

완료 (종료)	완료 지속추진	추진 중 (전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	비고
		40	2023. 12.	약속

### 1. 사업개요

- 사업기간 : 2018년 ~ 2023년
- 사업대상
  - 무인대여 자전거 확충운영 및 자전거 도로등 인프라 확충【생태교통과】
  - 원천리천 곡반정교~황구지천 합류부(L=3.34km) 정비【하수관리과】
- 사업내용
  - 무인대여 자전거 5,000대 운영 및 주차구역 관리
  - 도심지내 자전거도로 확충 및 정비
  - 원천리천 산책로 겸 자전거 도로(L=4,596m, B=2~3m) 설치
- 소요예산 : 78,850백만원

### 2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	소요예산	기투자	2018.7.~12.		2019년		2020년		2021년	2022.6월까지	2022.7월 이후
			확보	집행	확보	집행	확보	집행	계획	계획	계획
계	76,876	800	4,340	4,340	1,800	1,800	2,700	0	11,568	22,500	33,168
국비	650	400	150	150	100	100					
도비	47,990	400	150	150	100	100	2,000	0	3,000	10,000	32,340
시비	9,804		3,650	3650	1,600	1,600	700		526	2,500	828
민간자본	18,432		390	390					8,042	10,000	

#### 【변경 요구사유】

- 2021년 자전거 도로 정비예산 축소에 따른 투자계획 변경

### 3. 연도별 성과지표

구분	성과지표	단위	연도별 성과지표				
			2018	2019	2020	2021	2022
기존	무인대여 자전거운영 및 주차구역관리 대수	대	5,000대	5,000대	1,000대	1,000대	10,000대
	자전거도로 및 이용시설 확충 정비 연장	km	L=10km	L=10km	L=11km	L=12km	L=12km
	원천리천 하천환경 정비사업 추진율	%	-	-	5	35	70
변경	무인대여 자전거운영 및 주차구역관리 대수	대	5,000대	5,000대	1,000대	3,000대	5,000대
	자전거도로 및 이용시설 확충 정비 연장	km	L=10km	L=10km	L=5km	L=5km	L=5km
	원천리천 하천환경 정비사업 추진율	%	-	-	-	-	30
	누적이행(진도)율	100%	6%	9%	40%	50%	75%

## 【변경 요구사유】

- 자전거 도로 정비예산 축소에 따른 자전거 도로 신설구간 연장 감소
- 수원형 무인대여 자전거 사업 진행 협의에 따른 운영 대수 조정
- 경기도 원천리천 하천기본계획(변경) 추진 중으로 2021년 연말 기본 계획수립 완료 예정이며, 기본계획변경 시 하천구역이 변경됨에 따라 사업범위 및 사업내용 변경 예정

## 4. 성과지표별 추진현황(2020. 9. 30. 기준)

성 과 지 표	추진현황
무인대여 자전거운영 및 주차구역관리 대수	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2018.1.2. ~ 2019.9.30. 모바일 자전거 5,000대 도입 및 운영</li> <li>○ 2019.10.5. ~ 유무시티 자전거 750대 시범운영</li> <li>○ 2020.02.28. 수원형 무인대여 자전거 사업 양해각서 체결</li> <li>○ 2020.9.8. 수원형 무인대여자전거 ‘타조(TAZO)’ 시범운영(100대)</li> <li>○ 2020.9.21. 수원형 무인대여자전거 ‘타조(TAZO)’ 런칭 행사</li> <li>○ 2020.9.24. 옴니시스템(주) 사업의향서 및 주차장 사용 신청서 제출</li> <li>○ 2020.9.28. 자전거 주차장 사용 신고 수리통보 및 이용요금 징수</li> <li>○ 2020.10.1. 수원형 무인대여자전거 ‘타조(TAZO)’ 정식서비스 실시(1,000대)</li> </ul>
자전거도로 및 이용시설 확충 정비 연장	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2018년 자전거도로 신설 및 정비 17km</li> <li>○ 2019년 자전거도로 신설 및 정비 10km</li> <li>○ 2020.02.17. 자전거도로 유지관리공사 연간단가 착공</li> <li>○ 자전거보관대 신설·정비 30개소(205대), 자전거도로 표지판 정비 30개소, 자전거횡단도 정비 10개소</li> <li>○ 2020.05.11. 영통로일원 자전거도로 환경개선공사 완료(L=148m)</li> <li>○ 2020.06.05. 방치자전거 보관소 이전설치 공사 완료((A=1,117㎡)</li> <li>○ 2020.06.24. 덕영대로 일원 자전거도로 환경개선공사 완료(L=752m)</li> <li>○ 2020.05.11. 영통로일원 자전거도로 환경개선공사 완료(L=148m)</li> <li>○ 2020.06.25. 자전거도로 유지관리 지원사업 완료(L=652m)</li> </ul>
원천리천 하천환경 정비사업 추진을	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2020.03.20. 실시설계용역 준공</li> <li>○ 2020.05.21. 경기도 사업시행허가 승인</li> <li>○ 2020.09.17. 하천공사 실시계획인가 고시</li> <li>○ 2020.09.25. 편입용지 일부에 대한 보상계획 공고</li> </ul>

○ 2020 상반기 시민과의 약속 평가결과의 개선 및 제안사항에 대한 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기존에 운영한 공유자전거 빅데이터 분석을 통해 향후 공유자전거 도입시 정책자료로 활용할 필요가 있음.</li> <li>• 신규 민간사업자의 공유자전거 도입을 위한 민·관 상생방안 모색 필요</li> <li>• 자전거를 안전하게 탈 수 있는 환경이 조성되어 있지 않으므로, 자전거안전시설 정비 및 자전거 인프라 미흡</li> <li>• 장기적인 ‘자전거 플랜’ 수립을 통해 자전거 인프라 설치 계획, 자전거도로 투자비용, 자전거 보관소, 자전거 수단 분담율 목표 등을 설정하여 자전거 정책추진 필요</li> <li>• 공유자전거 데이터 분석결과 자전거가 ‘last mile’의 역할을 하는 것으로 나타나 주거지역에서 전철역 및 버스정류장까지 현실적으로 안전하게 이용할 수 있는 자전거도로 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수원시 최초 민간 공유자전거 사업 종료에 따른 스테이션 없는 공유자전거 이용특성 분석 학술용역 실시</li> <li>• 공유자전거 도입을 위한 양해각서 체결(상호 역할분담 및 협력)</li> <li>• 안전한 자전거도로 유지관리를 연간단가 추진             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사기간 : 2020.2.17.~2020.11.30</li> </ul> </li> <li>• 덕영대로 및 영통로 자전거도로 환경개선공사 발주             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사기간 : 2020.4.~2020.6</li> </ul> </li> <li>• 자전거도로 정비 및 보수 실시설계용역 완료             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 용역기간 : 2020.1.29.~2020.3.18.</li> </ul> </li> <li>• 방치자전거 주차장 이전설치</li> <li>• 자전거이용활성화 기본계획수립용역 추진을 통한 체계적이고 안전한 자전거도로망 구축 및 자전거이용 활성화를 위한 장기적인 마스터플랜 수립             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 용역기간 : 2020.3.11.~2021.1.15</li> </ul> </li> <li>• 통학로·통근로 등 주요 교통로 등에 대한 자전거도로 노선 계획 수립</li> <li>• 라스트 마일의 원활한 이동을 위해 공유모빌리티 환승시설 설치 및 정비 추진</li> </ul>

## 5. 추진성과

- 국내 민간기업 유치를 통한 자전거 이용활성화 도모
  - 수원시, (주)KT, 옴니시스템(주)와 3자 협업
  - 수원형 무인대여 자전거 양해각서 체결(2020.2.28.)
  - 수원형 무인대여 자전거 ‘타조(TAZO)’ 정식 서비스 실시(1,000대, 2020.10.1.)
- 국내 민간기업 유치를 통한 자전거 이용활성화 도모
- 신속한 민원처리 등 시민불편 최소화는 물론 안전하고 편리한 자전거 이용 환경을 조성함으로써 자전거 이용활성화에 기여
- 원천리천 정비사업 추진을 위한 예산 확보 및 행정절차 이행
  - 원천리천 하천환경 정비사업 2020년 예산 확보(도비 2,000백만원)
  - 경기도 총사업비 협의 완료(2020.03.12.)
  - 경기도 공사시행허가 승인(2020.05.21.)
  - 하천공사 실시계획인가 고시(2020.09.17.)
  - 편입용지 일부에 대한 보상계획공고(2020.09.25.)

## 6. 추진 중 사업 분석

### 【미완료 사유】

- 경기도 원천리천 하천기본계획(변경) 수립 추진 중(2021년 연말 완료 예정)

### 【문제점 및 개선대책】

- 경기도 하천기본계획이 완료되는 시점(2021년 연말)까지 사업추진이 어려우며, 기본계획변경에 따른 재설계 필요
  - ⇒ 원천리천 하천기본계획 변경에 따른 우리시 사업구간 재설계 관련 사항(시기, 예산 등)에 대하여 경기도와 지속 협의 추진
  - ⇒ 사업추진을 위한 사전행정절차 이행 등 기본계획 변경 이후 원활한 사업추진을 위한 사전 준비 철저

## 7. 향후 추진계획

- 무인대여 자전거 추가확대 및 자전거도로 지속적 정비
  - 무인대여 자전거 추가확대 운영(2021. 3월 2,000대 확대 예정)
  - 안전하고 편리한 자전거도로 확충 및 정비사업 지속 추진
- 원천리천 하천환경 정비사업 추진계획
  - 편입용지 일부 보상 ----- 2020. 11월
  - 공사 착공 ----- 2022년
  - 공사 준공 ----- 2025년

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
생태교통과	생태교통과장	박윤범	3494
	자전거문화팀장	유호윤	3433
	자전거시설팀장	홍석찬	3495
	주무관	조예진	3435
	주무관	김근우	3434
협조부서	직(직급)	성 명	전화번호
주무관	하수관리과장	김정화	2630
	하천관리팀장	이장수	2458
	주무관	김하영	2457