

1-2-22

격자형 철도네트워크 구축

부서
자체평가

완 료 (종 료)	완 료 지속추진	추진 중 (전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	비 고
-	-	70	2022. 12.	약속

1. 사업개요

(단위 : 백만원)

구 분	수인선 (수원~인천)	신수원선 (인덕원~수원~동탄)	신분당선 (광교~호매실)
위 치	수원~고색~오목천~ 화성~안산~인천	인덕원~영통~서동탄	광교~화서~호매실
사 업 량	L=52.8km (5.35km)	L=37.1km (13.7km)	L=9.7km (9.7km)
사업기간	1995~2020.12	2015~2026	2006~
사 업 비 (분담금)	2,005,300 (18,094)	2,719,000 (34,300)	798,100 (44,820)

2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	소요예산 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7월~12월		2019년		2020년	2021년	2022.6월 까지	2022.7월 이후
			확보(b)	집행	확보(c)	집행	계획(d)	계획(e)	계획(f)	계획(g)
계	5,522,400	1,930,773	59,427	59,427	43,188	40,188	18,192	68,700	109,650	3,295,470
국비	3,931,010	1,318,747	35,703	35,703	3,000	0	8,180	68,700	109,650	2,390,030
도비	185,082	134,306	5,956	5,956	0	0	0	0	0	44,820
시비	97,214	17,373	721	721	0	0	0	0	0	79,120
기타	1,309,094	460,347	17,047	17,047	40,188	40,188	10,012	0	0	781,500

3. 연도별 성과지표

단위사업 성과지표	단위	연도별 실행계획				
		2018	2019	2020	2021	2022
수인선 복선전철 건설사업	%	공사추진	공사준공	개통		
신수원선 복선전철 건설사업	%	기본계획 수립	기본설계	실시설계	실시계획 확인 공사착공	공사추진
신분당선 복선전철 건설사업	%	사업 재기획	예비타당성 조사	기본계획 수립	기본계획수립 및 기본계획고시	기본설계
누적이행(진도)율	100%	60%	70%	80%	90%	100%

4. 성과지표별 추진현황(2019. 12. 31. 기준)

성 과 지 표	추진현황
수인선 복선전철 건설사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018. 7. ~ 12. 2018년 수인선 공사현장 안전점검(우기철/동절기) ○ 2019. 6. ~ 7 2019년 수인선 공사현장 안전점검(우기철/폭염대비) ○ 2019.11. 수인선 공사현장 안전점검(동절기) ○ 2019.12. 수인선 후속공정(건축, 통신 등) 공사추진 중 ※11월 기준 공정을 : 수인선전체: 95.7%, 수원시구간 97.6%
신수원선 복선전철 건설사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018. 3. 기본계획 수립 ○ 2018. 9.~ 기본설계 진행 중 ○ 2019. 8. 기본설계(안) 주민설명회 개최(한국철도시설공단)
신분당선 복선전철 건설사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2019. 1.30. 예비타당성조사 신청 (국토교통부) ○ 2019. 4. 1. 예비타당성조사 대상선정 (기획재정부) ○ 2019. 4.29. 예비타당성조사 대비 관계기관 회의(국토부,경기도,수원시) ○ 2019. 5. 9. 신분당선사업 용역 공동시행 협약 체결 ○ 2019. 6. ~ 예비타당성 대응 공동용역 추진 ○ 2019. 7. 예비타당성 대응 공동용역 착수 ○ 2019. 8. 예타 대응 용역 1차 중간회의(국토부,경기도,수원시) ○ 2019.10. 예타 대응 용역 2차 중간회의(국토부,경기도,수원시)

○ 2019 시민과의 약속 평가결과(2019. 5. 9.) 개선 및 제안사항 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 신분당선(광고-호매실)은 예비타당성조사 진행 예정으로 국토교통부와 긴밀한 협조를 통해 예비타당성조사 준비 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 효율적인 대응을 위해 국토교통부·경기도·수원시가 2019. 5월 협약체결 및 공동 대응 용역 추진 중임

5. 자체 평가결과

【잘 된 점】

- (수인선) 2020년 8월 개통을 위해 2019년 12월 주요공정 마무리할 계획으로 한국철도시설공단과 지속적인 업무협조로 현재 차질없이 추진 중임
- (신분당선) 기획재정부에서 진행 중인 예비타당성조사에 대응하기 위해 2019.7월 관계기관(국토부, 경기도, 수원시) 공동으로 예타 대응 용역을 착수하였으며 현재 공동대응 연구용역 추진중으로 예타통과할 수 있도록 철저히 준비

【미흡한 점】

- 해당 없음

【대 책】

- 해당 없음

6. 향후 추진계획

노 선 명	추진 계획	비고
수인선	○ 2019. 12. 공사완료(예정) ○ 2020. 1. ~ 7. 시설물 검증 및 시험운행 ○ 2020. 8. 수인선 개통 및 운행(철도공단 계획)	
신수원선 (인덕원~수원)	○ 2020. : 기본 및 실시 설계 ○ 2021. : 실시계획 인가 및 착공 ○ 2026. : 개통 및 준공	
신분당선 (광교~호매실)	○ 2020 : 신분당선 광교~호매실 예비타당성조사(기획재정부) 신분당선 광교~호매실 예비타당성조사 대응연구 용역 (국토교통부,경기도,수원시)	

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성명	전화번호
도시교통과	도시교통과장	최광균	2863
	광역철도팀장	오세인	2867
	주무관	허성연	2319
	주무관	허재석	2320