

완료 (종료)	완료 지속추진	추진 중 (전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	비고
-	-	60	2022.6	약속

## 1. 사업개요

- 사업기간 : 2018 ~ 2022
- 사업대상 : 관내 버스노선
- 사업내용
  - 버스 공공성 강화를 위한 합리적 노선 조정 및 버스운전자 처우개선
- 버스현황

(2020.06.30. 기준)

합계	시 내 버 스 (노선수 / 면허대수)					마을버스	비고
	소계	일반형	좌석형	직행좌석형	광역급행형		
100 / 1,156	85 / 1,071	63 / 778	2 / 54	18 / 229	2 / 10	15/85	

## 2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만 원)

구분	소요예산	기투자	2018.7.~12.		2019년		2020년		2021년	2022.6월까지	2022.7월 이후
			확보	집행	확보	집행	확보	집행	계획	계획	계획
계	4,595	-	70	70	1,267	864	1,161	964	1,147	1,147	-
국비	0										
도비	0										
시비	4,595	-	70	70	1,267	864	1,161	964	1,147	1,147	-
민간자본	0										

### 【변경 요구사유】

- 2020년 버스운전자 양성사업 추진계획 보고(경기도 버스정책과-2106)에 따라, 부담금 기준이 기존 시·군별 예측수요에서 시·군별 인구수로 변경, 확정내시 되어 11백만원 감액 조정됨.

### 3. 연도별 성과지표

구분	성과지표	단위	연도별 성과지표				
			2018	2019	2020	2021	2022
기존	버스노선의 합리적 조정	노선	20	20	20	20	20
변경	버스노선의 합리적 조정	노선	20	20	20	20	20
	누적이행(진도)율	100%	20%	40%	60%	80%	100%

### 4. 성과지표별 추진현황(2020. 6. 30. 기준)

성과지표	추진현황																																									
버스노선의 합리적 조정	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2018년 3분기 시내버스 노선 면허 현실화(감회, 감차)               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11개 노선, 19대 감차, 93회 감회</li> </ul> </li> <li>○ 2018년 4분기 시내버스 노선 연장               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 시내버스 112번(울전동 동문굿모닝힐아파트 입주에 따른 노선연장)</li> <li>• 시내버스 13번(장안구 상광교동 마을회관 경유 노선연장)</li> </ul> </li> <li>○ 광역급행 M5443 버스노선 신설               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 주요경유지 : 호매실지구 - 서초역 - 교대역 - 강남역</li> <li>• 개통일 : 2019.03.12.(화)</li> </ul> </li> <li>○ 7800번 노선 통합               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 호매실지구 등 대중교통 편의 증진(2020.2.)</li> <li>• 7800번 기점을 화성에서 수원으로 변경함에 따른 이용편의 증진</li> <li>• 21대 / 99회 ⇒ 21대 / 120회</li> <li>• 코로나 종식 후 3대 증차, 18회 증회 예정</li> </ul> </li> <li>○ 시내버스 11-1번 노선 단축 및 통합운행(2019.02.25.)               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 호매실지구,입북,당수 동 대중교통편의 증진</li> <li>• 배차간격 30~45분 → 15~20분 단축</li> </ul> </li> <li>○ 수원고등법원 경유노선 신설(연장) : 2개노선(2019.02.25.)               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 시내버스 18번 노선연장(영통역, 청명역) 및 증차                   <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요경유지 : 영통역 - 청명역 - 광교중앙역 - 범조타운 - 상현역</li> <li>- 4대 / 44회 / 25~45분 ⇒ 7대 / 49회 / 20~25분</li> </ul> </li> <li>• 시내버스 7번 노선신설                   <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요경유지 : 호매실지구 - 수원역 - 아주대 - 범조타운 - 상현역</li> <li>- 3대 / 15회 / 60~80분</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 수원고등법원 경유노선 증차 : 3개노선(2019.02.25.)</li> </ul>																																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th rowspan="2">노선번호</th> <th colspan="3">변경 전</th> <th colspan="3">변경 후</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>운행대수</th> <th>운행횟수</th> <th>배차간격</th> <th>운행대수</th> <th>운행횟수</th> <th>배차간격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>19</td> <td>7</td> <td>42</td> <td>25-30</td> <td>8</td> <td>48</td> <td>20-25</td> <td>1대 6회중</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>32-4</td> <td>2</td> <td>8</td> <td>119-120</td> <td>7</td> <td>28</td> <td>33-37</td> <td>5대20회중</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>32-3</td> <td>5</td> <td>20</td> <td>20-150</td> <td>7</td> <td>28</td> <td>30-35</td> <td>2대 8회중</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시내버스 29개 노선 통합·단축 등 운행효율화 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 일반형 : 28개 노선 / 145대 / 741.6km → 13개 노선 / 138대 / 363.2km</li> <li>• 직행좌석형 : 1개 노선(7900번) 6대 / 51.5km → 5대 / 28.6km</li> </ul> </li> </ul>	구분	노선번호	변경 전			변경 후			비고	운행대수	운행횟수	배차간격	운행대수	운행횟수	배차간격	1	19	7	42	25-30	8	48	20-25	1대 6회중	2	32-4	2	8	119-120	7	28	33-37	5대20회중	3	32-3	5	20	20-150	7	28	30-35
구분	노선번호			변경 전			변경 후				비고																															
		운행대수	운행횟수	배차간격	운행대수	운행횟수	배차간격																																			
1	19	7	42	25-30	8	48	20-25	1대 6회중																																		
2	32-4	2	8	119-120	7	28	33-37	5대20회중																																		
3	32-3	5	20	20-150	7	28	30-35	2대 8회중																																		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시내버스 59개 노선 면허현실화 등 내실화 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 일반형(47개 노선) : 387대 / 1,970회 → 372대 / 1,894회</li> <li>• 직행좌석형(12개 노선) : 179대 / 982회 → 162대 / 919회</li> </ul> </li> <li>○ 2020년 1분기 시내버스 노선 조정 등 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3개 노선 신설 및 연장</li> <li>• 12개 노선 굴곡노선 조정 및 노선효율화</li> <li>• 90개 노선 면허현실화(증·감회/배차시간 조정 등)</li> </ul> </li> <li>○ 2020년 2분기 시내버스 노선 조정 등 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3개 노선 신설 및 연장</li> <li>• 5개 노선 굴곡노선 조정 및 노선효율화</li> <li>• 113개 노선 면허현실화(증·감회/배차시간 조정 등)</li> </ul> </li> <li>○ 출퇴근 전세버스 운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 8개 노선 / 1일 54회, 전세버스 투입</li> <li>• 소요예산 : 995백만원</li> </ul> </li> <li>○ 사전좌석예약버스 운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11개 노선 / 1일 22회(출근시간), 전세버스 투입</li> <li>• 소요예산 : 720백만원</li> </ul> </li> <li>○ 2018년도 버스운전자 양성사업 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 모집인원 : 수원시 100명(경기도 800명)</li> <li>• 교육일정 : 2018.02. ~ 2018.12. 교육기관 : 교통안전공단</li> <li>• 수료자 : 100명(2018.12.31.기준)</li> </ul> </li> <li>○ 2019년도 버스운전자 양성사업 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 모집인원 : 수원시 200명(경기도 1,000명)</li> <li>• 교육일정 : 2019.02. ~ 2019.12. 교육기관 : 교통안전공단</li> <li>• 수료자 : 200명(2019.12.31.기준)</li> </ul> </li> <li>○ 2020년도 버스운전자 양성사업 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 모집인원 : 수원시 182명(경기도 2,000명)</li> <li>• 교육일정 : 2020.01. ~ 2020.12. 교육기관 : 교통안전체험센터</li> <li>• 수료자 : 수원시 43명(2020.06.30.기준)</li> </ul> </li> </ul>
--	--

○ 2019 시민과의 약속 평가결과(2020. 1. 31.) 개선 및 제안사항 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 개선사항 : 해당 없음</li> <li>• 제안사항 : 2020년 수원형 시내버스 준공영제 시행방안 연구용역에서 현실적으로 추진 가능한 시간선체계를 분석한 제시가 필요하며, 수원시에서 적극적으로 용역의 관리 및 참여가 필요. 용역과정에서 수차례의 시민공청회를 개최하여 시간선체계의 필요성을 홍보하여 공감대 형성이 필요함.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수원형 시내버스 준공영제 실행방안 수립 연구 용역 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 용역기간 : 2020.8. ~ 2021.7.(계약일로부터 12개월)</li> <li>- 소요예산(추진방법) : 350,000천원(제한경쟁입찰)</li> <li>- 내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 대중교통 현황 및 운수업체 현황 분석</li> <li>• 통행패턴 분석 및 연차별 대중교통 이용 수요 분석</li> <li>• 수원형 버스 준공영제 도입 타당성 검토</li> <li>• 수원형 준공영제 표준운송원가 산정 및 예산, 운영 방안 제시</li> <li>• 미래지향적인 수원형 준공영제 모델 및 노선개편 방향 수립</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- 보고회 및 시민공청회(토론회 포함) 2020년 ~ 2021년</li> </ul>

## 5. 추진 중 사업 분석

### 【문제점】

- 버스노선은 신규 수요에 대한 이해갈등 및 기존 이용객들의 이해충돌 등 첨예한 입장차이로 단기간 내에 노선조정 및 신설의 어려움이 있음
- [근로기준법 일부 개정] 사업장 규모별 주52시간 근로시간 단축 시행 시기 변경
  - 단축시기 : 300인 이상 업체 ‘18.7월 ~ / 50~299인 ‘23.1월 ~ / 5~49인 ‘24.7월 ~
  - ※ 5~299인 사업장의 경우 시행시기에 대해 개정 추진중

### 【개선대책】

- 교통대책 수립 추진
  - 중복노선 최소화 및 지간선 체계 노선조정으로 운행 효율성 제고
  - 주민 불편 최소화를 위한 통행특성을 고려한 수송방안 추진
- 경기도 버스정보시스템 홍보 강화
  - 버스의 노선별 운행상황을 실시간으로 파악하여 목적지별 이동방법, 버스 위치, 운행상태, 배차간격, 도착예정시간 등의 정보를 시민에게 제공
  - 버스정보 안내 매체

홈페이지 (www.gbis.go.kr)	스마트폰 (경기도버스정보 어플)	ARS (1688-8031)	정류소안내전광판	오픈API (다음네이버등 검색포털 정보제공)
				

- 2020년도 중장년층 버스운전자 양성사업 추진
- 경기도 주관 시·군, 버스운송업체 상생협의회 참여 및 공동대응방안 추진

## 6. 향후 추진계획

- 광역버스 및 시내버스 노선의 합리적 조정
  - 택지개발 지구 아파트단지 입주 등 대중교통 유발수요 해소
  - 대중교통 수요 변동에 따른 노선조정 및 증·감차 등
  - 첨두시간대(출퇴근) 공동운수협정 및 사전좌석예약 버스 확대를 통한 전세버스 운영으로 광역노선 입석해소 및 서비스 향상 추진
- 버스운수종사자 양성사업 지속 추진
- 버스운전자 처우 개선을 통한 시민안전 증대

- 개정된 근로기준법(노선버스업 특례업종 제외) 준수
  - 무제한 연장근로 → 주52시간(근로시간40시간 + 연장근로 12시간)
- 버스운수종사자 휴식시간 보장 기준 준수
  - 노선의 1회 운행 종료 후 최소 10분 이상, 2시간 이상 15분 이상
  - 4시간 이상인 경우는 운행종료 후 30분 이상

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
대중교통과	대중교통과장	윤응로	3290
	버스운영팀장	이성주	2291
	주무관	정연길	3329
협조부서	직(직급)	성 명	전화번호