

완료 (종료)	완료 지속추진	추진 중 (전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	비고
-	-	65	2022. 6.	약속

1. 사업개요

- 사업기간 : 2018 ~ 2022
- 사업대상 : 관내 버스노선
- 사업내용
 - 버스 공공성 강화를 위한 합리적 노선 조정 및 버스운전자 처우개선
- 버스현황

(2021.3.31. 기준)

합계	시 내 버 스 (노선수 / 면허대수)				마을버스	비고
	소계	일반형	좌석형	직행좌석형		
113 / 1,294	97 / 1,211	74 / 897	2 / 54	21 / 260	16/83	1

2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만 원)

구분	소요예산 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7월~12월		2019년		2020년		2021년		2022.6월까지	2022.7월이후
			확보	집행(b)	확보	집행(c)	확보	집행(d)	계획(e)	집행	계획(f)	계획(g)
계	4,048	0	70	70	1,267	864	1,161	964	1,075	222	1,075	0
국비	0											
도비	0											
시비	4,048		70	70	1,267	864	1,161	964	1,075	222	1,075	
민간자본	0											

【변경 요구사유】

- 2021년 버스운전자 양성사업 및 출·퇴근 전세버스 예산 확정내시에 따라 72백만원(1,147백만원 ⇨ 1,075백만원) 감액 조정됨.

3. 연도별 성과지표

- 2018년 ~ 2020년

성 과 지 표	단위	성과지표		
		2018년	2019년	2020년
버스노선의 합리적 조정	노선	20	20	20
누적 추진율	%	20%	40%	60%

○ 2021년 이후

성 과 지 표		단위	성과지표					
			2021년				2022년 6월까지	2022년 7월이후
			1분기	2분기	3분기	4분기		
버스노선의 합리적 조정		노선	5	5	5	5	20	-
누적 추진율	목표	%	65%	70%	75%	80%	100%	%
	현재	%	65%	-	-	-	-	-

4. 성과지표별 추진현황 (2018. 7. ~ 2021. 3. 31.)

성 과 지 표	추진현황																																									
버스노선의 합리적 조정	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018년 3분기 시내버스 노선 면허 현실화(감회, 감차) <ul style="list-style-type: none"> • 11개 노선, 19대 감차, 93회 감회 ○ 2018년 4분기 시내버스 노선 연장 <ul style="list-style-type: none"> • 시내버스 112번(울전동 동문굿모닝힐아파트 입주에 따른 노선연장) • 시내버스 13번(장안구 상광교동 마을회관 경유 노선연장) ○ 광역급행 M5443 버스노선 신설 <ul style="list-style-type: none"> • 주요경유지 : 호매실지구 - 서초역 - 교대역 - 강남역 • 개통일 : 2019.03.12.(화) ○ 7800번 노선 통합 <ul style="list-style-type: none"> • 호매실지구 등 대중교통 편의 증진(2020.2.) • 7800번 기점을 화성에서 수원으로 변경함에 따른 이용편의 증진 • 21대 / 99회 ⇒ 21대 / 120회 • 코로나 종식 후 3대 증차, 18회 증회 예정 ○ 시내버스 11-1번 노선 단축 및 통합운행(2019.02.25.) <ul style="list-style-type: none"> • 호매실지구,입북,당수 동 대중교통편의 증진 • 배차간격 30~45분 → 15~20분 단축 ○ 수원고등법원 경유노선 신설(연장) : 2개노선(2019.02.25.) <ul style="list-style-type: none"> • 시내버스 18번 노선연장(영통역, 청명역) 및 증차 - 주요경유지 : 영통역 - 청명역 - 광교중앙역 - 범조타운 - 상현역 - 4대 / 44회 / 25~45분 ⇒ 7대 / 49회 / 20~25분 • 시내버스 7번 노선신설 - 주요경유지 : 호매실지구 - 수원역 - 아주대 - 범조타운 - 상현역 - 3대 / 15회 / 60~80분 ○ 수원고등법원 경유노선 증차 : 3개노선(2019.02.25.) 																																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th rowspan="2">노선번호</th> <th colspan="3">변경 전</th> <th colspan="3">변경 후</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>운행대수</th> <th>운행횟수</th> <th>배차간격</th> <th>운행대수</th> <th>운행횟수</th> <th>배차간격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>19</td> <td>7</td> <td>42</td> <td>25~30</td> <td>8</td> <td>48</td> <td>20~25</td> <td>1대 6회증</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>32-4</td> <td>2</td> <td>8</td> <td>119~120</td> <td>7</td> <td>28</td> <td>33~37</td> <td>5대20회증</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>32-3</td> <td>5</td> <td>20</td> <td>20~150</td> <td>7</td> <td>28</td> <td>30~35</td> <td>2대 8회증</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ○ 경기대학교 대중교통 이용편의 지원 : 9개 노선/66대(2020.3.16.) 	구분	노선번호	변경 전			변경 후			비고	운행대수	운행횟수	배차간격	운행대수	운행횟수	배차간격	1	19	7	42	25~30	8	48	20~25	1대 6회증	2	32-4	2	8	119~120	7	28	33~37	5대20회증	3	32-3	5	20	20~150	7	28	30~35
구분	노선번호			변경 전			변경 후				비고																															
		운행대수	운행횟수	배차간격	운행대수	운행횟수	배차간격																																			
1	19	7	42	25~30	8	48	20~25	1대 6회증																																		
2	32-4	2	8	119~120	7	28	33~37	5대20회증																																		
3	32-3	5	20	20~150	7	28	30~35	2대 8회증																																		

연번	노선 번호	기점	종점	운행 대수	운행 횟수	비고
계	9개			66대	385회	
1	16	연무동차고지	하저리마을회관	1	6	정문
2	16-1	연무동차고지	내리교	1	7	
3	32-5	연무동차고지	문학4리	1	6	
4	35	연무동차고지	휴먼시아 6단지	17	90	
5	400	광고해모로	궁평항	10	33	후문
6	400-2	광고열림공원	궁평항	9	30	
7	400-4	광고열림공원	화성바이오밸리	10	35	
8	2	광고호반마을	대광(열림공원)	6	60	
9	6	대광로제비양	쌍우물택시센터	11	118	

○ 광고웰빙타운 대중교통 이용편의 지원 : 3개 노선 변경

구분	변경 전		변경 후		비고
	웰빙타운 경유	웰빙타운 미경유	웰빙타운 경유	웰빙타운 미경유	
시내버스	400	400-4	400A	400	
마을버스	2	6	2, 6	-	

- 시내버스 29개 노선 통합·단축 등 운행효율화 추진
 - 일반형 : 28개 노선 / 145대 / 741.6km → 13개 노선 / 138대 / 363.2km
 - 직행좌석형 : 1개 노선(7900번) 6대 / 51.5km → 5대 / 28.6km
- 시내버스 59개 노선 면허현실화 등 내실화 추진
 - 일반형(47개 노선) : 387대 / 1,970회 → 372대 / 1,894회
 - 직행좌석형(12개 노선) : 179대 / 982회 → 162대 / 919회
- 2020년 시내버스 노선 조정 등
 - 8개 노선 신설 및 연장
 - 22개 노선 굴곡노선 조정 및 노선효율화
 - 330개 노선 면허현실화(증·감회/배차시간 조정 등)
- 2021년 1분기 시내버스 노선 조정 등
 - 1개 노선 단축
 - 시내버스 60개 노선 코로나19 감회·감차
 - ⇒ 시내버스 60개 노선 코로나19 감회·감차 일부 원상회복
- 출퇴근 전세버스 운영
 - 9개 노선 / 1일 63회, 전세버스 투입
 - 소요예산 : 995백만원
- 사전좌석예약버스 운영
 - 10개 노선 / 1일 20회(출근시간), 전세버스 투입
- 버스운전자 양성사업 실시

구분	2018	2019	2020	2021	비고
모집인원(경기도)	800	1,000	2,000	1,200	
모집인원(수원시)	100	200	182	107	
수료자(수원시)	100	215	169	-	

※ 교육기관 : 교통안전공단

5. 사업변경내역 (2018. 7. ~ 2021. 3. 31.)

변경내용	변경사유	변경시기
• 해당없음	•	

6. 「2020년 하반기 좋은시정위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 개선사항 : 해당 없음 • 제안사항 : 2020년 수원형 시내버스 준공영제 시행방안 연구용역에서 현실적으로 추진 가능한 지간선 체계를 분석한 제시가 필요하며, 수원시에서 적극적으로 용역의 관리 및 참여가 필요. 용역과정에서 수차례의 시민공청회를 개최하여 지간선체계의 필요성을 홍보하여 공감대 형성이 필요함. 	<ul style="list-style-type: none"> • 수원형 시내버스 준공영제 실행방안 수립 연구 용역 <ul style="list-style-type: none"> - 용역기간 : 2020.9.7. ~ 2021.9.6.(계약일로부터 12개월) - 소요예산(추진방법) : 319,480천원(제한경쟁입찰) - 내용 <ul style="list-style-type: none"> • 대중교통 현황 및 운수업체 현황 분석 • 통행패턴 분석 및 연차별 대중 교통 이용 수요 분석 • 수원형 버스 준공영제 도입 타당성 검토 • 수원형 준공영제 표준운송원가 산정 및 예산, 운영 방안 제시 • 미래지향적인 수원형 준공영제 모델 및 노선개편 방향 수립 - 보고회 및 시민공청회(토론회 포함)

7. 문제점 및 대책

【문제점】

- 버스노선은 신규 수요에 대한 이해갈등 및 기존 이용객들의 이해충돌 등 첨예한 입장차이로 단기간 내에 노선조정 및 신설의 어려움이 있음
- [근로기준법 일부 개정] 사업장 규모별 주52시간 근로시간 단축 시행 시기 변경
 - 단축시기 : 300인 이상 업체 ‘19.7월 ~ / 30~299인 ‘22.1월 ~ / 1~29인 ‘23.1월 ~
- 코로나19 장기화로 인한 버스업체 재정악화로 노선 조정에 어려움이 있음

【대 책】

- 교통대책 수립 추진
 - 중복노선 최소화 및 지간선 체계 노선조정으로 운행 효율성 제고
 - 주민 불편 최소화를 위한 통행특성을 고려한 수송방안 추진
- 경기도 버스정보시스템 홍보 강화
 - 버스의 노선별 운행상황을 실시간으로 파악하여 목적지별 이동방법, 버스 위치, 운행상태, 배차간격, 도착예정시간 등의 정보를 시민에게 제공

• 버스정보 안내 매체

홈페이지 (www.gbis.go.kr)	스마트폰 (경기도버스정보 어플)	ARS (1688-8031)	정류소안내전광판	오픈API (다음 네이버 등 검색포털 정보제공)
				

- 2021년도 중장년층 버스운전자 양성사업 추진
- 경기도 주관 시·군, 버스운송업체 상생협의회 참여 및 공동대응방안 추진
- 수원형 시내버스 준공영제 도입추진(1일 2교대 근무로 근무환경 개선)

8. 향후추진계획

- 광역버스 및 시내버스 노선의 합리적 조정
 - 택지개발 지구 아파트단지 입주 등 대중교통 유발수요 해소
 - 대중교통 수요 변동에 따른 노선조정 및 증·감차 등
 - 첨두시간대(출퇴근) 전세버스 및 사전좌석예약 버스 확대를 통한 전세 버스 운영으로 광역노선 입석해소 및 서비스 향상 추진
- 버스운수종사자 양성사업 지속 추진
- 버스운전자 처우 개선을 통한 시민안전 증대
 - 개정된 근로기준법(노선 버스업 특례업종 제외) 준수
 - 무제한 연장근로 → 주52시간(근로시간40시간 + 연장근로 12시간)
 - 버스운수종사자 휴식시간 보장 기준 준수
 - 노선의 1회 운행 종료 후 최소 10분 이상, 2시간 이상 15분 이상
 - 4시간 이상인 경우는 운행종료 후 30분 이상
- 수원형 시내버스 준공영제 연구용역 추진 결과에 따른 준공영제 시행 여부 검토 및 준비

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성명	전화번호
대중교통과	대중교통과장	정광량	3290
	버스운영팀장	이성주	2291
	주무관	이상덕	3329