

1-3-37	자전거 친화도시 조성	부서 자체평가
---------------	--------------------	--------------------

완 료 (종 료)	완 료 (지속추진)	추진 중 (전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	비 고
-	-	10	2022. 6.	약속

1. 사업개요

- 사업기간 : 2018년 ~ 2022년
- 사업대상
 - 무인대여 자전거 확충운영 및 자전거 도로등 인프라 확충 【생태교통과】
 - 원천리천 곡반정교~황구지천 합류부(L=3.34km) 정비 【하수관리과】
- 사업내용
 - 무인대여 자전거 10,000대 운영 및 주차구역 관리
 - 도심지내 자전거도로 확충 및 정비
 - 원천리천 산책로 겸 자전거 도로(L=4,614m, B=2~3m) 설치
- 소요예산 : 65,599백만원

2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	합계	기투자	2018.7~12.	2019년	2020년	2021년	2022.6월까지	2022.7월 이후
			집행	집행	계획	계획	계획	계획
계	65,599	800	4,340	1,800	14,996	24,672	18,991	0
국 비	19,954	400	150	100	2,780	8,309	8,215	
도 비	19,953	400	150	100	2,780	8,308	8,215	
시 비	12,550		3,650	1,600	2,300	2,500	2,500	
민간자본	13,142		390		7,136	5,555	61	

3. 연도별 성과지표

구 분	성 과 지 표	단 위	연도별 성과지표				
			2018	2019	2020	2021	2022
기존	무인대여 자전거운영 및 주차구역관리 대수	대	5,000대	10,000대	10,000대	10,000대	10,000대
	자전거도로 및 이용시설 확충 정비 연장	km	L=10km	L=10km	L=11km	L=12km	L=12km
	원천리천 하천환경 정비사업 추진율	%	-	-	40	75	100
변경	무인대여 자전거운영 및 주차구역관리 대수	대	5,000대	5,000대	3,000대	5,000대	10,000대
	자전거도로 및 이용시설 확충 정비 연장	km	L=10km	L=10km	L=11km	L=12km	L=12km
	원천리천 하천환경 정비사업 추진율	%	-	-	40	75	100
누적이행(진도)율		100%	5%	15%	45%	80%	100%

【변경 요구사유】

- 모바이크사(2018.1.2. ~ 2019.9.30.) 운영 종료로 인하여 목표치 수정

4. 성과지표별 추진현황(2019. 12. 31. 기준)

성 과 지 표	추진현황
무인대여 자전거운영 및 주차구역관리 대수	○ 2018.1.2. ~ 2019.9.30. 모바일 자전거 5,000대 도입 및 운영 ○ 2019.10.5. ~ 유무시티 자전거 750대 시범운영
자전거도로 및 이용시설 확충 정비 연장	○ 2018년 자전거도로 신설 및 정비 17km ○ 2019년 자전거도로 신설 및 정비 10km
원천리천 하천환경 정비사업 추진율	○ 실시설계용역 추진중(공정율 93%)

○ 2019 시민과의 약속 평가결과(2019. 5. 9.) 개선 및 제안사항 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> 자전거 주차라인의 활용이 미흡한 것으로 나타나 자전거 거치대를 설치하는 방향으로 추진 필요. 원천리천 정비사업에 필요한 국도비를 차질 없이 확보할 수 있도록 관련자들과 긴밀히 협조하여 예산확보 필요. 시민들의 이용에 불편함이 없도록 상시 모니터링을 통해 운영개선 및 관리 필요. 모니터링은 민관 협력 체계 구축을 통해 추진. 공유자전거 이용 빅데이터 분석을 통해 자전거 주차박스 재설정 및 추가 설치가 필요한 곳은 추가설치 검토. 원천리천 자전거도로는 보행자와 상충이 발생하지 않도록 계획 및 설치. 	<ul style="list-style-type: none"> 지속적으로 자전거주차라인을 거치대로 변경할 계획이며, 2018년부터 현재까지 2,000대이상의 거치대를 확충하였음 경기도, 서울국토관리청 등과 협의하여 예산 확보에 차질없이 추진하겠음 주요 민원 내용에 대한 개선 요청 등 자전거 운영 상시 모니터링 자전거 운영 시 재협약을 통하여 이용요금 개선 등 추진(민관협력) 지속적으로 공유자전거 운영 빅데이터를 활용하여 자전거 주차라인 재설정 및 추가설치 자전거도로와 보행자 상충이 발생하지 않도록 계획하였음.

5. 자체 평가결과

【잘 된 점】

- 민간사업자 유치를 통한 스테이션 없는 무인대여자전거 도입으로 자전거 이용량 대폭 증가하였음.
 - 가입자 320,725명 / 누적 5,639,082건 이용(2018.1. ~ 2019.9.)
- 원천리천 정비사업에 필요한 국·도비를 추진공정에 맞춰 차질 없이 확보
 - 서울국토관리청 2차 협의 완료(2019.11.1.)
 - 원천리천 하천환경 정비사업 2020년 예산 가내시(도비 350백만원)

【미흡한 점】

- 모바이크사의 자전거 사업 운영 종료에 따른 대책 마련 필요

【대 책】

- 모바이크사의 자전거 사업 운영 종료에 따른 사업추진 지원
 - 대체 민간기업 유치를 통한 자전거 이용활성화 도모

6. 향후 추진계획

- 무인대여 자전거 추가확대 및 자전거도로 지속적 정비
 - 무인대여 자전거 추가 확대 검토 및 추진
 - 안전하고 편리한 자전거도로 확충 및 정비사업 지속 추진
- 원천리천 하천환경 정비사업 추진계획
 - 실시설계용역 완료 ----- 2020. 2.
 - 하천구역편입 토지보상 ----- 2020. 3.
 - 공사 착공 ----- 2020. 5.
 - 공사 준공 ----- 2022. 12.

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
생태교통과	생태교통과장	박윤범	3494
	자전거문화팀장	한상배	3433
	자전거시설팀장	홍석찬	3495
	주무관	민경욱	3435
협조부서	직(직급)	성 명	전화번호
하수관리과	하수관리과장	김정화	2630
	하천관리팀장	이장수	2458