

1-2-23 도시철도 1호선 노면전차(트램) 건설 부서 자체평가

완료 (중료)	완료 (지속추진)	추진 중 (전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	비고
-	-	15	2024. 12.	약속

1. 사업개요

- 사업기간 : 2010 ~ 2024
- 대상노선 : 수원역~팔달문~장안문~수원kt위즈파크~장안구청
- 사업내용 : 무가선트램 L=6.5km
- 소요예산 : 1,700억원(국비:지방비:민간투자=18:32:50)
- 위치도 및 노선도



○ 조감도



2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만 원)

구분	합계	기투자	2018.7.~12.	2019년	2020년	2021년	2022.6월까지	2022.7월 이후
			집행	집행	계획	계획	계획	계획
계	170,000	0	0	0	0	0	0	0
국비	30,600							
도비	-							
시비	54,400							
민간자본	85,000							

※ 2020. 상반기 민자 제안서 접수 후 확정

3. 연도별 성과지표

성과지표	단위	연도별 성과지표				
		2018	2019	2020	2021	2022~2024
수원트램 민간투자사업	식	* 실증노선 공모 참여	* 수원시 도시철도망 구축 계획 수립용역 착수	* 제안서 접수 * 제안서 검토요청 (KDI PIMAC)	* 제자 제안공고 * 실시협약 체결 * 공사착수	* 시운전 및 개통
원도심 대중교통전용지구 조성	식	* 국비확보를 위한 중앙부처 협의	* 원도심 교통수요관리 종합대책 수립 용역 추진	* 국비확보추진 * 원도심 교통대책 마련 * 단계별 대중교통전용지구 시행방안 수립	* 대중교통전용지구(버스형) 설계 착수	* 교통안전시설, 도시교통정책 수립 * 지구지정 공고 * 착공 * 공사완료 * 지구운영
시민참여와 소통(거버넌스)	식	* 갈등영향분석 용역 착수 * 거버넌스행사 지속추진	* 갈등영향분석 완료 * 거버넌스행사 지속추진	* 거버넌스행사 지속추진 * 교육·홍보 추진	* 거버넌스행사 지속추진 * 교육·홍보추진	* 거버넌스행사 지속추진 * 교육·홍보추진
누적이행(진도)율	100%	10%	25%	50%	80%	100%

【변경 요구사유】

- 트램사업 기본계획(Master-Plan)수립에 따른 성과지표 수정

4. 성과지표별 추진현황(2019. 12. 31. 기준)

성 과 지 표	추진현황
수원트램 민간투자사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갈등영향분석 용역 착수 ----- 2018. 10. ○ 무가선 저상트램 실증노선 공모 제안 ----- 2018. 12. ~ 2019. 1. - 결과 : 차선협상대상도시 선정(실증사업 유치 실패) ○ 철도 전담 T/F 운영 ----- 2019. 2. ○ 시장·국토부장관 면담(2회차 실증사업 요구) ----- 2019. 2. ○ 갈등영향분석 용역 중간보고회 ----- 2019. 2. 26. ○ 트램 추진 관련 브레인스토밍 ----- 2019. 3. 7. ○ 제2부시장 KDI PIMAC 방문 ----- 2019. 3. 12. ○ 실증사업 선정도시 부산 벤치마킹 실시 ----- 2019. 3. 15. ○ 트램-북수원복합환승센터 연계 관련 브레인스토밍 - 2019. 3. 21. ○ 트램 실증사업 평가위원 면담 ----- 2019. 3. 5. ~ 2019. 3. 25. ○ 대광위 위원장 간담 ----- 2019. 3. 27. ○ 트램활성화를 위한 국회토론회 ----- 2019. 5. 14. ○ 오송 무가선 트램 시험선 견학 ----- 2019. 9. 17. ○ 교통전문가 토론회 ----- 2019.10. 22.
원도심 대중교통전용지구 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대중교통전용지구 국비지원 협의(국토부) ----- 2019. 3. 31. ○ 원도심 교통수요관리 종합대책 수립용역 착수 ----- 2019. 4. 1. ○ 원도심 교통수요관리 종합대책 수립용역 중간보고 ----- 2019. 11. 15.
시민참여와 소통(거버넌스)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대구 중앙로 견학(행궁동) ----- 2018. 10. 29. ○ 오송 무가선트램 시험선 견학(여자축구단 서포터즈) ---- 2018. 11. 17. ○ 대구 중앙로 견학(매산동) ----- 2018. 11. 26. ○ 오송 무가선트램 시험선 견학(매교동) ----- 2018. 12. 6. ○ 생태교통 청소년 마을학교 강의 ----- 2019. 4. 6. ○ 갈등영향분석 용역 완료 ----- 2019. 4. 24. ○ 오송 무가선 트램 시험선 견학(경기대) ----- 2019. 10. 16.

○ 2019 시민과의 약속 평가결과(2019. 5. 9.) 개선 및 제안사항 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 원도심 대중교통전용지구 조성사업은 주변 환경 개선 및 보행·자전거 중심의 거리로 조성이 될 수 있도록 추진 • 전체 트램 도입구간 중 일부 대중교통전용지구지정 구간 중심으로 교통수요관리 종합대책 수립을 통해 상업시설 및 주거시설 등 차량 통행의 특성을 분석하여 체계적인 대책 수립 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 수원시 원도심 교통수요관리 종합대책 수립용역을 통하여 대중교통전용지구 조성 시 보행자·자전거 중심의 거리가 조성 될 수 있도록 추진하고, 차량 통행의 특성을 분석하여 단계별 맞춤형 대책 수립

5. 자체 평가결과

【잘 된 점】

- 대중교통전용지구와 트램 도입 전 원도심 교통수요관리 종합대책 수립 용역을 실시하여 대안을 마련
- 공공갈등 발생 대비 사전 갈등해소 방안 마련

【미흡한 점】

- 민간투자 사업자 내부 사정 및 국가교통DB 수정이 최근에 완료되어 검토 시간 등의 이유로 사업추진이 지연되고 있음
- 대중교통전용지구 사업비 관련 국비 미 확보

【대 책】

- 수원시 원도심 교통수요관리 종합대책 수립용역을 통하여 대중교통 전용지구 조성 시 보행자·자전거 중심의 거리가 조성 될 수 있도록 추진하고, 차량 통행의 특성을 분석하여 맞춤형 대책 수립
- 트램 관련 최신 자료를 반영하여 사업 타당성 확보
- 공공갈등 발생 대비 사전 갈등해소 방안 마련
 - 갈등영향분석 결과를 바탕으로 이해당사자별 맞춤형 대응추진
 - 갈등해소를 위한 시민 공감대 형성 트램 거버넌스 추진

6. 향후 추진계획

- 수원트램 민간투자사업 제안서 접수 ----- 2020. 05.
- 제안서 검토 요청(KDI PIMAC) ----- 2020. 06.
- 제3차 제안공고 ----- 2021.
- 협상대상자 선정, 실무협상, 실시협약 체결 ----- 2021. ~ 2022.
- 공사착수, 시운전 및 개통 ----- 2022. ~ 2024.

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
도시교통과	도시교통과장	최광균	2863
	도시철도팀장	최성혁	2828
	주무관	서만식	2829