

완료 (종료)	완료 지속추진	추진 중 (전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	비고
-	-	40	2022. 6.	약속

1. 사업개요

- 사업기간 : 2018 ~ 2022
- 사업대상 : 관내 버스노선
- 사업내용
 - 버스 공공성 강화를 위한 합리적 노선 조정 및 버스운전자 처우개선
- 버스현황

(2019. 12. 31.기준)

합계	시내버스 (노선수/운행대수)					마을버스	비고
	소계	일반형	좌석형	직행좌석형	광역급행형		
113/1,176	98/1,088	74/780	2/54	20/241	2/13	15/88	

2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만 원)

구분	합계 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7.~12.		2019년		2020년		2021년	2022.6월까지	2022.7월 이후
			확보	집행(b)	확보(c)	집행	계획(d)	확보	계획(e)	계획(f)	계획(g)
계	4,778	-	70	70	1,267	765	1,147	147	1,147	1,147	-
국비	0										
도비	0										
시비	4,778	-	70	70	1,267	765	1,147	147	1,147	1,147	-
민간자본	0										

3. 연도별 성과지표

성과지표	단위	연도별 성과지표				
		2018	2019	2020	2021	2022
버스노선의 합리적 조정	노선	20	20	20	20	20
누적이행(진도)율	100%	20%	40%	60%	80%	100%

4. 성과지표별 추진현황(2019. 12. 31. 기준)

성 과 지 표	추진현황																																									
버스노선의 합리적 조정	<ul style="list-style-type: none"> ○ 광역급행 M5443 버스노선 신설 <ul style="list-style-type: none"> • 주요경유지 : 호매실지구 - 서초역 - 교대역 - 강남역 • 개통일 : 2019.03.12.(화) ○ 시내버스 11-1번 노선 단축 및 통합운행(2019.02.25.) <ul style="list-style-type: none"> • 호매실지구,입북,당수 동 대중교통편의 증진 • 배차간격 30~45분 → 15~20분 단축 ○ 수원고등법원 경유노선 신설(연장) : 2개노선(2019.02.25.) <ul style="list-style-type: none"> • 시내버스 18번 노선연장(영통역, 청명역) 및 증차 <ul style="list-style-type: none"> - 주요경유지 : 영통역 - 청명역 - 광고중앙역 - 범조타운 - 상현역 - 4대 / 44회 / 25~45분 ⇒ 7대 / 49회 / 20~25분 • 시내버스 7번 노선신설 <ul style="list-style-type: none"> - 주요경유지 : 호매실지구 - 수원역 - 아주대 - 범조타운 - 상현역 - 3대 / 15회 / 60~80분 ○ 수원고등법원 경유노선 증차 : 3개노선(2019.02.25.) 																																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th rowspan="2">노선번호</th> <th colspan="3">변경 전</th> <th colspan="3">변경 후</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>운행대수</th> <th>운행횟수</th> <th>배차간격</th> <th>운행대수</th> <th>운행횟수</th> <th>배차간격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>19</td> <td>7</td> <td>42</td> <td>25-30</td> <td>8</td> <td>48</td> <td>20-25</td> <td>1대 6회증</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>32-4</td> <td>2</td> <td>8</td> <td>119-120</td> <td>7</td> <td>28</td> <td>33-37</td> <td>5대20회증</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>32-3</td> <td>5</td> <td>20</td> <td>20-150</td> <td>7</td> <td>28</td> <td>30-35</td> <td>2대 8회증</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시내버스 29개 노선 통합·단축 등 운행효율화 추진 <ul style="list-style-type: none"> • 일반형 : 28개 노선 / 145대 / 741.6km → 13개 노선 / 138대 / 363.2km • 직행좌석형 : 1개 노선(7900번) 6대 / 51.5km → 5대 / 28.6km ○ 시내버스 59개 노선 면허현실화 등 내실화 추진 <ul style="list-style-type: none"> • 일반형(47개 노선) : 387대 / 1,970회 → 372대 / 1,894회 • 직행좌석형(12개 노선) : 179대 / 982회 → 162대 / 919회 ○ 프리미엄 광역버스(출퇴근 전세버스 포함) 운영 <ul style="list-style-type: none"> • 22개노선 / 108회, 전세버스 투입 • 소요예산 : 1,720백만원(국비 600백만원. 시비 1,120백만원) ○ 2019년도 버스운전자 양성사업 실시 <ul style="list-style-type: none"> • 모집인원 : 수원시 200명(경기도 1,000명) • 교육일정 : 2019.02. ~ 2019.12. 교육기관 : 교통안전공단 • 수료자 : 200명(2019.12.31.기준) 	구분	노선번호	변경 전			변경 후			비고	운행대수	운행횟수	배차간격	운행대수	운행횟수	배차간격	1	19	7	42	25-30	8	48	20-25	1대 6회증	2	32-4	2	8	119-120	7	28	33-37	5대20회증	3	32-3	5	20	20-150	7	28	30-35
구분	노선번호			변경 전			변경 후				비고																															
		운행대수	운행횟수	배차간격	운행대수	운행횟수	배차간격																																			
1	19	7	42	25-30	8	48	20-25	1대 6회증																																		
2	32-4	2	8	119-120	7	28	33-37	5대20회증																																		
3	32-3	5	20	20-150	7	28	30-35	2대 8회증																																		

○ 2019 시민과의 약속 평가결과(2019. 5. 9.) 개선 및 제안사항 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 개선사항 : 해당 없음 • 제안사항 : 버스운수종사자 휴게시간 보장 기준을 준수하고 휴게시간에 잔업시행 등이 없이 순수하게 휴식을 갖도록 지도 감독 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 2019.05.13. 버스업체 안전운행 합동점검 실시(도,시,교통안전공단) - 운전자 과로 방지(휴식시간 보장, 휴게시설 등) 점검 등

5. 추진 중 사업 분석

【문제점】

- 버스노선은 신규 수요에 대한 이해갈등 및 기존 이용객들의 이해충돌 등 첨예한 입장차이로 단기간내에 노선조정 및 신설의 어려움이 있음
- [근로기준법 개정] 운송업체별 규모별 운수종사자 근로시간 단축(예정)
 - 단축시기 : 300인 이상 업체 '19.7월 ~ / 50~299인 '20.1월 ~ / 5~49인 '21.7월 ~

【대 책】

- 경기도 주관 시·군, 버스운송업체 상생협의회 참여 및 공동대응방안 추진
- 교통대책 수립 추진
 - 중복노선 최소화 및 지간선 체계 노선조정으로 운행 효율성 제고
 - 주민 불편 최소화를 위한 통행특성을 고려한 수송방안 추진
- 경기도 버스정보시스템 홍보 강화
 - 버스의 노선별 운행상황을 실시간으로 파악하여 목적지별 이동방법, 버스 위치, 운행상태, 배차간격, 도착예정시간 등의 정보를 시민에게 제공
 - 버스정보 안내 매체

홈페이지 (www.gbis.go.kr)	스마트폰 (경기도버스정보 어플)	ARS (1688-8031)	정류소안내전광판	오픈API (다음네이버등 검색엔진 정보제공)
				

6. 향후 추진계획

- 버스운수종사자 양성사업 지속 추진
- 광역버스 및 시내버스 노선의 합리적 조정
 - 택지개발 지구 아파트단지 입주 등 대중교통 유발수요 해소
 - 대중교통 수요 변동에 따른 노선조정 및 증·감차 등
 - 첨두시간대(출퇴근) 공동운수협정 및 광역프리미엄 버스 확대를 통한 전세버스 운영으로 광역노선 입석해소 및 서비스 향상 추진
- 버스운전자 처우 개선을 통한 시민안전 증대
 - 개정된 근로기준법(노선버스업 특례업종 제외) 준수
 - 무제한 연장근로 → 주52시간(근로시간40시간 + 연장근로 12시간)
 - 버스운수종사자 휴식시간 보장 기준 준수
 - 노선의 1회 운행 종료 후 최소 10분 이상, 2시간 이상 15분 이상
 - 4시간 이상인 경우는 운행종료 후 30분 이상

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성명	전화번호
대중교통과	대중교통과장	윤응로	3290
	버스정책팀장	이용태	2292
	버스운영팀장	이성주	2291
	주무관	정연길	3329