

완 료 (종 료)	완 료 지속추진	추진 중 (전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	비 고
-	-	15	2024. 12.	약속

1. 사업개요

- 사업기간 : 2010 ~ 2024
- 대상노선 : 수원역~팔달문~장안문~수원kt위즈파크~장안구청
- 사업내용 : 무가선폰 L=6.5km
- 소요예산 : 1,700억원(국비:지방비:민간투자=18:32:50)
- 위치도 및 노선도



- 조감도



2. 예산투자현황 및 투자계획

단위 : 백만 원)

구 분	합계 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7.~12.		2019년		2020년		2021년	2022.6월까지	2022.7월 이후
			확보	집행(b)	확보(c)	집행	확보(d)	집행	계획(e)	계획(f)	계획(g)
계	170,000										
국 비	30,600										
도 비	-										
시 비	54,400										
민간자본	85,000										

※ 연도별 투자계획은 제안서 접수 후 확정

3. 연도별 성과지표

구 분	성 과 지 표	단위	연도별 성과지표				
			2018	2019	2020	2021	2022
	수원트램 민간투자사업	식	* 실 증 노 선 공 모 참 여	*수원시 도 시 철 도 망 구 축 계 획 수 립 용 역 착 수	*제안서 접수 *제안서 검토 요 청 (KDI PIMAC)	*제3자 제안 공 고 * 실 시 협 약 체 결 *공사착수	*시운전 및 개통
	원도심 대중교통전용지구 조성	식	*국비확보를 위한 중앙 부처 협의	*원도심 교통 수 요 관 리 총 합 대 책 수 립 용 역 추진	*국비확보추진 *원도심 교통 대 책 마 련 *단계별 대중 교통전용지구 시행방안 수립	*대중교통전 용 지구 (버 스형) 설 계 착 수	*교통안전시설, 도 시 교 통 정책심의 *지구지정 공고 * 착공 * 공사완료 * 지구운영
	시민참여와 소통(거버넌스)	식	*갈등영향분석 용역 착수 *거버넌스행사 지속추진	*갈등영향분석 완료 *거버넌스행사 지속추진	*거버넌스행사 지속추진 * 교육·홍보 추진	*거버넌스행사 지속추진 * 교육·홍보 추진	*거버넌스행사 지속추진 * 교육·홍보 추진
	누적이행(진도)율	100%	10%	25%	50%	80%	100%

4. 성과지표별 추진현황(2020. 6. 30. 기준)

성 과 지 표	추진현황
수원트램 민간투자사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갈등영향분석 용역 착수 ----- 2018. 10. ○ 무가선 저상트램 실증노선 공모 제안 ----- 2018. 12. ~ 2019. 1. - 결과 : 차선협상대상도시 선정(실증사업 유치 실패) ○ 철도 전담 T/F 운영 ----- 2019. 2. ○ 시장·국토부장관 면담(2회차 실증사업 요구) ----- 2019. 2. ○ 갈등영향분석 용역 중간보고회 ----- 2019. 2. 26. ○ 트램 추진 관련 브레인스토밍 ----- 2019. 3. 7. ○ 제2부시장 KDI PIMAC 방문 ----- 2019. 3. 12. ○ 실증사업 선정도시 부산 벤치마킹 실시 ----- 2019. 3. 15. ○ 트램-북수원복합환승센터 연계 관련 브레인스토밍 ----- 2019. 3. 21. ○ 트램 실증사업 평가위원 면담 ----- 2019. 3. 5. ~ 2019. 3. 25. ○ 대광위 위원장 간담 ----- 2019. 3. 27. ○ 트램활성화를 위한 국회토론회 ----- 2019. 5. 14. ○ 오송 무가선 트램 시험선 견학 ----- 2019. 9. 17. ○ 교통전문가 토론회 ----- 2019.10. 22. ○ 수원 트램 차량기지 입지방안 검토 보고 ----- 2019.12. 26. ○ 국토교통부 및 한국도로공사 복합환승센터 예정부지 현장방문 ----- 2020. 1. 3.
원도심 대중교통전용지구 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대중교통전용지구 국비지원 협의(국토부) ----- 2019. 3. 31. ○ 원도심 교통수요관리 종합대책 수립용역 착수 ----- 2019. 4. 1. ○ 원도심 교통수요관리 종합대책 수립용역 준공 ----- 2020. 1. 20.
시민참여와 소통(거버넌스)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대구 중앙로 견학(행궁동) ----- 2018. 10. 29. ○ 오송 무가선트램 시험선 견학(여자축구단 서포터즈) -- 2018. 11. 17. ○ 대구 중앙로 견학(매산동) ----- 2018. 11. 26. ○ 오송 무가선트램 시험선 견학(매교동) ----- 2018. 12. 6. ○ 생태교통 청소년 마을학교 강의 ----- 2019. 4. 6. ○ 갈등영향분석 용역 완료 ----- 2019. 4. 24. ○ 오송 무가선 트램 시험선 견학(경기대) ----- 2019. 10. 16.

○ 2019 시민과의 약속 평가결과(2020. 1. 31.) 개선 및 제안사항 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<p>《시민평가단 평가 의견》</p> <ul style="list-style-type: none"> • 많은 시민들이 기대 중인 사업 이므로 더 이상 미뤄지지 않고 빠르게 추진되기 바람. • 버스노선이 많은데 트램이 실용성이 있는지 의문 	<ul style="list-style-type: none"> • 트램관련 정비된 법·제도 및 최신 교통수요데이터 등을 반영한 사업제안서 접수를 통해 금년부터 민간투자 방식으로 재추진 • 도시철도 1호선 예정노선은 대중교통 수요가 많은 도심구간으로써 기존 버스노선은 향후 트램과 상호 보완될 수 있도록 환승체계 정비, 노선정비 등 추진할 계획임.

5. 추진성과

- 대중교통전용지구와 수원트램 1호선 도입 전 원도심 교통수요관리를 위한 종합대책 수립 완료
- 공공갈등 발생 대비 사전 갈등해소 방안 마련

6. 추진 중 사업 분석

【미완료 사유】

- 민간투자 사업자 내부 사정으로 인한 사업추진 지연
- 대중교통전용지구 사업비 관련 국비 미확보

【문제점 및 개선대책】

- 수원시 원도심 교통수요관리 종합대책 수립을 통하여 대중교통전용지구 조성 시 보행자·자전거 중심의 거리가 조성 될 수 있도록 추진하고, 차량 통행의 특성을 분석하여 맞춤형 대책 수립
- 트램 관련 최신 자료를 반영하여 사업 타당성 확보
- 공공갈등 발생 대비 사전 갈등해소 방안 마련
 - 갈등영향분석 결과를 바탕으로 이해당사자별 맞춤형 대응추진
 - 갈등해소를 위한 시민 공감대 형성 트램 거버넌스 추진

7. 향후 추진계획

- 수원트램 민간투자사업 제안서 접수 2020.
- 제안서 검토 요청(KDI PIMAC) 2020.
- 제3자 제안공고 2021.
- 협상대상자 선정, 실무협상, 실시협약 체결 2021. ~ 2022.

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성명	전화번호
도시교통과	도시교통과장	최광균	2863
	도시철도팀장	최성혁	2828
	주무관	이수상	2829