

완 료 (종 료)	완 료 지속추진	추진 중 (전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	비 고
-	-	75	2022. 12.	

1. 사업개요

(단위 : 백만 원)

구 분	수인선 (수원~인천)	신수원선 (인덕원~수원~동탄)	신분당선 (광교~호매실)
위 치	수원~고색~오목천~ 화성~안산~인천	인덕원~영통~서동탄	광교~화서~호매실
사 업 량	L=52.8km (5.35km)	L=37.1km (13.7km)	L=9.7km (9.7km)
사업기간	1995 ~ 2020.12	2015 ~ 2026	2006 ~ 2028
사 업 비 (우리사부담)	2,005,300 (175,794)	2,719,000 (34,300)	888,100 (58,320)

2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만 원)

구 분	소요예산	기투자	2018.7.~12.		2019년		2020년		2021년	2022.6월까지	2022.7월이후
			확보	집행	확보	집행	확보	집행	계획	계획	계획
계	5,612,407	1,928,535	55,377	55,377	49,483	49,483	35,923	26,223	68,700	219,300	3,271,300
국 비	3,994,010	1,322,797	31,653	31,653	3,000	3,000	9,700	-	68,700	219,300	2,338,860
도 비	198,582	134,307	5,955	5,955	0	0			0	0	58,320
시 비	268,414	109,372	16,222	16,222	40,188	40,188	26,223	26,223	0	0	92,620
민간자본	1,151,401	362,059	1,547	1,547	6,295	6,295			0	0	781,500

【변경 요구사유】

- 수인선 지하화 사업 설계변경(노반) 증액 사업비 제3회추경 예산확보
- 국토교통부 2020년 예산확보 현황 반영 (신수원선, 신분당선)

3. 연도별 성과지표

성 과 지 표	단위	연도별 성과지표				
		2018	2019	2020	2021	2022
수인선 복선전철 건설사업	%	공사추진	공사준공	개통		
신수원선 복선전철 건설사업	%	기본계획 수립	기본설계	실시설계	실시계획인가 공사착공	공사추진
신분당선 복선전철 건설사업	%	사업 재기획	예비타당성 조사	기본계획 수립	기본계획수립 및 기본계획고시	기본설계
누적이행(진도)율	100%	60%	70%	80%	90%	100%

4. 성과지표별 추진현황(2020. 6. 30. 기준)

성 과 지 표	추진현황
수인선 (수원~인천) 복선전철 건설사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018. 7. ~ 12. : 2018년 수인선 공사현장 안전점검(우기철/동절기) ○ 2019. 6. ~ 7. : 2019년 수인선 공사현장 안전점검(우기철/폭염대비) ○ 2019.11. : 수인선 공사현장 안전점검(동절기) ○ 2020. 2.18. : 수인선 설계변경(중액) 검토보고 ○ 2020. 6. 2. : 「고색역 추가출입구(#4) 설치사업」 위·수탁 협약체결 ○ 2020. 6. : 상반기 수인선 공사현장 안전점검 ○ 2020. 1. ~ 8. 시설물점검 및 종합시험운행 (개통준비) <p>※ 6월 기준 공정율 : 수원시 구간 99%</p>
신수원선 (인덕원~수원) 복선전철 건설사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018. 3. 기본계획 수립 ○ 2019. 7.30.~ 제9공구(수원시구간) 기본설계완료 및 실시설계 착수(턴키) ○ 2019. 8. 기본설계(안) 주민설명회 개최(한국철도시설공단) ○ 2020. 2.28. : 인덕원~동탄 복선전철 기본설계 완료(수원시 구간 4~8공구) ○ 2020. 5.26. : 인덕원~동탄 복선전철 실시설계 착수(수원시 구간 4~8공구)
신분당선 (광교~호매실) 복선전철 건설사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2019. 1.30. 예비타당성조사 신청 (국토교통부) ○ 2019. 4. 1. 예비타당성조사 대상선정 (기획재정부) ○ 2019. 5. 9. 신분당선사업 용역 공동시행 협약 체결 ○ 2019. 7. ~ 2020. 1. : 예비타당성 대응 공동용역(국토부, 경기도, 수원시) ○ 2020. 1.15. : 예비타당성조사 통과(기획재정부) ○ 2020. 6. 8. : 신분당선 타당성조사 및 기본계획 용역 착수(국토교통부)

○ 2019 시민과의 약속 평가결과(2020. 1. 31.) 개선 및 제안사항 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 수인선과 분당선이 환승이 아닌 직결운행이 되는지 확인할 필요가 있으며 혹시 환승을 해야 하는 운영구조라면 직결이 되도록 한국철도시설공단과 개통전 사전 협의하도록 함 	<ul style="list-style-type: none"> • 철도공단 확인결과, 수인선과 분당선이 직결운행 예정이며 수인선 열차운행계획은 현재 한국철도공사가 검토중으로 국토부에서 확정 전까지 지자체 미공유

5. 추진성과

- (수인선) 고색역 철도이용자의 편의 증대를 위해 철도공단과 2016년부터 「고색역 추가출입구(#4) 설치사업」을 협의해 왔으며 오랜 협의 결과 2020. 6월 위·수탁 협약 체결
- (신분당선) 2020. 1월 신분당선 광교~호매실 사업 예비타당성조사통과 후 “타당성조사 및 기본계획 용역(국토부)” 6월 착수
- (신수원선) 2020. 2월 기본설계 완료 후 5월 실시설계 착수

6. 추진 중 사업 분석

【미완료 사유】

- 해당없음 (정상추진)

【문제점 및 개선대책】

- 해당없음

7. 향후 추진계획

노 선 명	추진 계획	비고
수인선 (수원~인천)	○ 2020. 1. ~ 8. 시설물 검증 및 종합시험운행 ○ 2020. 9. 수인선 개통 및 운행(철도공단 계획)	
신수원선 (인덕원~수원)	○ 2020. ~ 2021. : 실시 설계 ○ 2021. : 실시계획 인가 및 착공 ○ 2026. : 개통 및 준공	
신분당선 (광교~호매실)	○ 2020. ~ 2021. : 신분당선 사업 기본계획 및 타당성조사 용역 ○ 2021. : 신분당선 광교~호매실 사업 기본계획 고시 ○ 2021. ~ 2023. : 기본 및 실시설계 ○ 2023. ~ 2028. : 착공 및 준공	

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성명	전화번호
도시교통과	도시교통과장	최광균	2863
	광역철도팀장	오세인	2867
	주무관	허성연	2319
	주무관	허재석	2320