

완 료 (종 료)	완 료 (지속추진)	추진 중 (전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	비 고
-	-	10	2025.12.	약속

1. 사업개요

- 사업기간 : 2010. ~ 2025.
- 대상노선 : 수원역~팔달문~장안문~수원kt위즈파크~장안구청
- 사업내용 : 무가선폰트램 L=6.5km
- 소요예산 : 1,700억원(국비:지방비:민간투자=18:32:50)
- 위치도 및 노선도



- 조감도



2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만 원)

구 분	소요예산 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7.~12.		2019년		2020년		2021년	2022.6월까지	2022.7월 이후
			확보	집행(b)	확보	집행(c)	확보(d)	집행	계획(e)	계획(f)	계획(g)
계	170,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
국 비	30,600										
도 비	-										
시 비	54,400										
민간자본	85,000										

※ 연도별 투자계획은 제안서 접수 후 확정

3. 연도별 성과지표

구 분	성 과 지 표	단위	연도별 성과지표				
			2018	2019	2020	2021	2022 이후
수원트램 민간투자사업	식	* 실 증 노 선 공모 참여	*수원시 도 시 철 도 망 구 축 계 획 수 립 용 역 착수	*수원시 도 시 철 도 망 구 축 계 획 수 립 완 료	*제안서 접수 *제안서 검토 요 청 (KDI PIMAC)	*제3자 제안 공고 * 실 시 협 약 체 결 *공사착수 *시운전 및 개통	
		*국비확보를 위한 중앙 부처 협의	*원도심 교통 수 요 관 리 중 합 대 책 수 립 용 역 추진	*원도심 교통 대 책 마 련	*국비확보추진 *단계별 대중 교통전용지구 시행방안 수립	*대중교통전용 지구(버스형) 설계 착수 *교통안전시설, 도시교통정책 심의 * 지구지정 공고 * 착공 * 공사완료 * 지구운영	
		*갈등영향분석 용역 착수 *거버넌스행사 지속추진	*갈등영향분석 완료 *거버넌스행사 지속추진	*거버넌스행사 지속추진	*거버넌스행사 지속추진 * 교 육 · 흥 보 추진	*거버넌스행사 지속추진 * 교 육 · 흥 보 추진	*거버넌스행사 지속추진 * 교 육 · 흥 보 추진
	누적이행(진도)율	100%	5%	7%	10%	20%	100%

【변경 요구사유】

- 민간투자 사업자 내부 사정으로 인한 사업추진 지연

4. 성과지표별 추진현황(2020. 12. 31. 기준)

성 과 지 표	추진현황
수원트램 민간투자사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갈등영향분석 용역 착수 ----- 2018. 10. ○ 무가선 저상트램 실증노선 공모 제안 ----- 2018. 12. ~ 2019. 1. - 결과 : 차선험상대상도시 선정(실증사업 유치 실패) ○ 철도 전담 T/F 운영 ----- 2019. 2. ○ 시장·국토부장관 면담(2회차 실증사업 요구) ----- 2019. 2. ○ 갈등영향분석 용역 중간보고회 ----- 2019. 2. 26. ○ 트램 추진 관련 브레인스토밍 ----- 2019. 3. 7. ○ 제2부시장 KDI PIMAC 방문 ----- 2019. 3. 12. ○ 실증사업 선정도시 부산 벤치마킹 실시 ----- 2019. 3. 15. ○ 트램-북수원복합환승센터 연계 관련 브레인스토밍 ----- 2019. 3. 21. ○ 트램 실증사업 평가위원 면담 ----- 2019. 3. 5. ~ 2019. 3. 25. ○ 대광위 위원장 간담 ----- 2019. 3. 27. ○ 트램활성화를 위한 국회토론회 ----- 2019. 5. 14. ○ 오송 무가선 트램 시험선 견학 ----- 2019. 9. 17. ○ 교통전문가 토론회 ----- 2019.10. 22. ○ 수원 트램 차량기지 입지방안 검토 보고 ----- 2019.12. 26. ○ 국토교통부 및 한국도로공사 복합환승센터 예정부지 현장방문 ----- 2020. 1. 3.
원도심 대중교통전용지구 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대중교통전용지구 국비지원 협의(국토부) ----- 2019. 3. 31. ○ 원도심 교통수요관리 종합대책 수립용역 착수 ----- 2019. 4. 1. ○ 원도심 교통수요관리 종합대책 수립용역 준공 ----- 2020. 1. 20.
시민참여와 소통(거버넌스)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대구 중앙로 견학(행궁동) ----- 2018. 10. 29. ○ 오송 무가선트램 시험선 견학(여자축구단 서포터즈) -- 2018. 11. 17. ○ 대구 중앙로 견학(매산동) ----- 2018. 11. 26. ○ 오송 무가선트램 시험선 견학(매교동) ----- 2018. 12. 6. ○ 생태교통 청소년 마을학교 강의 ----- 2019. 4. 6. ○ 갈등영향분석 용역 완료 ----- 2019. 4. 24. ○ 오송 무가선 트램 시험선 견학(경기대) ----- 2019. 10. 16. ○ 지속가능 도시교통연구회 제1회 연구모임 ----- 2020. 1. 30. ○ 유튜브 영상 제작 및 업로드(5회) ----- 2020. 9. 11. ~ 10. 26.

○ 2020 상반기 시민과의 약속 평가결과에 따른 개선 및 제안사항 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 노면전차 도입을 위해 우선적으로 버스의 대중 교통전용지구를 도입하여 운영할 예정으로 우선 도입구간은 체계적인 분석을 통해 추진 방향제시 필요 • 이해관계자 협의를 위해 그동안 추진되었던 연구결과를 바탕으로 맞춤형 갈등해소를 위한 추진전략 및 해소방안 마련 	<ul style="list-style-type: none"> • ‘수원시 원도심 교통수요관리 종합대책’ 용역 결과를 바탕으로 우선 도입구간에 대한 사업 방향성 결정을 면밀히 검토하여 추진할 계획임 • 그간의 연구결과를 바탕으로 이해관계자와의 공공갈등해소를 위한 방안을 검토하고자 함

5. 추진성과

- 대중교통전용지구와 수원트램 1호선 도입 전 원도심 교통수요관리를 위한 종합대책 수립 완료
- 공공갈등 발생 대비 사전 갈등해소 방안 마련

6. 사업분석 및 자체 평가결과

【문제점】

- 전 세계적인 코로나19 팬데믹 상황, 경제 불황에 따른 투자심리 위축 등 대외 여건 변화로 대규모 예산이 수반되는 SOC사업은 당분간 추진이 어려운 실정
- 미완료 사유
 - 민간투자 사업자 내부 사정으로 인한 사업추진 지연
 - 대중교통전용지구 사업비 관련 국비 미확보

【대 책】

- 대중교통전용지구는 수원도시철도 1호선과 병행하여 추진하는 사업으로 상기와 같은 사유로 인하여 사업 추진이 어려우나, 시민공감대 형성을 위한 간담회·교육은 코로나19 상황을 고려하여 비대면 소규모로 추진
- 국내·외 경제 여건 개선을 대비하여 수원도시철도 1호선 사업이 민간투자사업으로 진행될 수 있도록 민간사업자와 지속적으로 협의 추진

7. 향후 추진계획

- 민관협치 비대면(간담회, 교육) 소규모 추진 2021.
- 민간투자 제안서 접수 2021. ~ 2022.
- 제안서 검토의뢰(KDI 공공투자관리센터) 2022.

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
도시교통과	도시교통과장	최광균	2863
	도시철도팀장	최성혁	2828
	주무관	이수상	2829