

완료 (종료)	완료 지속추진	추진 중 (전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	비고
-	-	80	2022.12.	약속

1. 사업개요

(단위 : 백만 원)

구분	수인선 (수원~인천)	신수원선 (인덕원~수원~동탄)	신분당선 (광교~호매실)
위치	수원~고색~오목천~ 화성~안산~인천	인덕원~영통~서동탄	광교~화서~호매실
사업량	L=52.8km (5.35km)	L=37.1km (13.7km)	L=9.7km (9.7km)
사업기간	1995 ~ 2020	2015 ~ 2026	2006 ~ 2028
사업비 (우리부담)	2,007,400 (192,000)	2,719,000 (34,300)	888,100 (58,320)

2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	소요예산 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7월~12월		2019년		2020년		2021년	2022.6월까지	2022.7월이후
			확보	집행(b)	확보	집행(c)	확보	집행(d)	계획(e)	계획(f)	계획(g)
계	5,614,518	1,918,396	57,711	57,711	43,188	43,188	43,324	43,324	62,000	190,733	3,299,166
국비	3,994,010	1,322,797	31,653	31,653	3,000	3,000	17,101	17,101	62,000	190,733	2,366,726
도비	198,582	134,307	5,955	5,955	-	-	-	-	-	-	58,320
시비	284,625	109,372	16,222	16,222	40,188	40,188	26,223	26,223	-	-	92,620
민간자본	1,137,301	351,920	3,881	3,881	-	-	-	-	-	-	781,500

*설계 변경 등에 따른 사업비 변경됨

3. 연도별 성과지표

성과지표	단위	연도별 성과지표				
		2018	2019	2020	2021	2022
수인선 복선전철 건설사업	%	공사추진	공사준공	개통	-	-
신수원선 복선전철 건설사업	%	기본계획 수립	기본설계	실시설계	실시계획인가 공사착공	공사추진
신분당선 복선전철 건설사업	%	사업 재기획	예비타당성 조사	기본계획 수립	기본계획수립 및 기본계획고시	기본설계
누적이행(진도)율	100%	60%	70%	80%	90%	100%

4. 성과지표별 추진현황(2020. 12. 31. 기준)

성 과 지 표	추진현황
수인선 (수원~인천) 복선전철 건설사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2020. 1. ~ 8. 개통 전 종합시험운행 (국가철도공단) ○ 2020. 9.12. : 수인선 개통 및 운행 (수원 5.35km)
신수원선 (인덕원~수원) 복선전철 건설사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018. 3. 기본계획 수립 ○ 2019. 7.30.~ 제9공구(수원시구간) 기본설계완료 및 실시설계 착수(턴키) ○ 2019. 8. 기본설계(안) 주민설명회 개최(한국철도시설공단) ○ 2020. 2.28. : 인덕원~동탄 복선전철 기본설계 완료(수원시 구간 4~8공구) ○ 2020. 5.26. : 인덕원~동탄 복선전철 실시설계 착수(수원시 구간 4~8공구) ○ 2020. 10. 환경영향평가(초안) 주민설명회 개최(국가철도공단)
신분당선 (광교~호매실) 복선전철 건설사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2019. 1.30. 예비타당성조사 신청 (국토교통부) ○ 2019. 4. 1. 예비타당성조사 대상선정 (기획재정부) ○ 2019. 5. 9. 신분당선사업 용역 공동시행 협약 체결 ○ 2019. 7. ~ 2020. 1. : 예비타당성 대응 공동용역(국토부, 경기도, 수원시) ○ 2020. 1.15. : 예비타당성조사 통과(기획재정부) ○ 2020. 6. 8. : 신분당선 타당성조사 및 기본계획 용역 착수(국토교통부)

○ 2020 상반기 시민과의 약속 평가결과에 따른 개선 및 제안사항 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 인덕원-동탄선의 홍덕역의 필요성에 대해 철도노선의 합리적 결정차원에서 객관적인 검증이 필요함 • 신수원역의 인덕원역에 GTX C노선의 환승필요성을 안양시에서 주장하고 있어 수원시 입장에서도 필요성을 검토하여 협력여부를 판단하는 것이 바람직함 	<ul style="list-style-type: none"> • 111역(가칭 홍덕역)은 기본계획 고시 이전 사업 주무부처인 국토교통부와 용인시의 면밀한 협의 및 검토를 거쳐 추가 결정된 용인시 내에 위치한 역사로 우리시에서의 재검토는 용인시 주민과의 갈등 여지가 크므로 어려움 • GTX-C노선의 정차역 추가는 수요(편익), 운영계획, 추가사업비 등 종합적인 검토를 통해 국토교통부에서 최종 판단하여야 할 사항이며, 사업이 적기에 추진될 수 있도록 집중하겠음

5. 추진성과

- (신분당선) 2020. 1월 신분당선 광교~호매실 사업 예비타당성조사통과 후 “타당성조사 및 기본계획 용역(국토부)” 6월 착수
- (신수원선) 2020. 2월 기본설계 완료 후 5월 실시설계 착수

6. 자체 점검결과

【잘된 점】

- (수인선) 수원시 구간 지하화 요구 지역현안에 대해 지속적인 건의·협의를 통하여 지하화를 성사시켜 2020. 9월 수원~한대앞 개통으로 수인선 기본계획 수립이후 25년 만에 전 구간(52.8km) 개통
- (신분당선) 2006년 기본계획 고시 후 14년간 지연된 신분당선 2단계 (광고~호매실)사업의 조속한 추진을 위해 국토교통부·경기도·수원시가 긴밀히 협조하여 예타 통과

【문제점】

- 해당없음

7. 향후 추진계획

노 선 명	추진 계획	비고
수인선 (수원~인천)	○ - ('20.9.개통)	
신수원선 (인덕원~수원)	○ 2020. ~ 2021. : 실시 설계 ○ 2021. : 실시계획 인가 및 착공 ○ 2026. : 개통 및 준공	
신분당선 (광고~호매실)	○ 2020. ~ 2021. : 신분당선 사업 기본계획 및 타당성조사 용역 ○ 2021. : 신분당선 광고~호매실 사업 기본계획 고시 ○ 2021. ~ 2023. : 기본 및 실시설계 ○ 2023. ~ 2028. : 착공 및 준공	

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성명	전화번호
도시교통과	도시교통과장	최광균	2863
	광역철도팀장	김현호	2867
	주무관	허성연	2319
	주무관	허재석	2320