

1-2-23

# 도시철도 1호선 노면전차(트램) 건설

사업구분	완료종료	완료지속추진	추진중 (전체 사업진도율(%))	목표연월	담당부서	비고
약속	-	-	10	2025.12.	도시교통과	

## 1. 사업개요

- 사업기간 : 2010. ~ 2025.
- 대상노선 : 수원역~팔달문~장안문~수원kt위즈파크~장안구청
- 사업내용 : L=6.52km
- 소요예산 : 2,206억원(국비:지방비:민간투자=18:32:50)
- 위치도 및 노선도



- 조감도



## 2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	소요예산 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7월~12월		2019년		2020년		2021년		2022.6월까지	2022.7월이후
			확보	집행(b)	확보	집행(c)	확보	집행(d)	계획(e)	집행	계획(f)	계획(g)
계	220,600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220,600
국비	39,420											39,420
도비	0											
시비	71,680											71,680
민간자본	109,500											109,500

### 【변경사유】

- 물가상승률 반영

## 3. 연도별 성과지표

- 2018년 ~ 2020년

성 과 지 표		단위	성과지표		
			2018년	2019년	2020년
당초	수원트램 민간투자사업	식	<ul style="list-style-type: none"> <li>•실증노선 공모 참여</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•수원시 도시철도망 구축계획 수립용역 착수</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•수원시 도시철도망 구축계획 수립 완료</li> </ul>
	원도심 대중교통전용지구 조성	식	<ul style="list-style-type: none"> <li>•국비확보를 위한 중앙 부처 협의</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•원도심 교통수요관리 종합대책 수립 용역 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•원도심 교통대책 마련</li> </ul>
	시민참여와 소통(거버넌스)	식	<ul style="list-style-type: none"> <li>•갈등영향분석용역 착수</li> <li>•거버넌스 행사지속 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•갈등영향분석 완료</li> <li>•거버넌스 행사지속 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•거버넌스 행사지속 추진</li> <li>•교육·홍보 추진</li> </ul>
변경					
누적 추진율		10%	5%	7%	10%

○ 2021년 이후

성 과 지 표		단위	성과지표					
			2021년				2022년 6월까지	2022년 7월이후
			1분기	2분기	3분기	4분기		
당초	수원트램 민간투자사업	식				•제안서 접수 •제안서 검토 요청 (KDI PIMAC)	•제3자 제안공고 •실시협약 체결 •공사착수 •시운전 및 개통	
	원도심 대중교통전용 지구 조성	식				•국비확보추진 •단계별 대중교통전용지구 시행 방안 수립	•대중교통전용지구 (버스형) 설계착수 •교통안전시설, 도시교통정책심의 •지구지정 공고 •착공 •공사완료 •지구운영	
	시민참여와 소통(거버넌스)	식				•거버넌스 행사지속 추진 •교육홍보 추진	•거버넌스 행사 지속추진 •교육홍보 추진	
변경								
누적 추진율	목표	100%	10%	%	%	%	%	100%
	현재	10%	10%	-	-	-	-	-

**【변경사유】**

- 해당없음

**【임기내 미완료 사유】**

- 민간투자 사업제안 미접수
- 대중교통전용지구 사업비 관련 국비 미확보

#### 4. 성과지표별 추진현황 (2018. 7. ~ 2021. 3. 31.)

성 과 지 표	추진현황
수원트램 민간투자사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 갈등영향분석 용역 착수 ----- 2018. 10.</li> <li>• 무가선 저상트램 실증노선 공모 제안 ----- 2018. 12. ~ 2019. 1.</li> <li>- 결과 : 차선협상대상도시 선정(실증사업 유치 실패)</li> <li>• 철도 전담 T/F 운영 ----- 2019. 2.</li> <li>• 시장-국토부장관 면담(2회차 실증사업 요구) ----- 2019. 2.</li> <li>• 갈등영향분석 용역 중간보고회 ----- 2019. 2. 26.</li> <li>• 트램 추진 관련 브레인스토밍 ----- 2019. 3. 7.</li> <li>• 제2부시장 KDI PIMAC 방문 ----- 2019. 3. 12.</li> <li>• 실증사업 선정도시 부산 벤치마킹 실시 ----- 2019. 3. 15.</li> <li>• 트램-북수원복합환승센터 연계 관련 브레인스토밍 ----- 2019. 3. 21.</li> <li>• 트램 실증사업 평가위원 면담 ----- 2019. 3. 5. ~ 2019. 3. 25.</li> <li>• 대광위 위원장 간담 ----- 2019. 3. 27.</li> <li>• 트램활성화를 위한 국회토론회 ----- 2019. 5. 14.</li> <li>• 오송 무가선 트램 시험선 견학 ----- 2019. 9. 17.</li> <li>• 교통전문가 토론회 ----- 2019.10. 22.</li> <li>• 수원 트램 차량기지 입지방안 검토 보고 ----- 2019.12. 26.</li> <li>• 국토교통부 및 한국도로공사 복합환승센터 예정부지 현장방문 ----- 2020. 1. 3.</li> </ul>
원도심 대중교통전용지구 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대중교통전용지구 국비지원 협의(국토부) ----- 2019. 3. 31.</li> <li>• 원도심 교통수요관리 종합대책 수립용역 착수 ----- 2019. 4. 1.</li> <li>• 원도심 교통수요관리 종합대책 수립용역 준공 ----- 2020. 1. 20.</li> </ul>
시민참여와 소통(거버넌스)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대구 중앙로 견학(행궁동) ----- 2018. 10. 29.</li> <li>• 오송 무가선트램 시험선 견학(여자축구단 서포터즈) -- 2018. 11. 17.</li> <li>• 대구 중앙로 견학(매산동) ----- 2018. 11. 26.</li> <li>• 오송 무가선트램 시험선 견학(매교동) ----- 2018. 12. 6.</li> <li>• 생태교통 청소년 마을학교 강의 ----- 2019. 4. 6.</li> <li>• 갈등영향분석 용역 완료 ----- 2019. 4. 24.</li> <li>• 오송 무가선 트램 시험선 견학(경기대) ----- 2019. 10. 16.</li> <li>• 지속가능 도시교통연구회 제1회 연구모임 ----- 2020. 1. 30.</li> <li>• 유튜브 영상 제작 및 업로드(5회) ----- 2020. 9. 11. ~ 10. 26.</li> </ul>

#### 5. 사업변경내역 (2018. 7. ~ 2021. 3. 31.)

변경내용	변경사유	변경시기
해당없음		

## 6. 「2020년 하반기 좋은시정위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 단계별 갈등해소 방안 계획을 수립하여 이해관계자 의견수렴 및 해결방안 지속적 추진 필요</li> <li>• 시민공감대 형성을 위한 간담회·교육은 코로나19 상황을 고려하여 비대면 소규모로 추진 필요</li> <li>• 원도심 대중교통전용지구 조성사업은 주변환경 개선 및 보행·자전거 중심의 거리로 조성이 될 수 있도록 추진</li> <li>• 전체 트램 도입구간중 일부 대중교통전용지구지정 구간 중심으로 교통수요관리 종합대책 수립을 통해 상업시설 및 주거시설 등 차량 통행의 특성을 분석하여 체계적인 대책 수립 필요</li> <li>• 국내·외 경제 여건 개선을 대비하여 트램1호선 사업이 민간투자사업으로 진행될 수 있도록 민간사업자와 지속적으로 협의 추진</li> <li>• 향후 사업이 원활하게 추진될 수 있도록 원점에서 다시 한번 전반적 검토</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 이해관계자 및 시민공감대 형성을 위한 다양한 방안을 코로나19 상황을 고려하여 검토(기존 연구결과 활용)</li> <li>• 민간투자사업으로 추진하기 위해 민간사업자와 지속적으로 협의를 추진하고 트램 및 원도심 대중교통전용지구는 보행자 및 자전거 중심의 거리로 조성될 수 있도록 검토</li> <li>• 기존의 원도심 교통수요관리 종합대책 용역 결과를 바탕으로 체계적인 차량통행 대책방안 검토</li> </ul>

## 7. 문제점 및 대책

### 【문제점】

- 전 세계적인 코로나19 팬데믹 상황, 경제 불황에 따른 투자심리 위축 등 대외 여건 변화로 대규모 예산이 수반되는 SOC사업은 당분간 추진이 어려운 실정

### 【대 책】

- 대중교통전용지구는 수원도시철도 1호선과 병행하여 추진하는 사업으로 상기와 같은 사유로 인하여 사업 추진이 어려우나, 시민공감대 형성을 위한 간담회·교육은 코로나19 상황을 고려하여 비대면 소규모로 추진
- 국내·외 경제 여건 개선을 대비하여 수원도시철도 1호선 사업이 민간 투자사업으로 진행될 수 있도록 민간사업자와 지속적으로 협의 추진

## 8. 향후추진계획

- 민관협치 비대면(간담회, 교육) 소규모 추진 ----- 2021.
- 민간투자 제안서 접수 ----- 2021. ~ 2022.

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
도시교통과	도시교통과장	최광균	2863
	도시철도팀장	최성혁	2828
	주무관	이수상	2829