환승을 통해 대중교통 서비스 수준 제고

담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
도시교통과	도시교통과장	김용학	2863
	도시철도팀장	최성혁	2828