

완료 (종료)	완료 지속추진	추진 중 (전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	비고
-	-	45	2022. 6.	약속

## 1. 사업개요

- 사업기간 : 2018년 ~ 2022년
- 보급대상 : 수원시민 및 관내 운수사업자, 법인, 기업체 등
- 사업내용
  - 공공·민간부문 전기 및 수소자동차 보급 확대
  - 친환경 버스 보급 확대
  - 전기·수소자동차 충전인프라 구축

## 2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만 원)

구분	소요예산 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7.~12.		2019년		2020년		2021년	2022.6월까지	2022.7월 이후
			확보	집행(b)	확보	집행(c)	확보(d)	집행	계획(e)	계획(f)	계획(g)
계	143,390			4,843	20,852	14,918	25,359	16,530	49,135	24,567	24,568
국비	101,961			3,571	13,064	9,391	15,979	10,448	36,510	18,255	18,255
도비	3,720			-	2,520	1,560	2,160	960	-	-	-
시비	37,709			1,272	5,268	3,967	7,220	5,122	12,625	6,312	6,313
민간자본											

### 【변경 요구사유】

- 전기자동차, 전기이륜차, 수소 자동차 예산 및 집행금액 변경
  - 사업별 물량 변경 및 집행금액 변경

## 3. 연도별 성과지표

구분	성과지표	단위	연도별 성과지표				
			2018	2019	2020	2021	2022
기존	전기자동차 보급 확대	대	360	440	450	500	600
	전기차 충전인프라 구축	기	20	15	15	15	15
	친환경버스 보급 확대	대	100	100	100	100	100
변경	전기·수소 자동차 보급 확대	대	360	440	500	500	600
	전기·수소차 충전인프라 구축	기	20	15	15	15	15
	대중교통 친환경 자동차 보급	대	100	100	100	100	100
	누적이행(진도)율	100%	15%	25%	45%	%	%

## 【변경 요구사유】

- (친환경자동차 항목 세분화) 「친환경자동차법」에 의하여 전기·수소자동차로 변경

## 4. 성과지표별 추진현황(2020. 12. 31. 기준)

성 과 지 표	추진현황
전기·수소 자동차 보급 확대	○ 전기자동차 1,095대, 전기화물차 99대, 전기이륜차 254대 민간보급 ○ 수소자동차 100대 민간보급
전기·수소자동차 충전인프라 구축	○ 전기버스 충전인프라 구축 행정지원(동부버스공영차고지 등) ○ 수소충전소 건축허가 완료(동부버스공영차고지), '21년 2월 준공예정
대중교통 친환경자동차 보급	○ 북부공영차고지 전기버스 충전인프라(96기) 구축완료 ○ 전기버스 154대, 전기택시 22대 보급완료

- 2020 상반기 시민과의 약속 평가결과의 개선 및 제안사항에 대한 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대중교통분야 성과지표 상향 조정 및 전기버스 재원마련 필요</li> <li>• 충전인프라 구축 성과지표 상향 조정</li> <li>• 친환경자동차 홍보체계마련 통한 홍보필요</li> <li>• 전기수소버스 도입확대를 위한 재원마련 필요</li> <li>• 어린이 통학차량 전기차 전환방안 검토 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전기버스 수요 급증에 따라 예산확보가 어려우므로 성과지표 조정 보류하였으며, 예산확보를 위해 국·도비 확보활동 추진 중 - 코로나에 따라 재정현황 고려 필요</li> <li>• 수소충전소 설치 추진이 행정절차 등으로 시간이 소요되며, 전기차의 경우 민간사업자 주도 사업이며, 전기버스 충전인프라 구축지원에 따른 것으로 지표 산정하여 상향조정 힘들</li> <li>• 수소충전소 구축 후 적극적인 친환경 자동차 홍보 추진예정</li> <li>• 코로나로 인한 재정현황 고려하여 추진예정임</li> <li>• 미세먼지 감축효과(주행거리 등)가 큰 차량 우선보급(전기버스) 후, 어린이통학차량 검토예정</li> </ul>

## 5. 추진성과

- 전기버스 보급확대를 위해 2019년 58대, 2020년 46대 추가확보
- 수원북부공영차고지 전기버스 대규모(96기) 충전 인프라 구축 완료에 따라 전기버스 보급 활성화 기대
- 전기버스 154대 보급 완료에 따라 미세먼지 등 대기오염물질 저감 및 운행 자동차 탈 내연기관 교통수단 기반마련에 기여
- 친환경자동차 차종(전기승용차, 전기화물차, 전기이륜차, 전기택시, 전기버스, 수소전기차 등)확대로 구매자들의 선택 폭을 넓혀 친환경 보급 확대

## 6. 자체 점검결과

### 【미완료 사유】

- 충전인프라 구축 등 기반시설 확충 후 친환경 교통수단 보급으로 장기간 사업추진 필요
- 국비확보에 따른 사업추진으로 연도별 예산확보를 통해 단계적 사업추진

### 【문제점 및 대책】

- 코로나 19로 인한 시비확보 어려움에 따라 사업차질 우려
  - 환경부에 시 지원 단가 축소하여 사업물량 확보 및 추경 시 예산확보

## 7. 향후 추진계획

- 버스공영차고지 순차적 전기충전인프라 구축 ----- 2020년 ~ 2022년
- 수원동부버스공영차고지 수소 충전소 구축 ----- 2021. 02월
  - 국비예산 확보에 따라 수소버스(2대) 보급(2021년)
- 친환경자동차 보급사업 지속추진 ----- 2020년 ~ 2022년

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
기후대기과	기후대기과장	원증연	2850
	대기환경팀장	김선혁	2435
	주무관	오미아	3239