

1-3-37

자전거 친화도시 조성

사업구분	완료종료	완료지속추진	추진중 (전체 사업진도율(%))	목표연월	담당부서	비고
약속	-	-	50	2022. 6.	교통정책과	

1. 사업개요

- 사업기간 : 2018년 ~ 2023년
- 사업대상
 - 무인대여자전거 운영 및 자전거 도로 등 인프라 확충【교통정책과】
 - 원천리천 곡반정교~황구지천 합류부(L=3.34km) 정비【하수관리과】
- 사업내용
 - 수원형 무인대여자전거 3,000대 운영 및 주차구역 관리
 - 도심지내 자전거도로 확충 및 정비
 - 원천리천 산책로 겸 자전거 도로(L=4,596m, B=2~3m) 설치
- 소요예산 : 76,876백만원

2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	소요예산 (a-g합계)	기투자 (a)	2018.7월~12월		2019년		2020년		2021년		2022.6월까지	2022.7월이후
			확보	집행(b)	확보	집행(c)	확보	집행(d)	계획(e)	집행	계획(f)	계획(g)
계	76,876	800	4,340	4,340	1,800	1,800	700	700	13,568	0	22,500	33,168
국비	650	400	150	150	100	100						
도비	47,990	400	150	150	100	100	0	0	5,000	0	10,000	32,340
시비	9,804		3,650	3,650	1,600	1,600	700	700	526	0	2,500	828
민간자본	18,432		390	390					8,042	0	10,000	

【변경사유】

- 2020년 도비예산(2,000백만원) 명시이월

3. 연도별 성과지표

- 2018년 ~ 2020년

성과지표	단위	성과지표		
		2018년	2019년	2020년
무인대여 자전거운영 및 주차구역관리 대수	대	5,000대	5,000대	1,000대
자전거도로 및 이용 시설 확충 정비 연장	km	L=10km	L=10km	L=11km
원천리천 하천환경 정비사업 추진율	%	-	-	5
자전거도로 및 이용 시설 확충 정비 연장	km	-	-	L=5km
원천리천 하천환경 정비사업 추진율	%	-	-	0
누적 추진율	%	6%	9%	50%

- 2021년 이후

성과지표	단위	성과지표						
		2021년				2022년	2022년	
		1분기	2분기	3분기	4분기	6월까지	7월이후	
무인대여 자전거운영 및 주차구역관리 대수	대	3,000대				3,000대	3,000대	
자전거도로 및 이용 시설 확충 정비 연장	km	-	L=2.5km	L=2.5km	-	L=2.5km	L=2.5km	
원천리천 하천환경 정비사업 추진율	%	-	-	-	-	25	100	
변경 원천리천 하천환경 정비사업 추진율	%	-	0.6	-	2.4	-	-	
누적 추진율	목표	%	50%	54%	57%	60%	75%	100%
	현재	%	50%	-	-	-	-	-

【변경사유】

- 경기도 하천기본계획 변경에 따른 홍수방어계획 수립으로 사업 추진지연
- 【임기내 미완료 사유】**
 - 하천 홍수량 산정방식 변경에 따라 경기도에서 하천기본계획 변경을 위한 용역을 추진(2021년 6월 완료예정)하고 있으며,
 - 기본계획 변경 시 원천리천 하천 정비사업의 기존 설계 자료 보완을 위한 용역기간 추가 소요 필요
 - 사업추진을 위한 사전행정절차 이행 등 기본계획 변경 이후 원활한 사업추진을 위한 사전 준비를 철저히 하겠음

4. 성과지표별 추진현황 [2018. 7. ~ 2021. 3. 31.]

성과지표	추진현황
무인대여 자전거운영 및 주차구역관리 대수	<ul style="list-style-type: none"> • 2018. 1. 2. ~ 2019.9.30. 모바일 자전거 5,000대 도입 및 운영 • 2019.10. 5. ~ 유무시티 자전거 750대 시범운영 • 2020. 2.28. 수원형 무인대여자전거 사업 양해각서 체결 • 2020. 9. 8. 수원형 무인대여자전거 ‘타조(TAZO)’ 시범운영(100대) • 2020. 9.21. 수원형 무인대여자전거 ‘타조(TAZO)’ 런칭 행사 • 2020. 9.24. 옴니시스템(주) 사업의향서 및 주차장 사용 신청서 제출 • 2020. 9.28. 2020년 자전거주차장 사용신고 및 이용요금 징수(1,000대) • 2020.10. 1. 수원형 무인대여자전거 ‘타조(TAZO)’ 정식서비스 실시(1,000대) • 2020.12.30. 「수원시 자전거이용 활성화에 관한 조례」 개정(주차장 사용료) • 2020.12.30. 2021년 자전거주차장 사용신고 및 이용요금 징수(1,000대) • 2021. 2.22. 자전거주차장 사용신고 및 이용요금 징수(2,000대 추가분) • 2021. 3.15. ‘타조(TAZO)’ 2,000대 추가 확대 운영(총 3,000대) ※ 회원가입 수 : 53,409명, 총 이용자수 : 258,642명

4. 성과지표별 추진현황 (2018. 7. ~ 2021. 3. 31.)

성과지표	추진현황
자전거도로 및 이용시설 확충 정비 연장	<ul style="list-style-type: none"> • 2018년 자전거도로 신설 및 정비 17km • 2019년 자전거도로 신설 및 정비 10km • 2020. 2.17. 자전거도로 유지관리공사 연간단가 착공 • 자전거보관대 신설정비 30개소(205대), 자전거도로 표지판 정비30개소 • 자전거횡단도 정비 10개소 • 2020. 3.23. 자전거도로 노면보수 포장 완료(L=550m) • 2020. 3.~6. 자전거보관대 신설 13개소(116대) • 2020. 5.11. 영통로일원 자전거도로 환경개선공사 완료(L=148m) • 2020. 6. 5. 방치자전거 보관소 이전설치 공사 완료(A=1,117㎡) • 2020. 6.24. 덕영대로 일원 자전거도로 환경개선공사 완료(L=752m) • 2020. 6.25. 자전거도로 유지관리 지원사업 완료(L=652m) • 2020.11.18. 자전거도로 유지관리공사 연간단가 준공 • 2020.12.23. 자전거 공기주입기 2개소 설치 • 2021. 3.18. 새봄맞이 자전거보관대 세척구역 완료 • 2021. 3.23. 자전거도로 유지관리공사 착공
원천리천 하천환경 정비사업 추진율	<ul style="list-style-type: none"> • 2020. 3.20. 실시설계용역 준공 • 2020. 5.21. 경기도 사업시행허가 승인 • 2020. 9.17. 하천공사 실시계획인가 고시 • 2020. 9.25. 편입용지 일부에 대한 보상계획 공고 • 2020. 9.28. ~ 12.03. 지적현황측량 및 감정평가 • 2020.12.09. 편입용지 일부에 대한 보상협의 • 2021. 3.19. 경기도 계약심사 승인

5. 사업변경내역 (2018. 7. ~ 2021. 3. 31.)

변경내용	변경사유	변경시기
-	-	-

6. 「2020년 하반기 좋은시정위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
• 공유자전거를 확대도입 예정으로, 기존 이용자들의 문제점 및 개선 방향에 대한 의견을 수렴하여 사업추진 필요	• 대여·반납, 위치정보(GPS) 오류 등 이용불편 사항 및 시스템 오류 사항에 대해 시스템 안정화 및 지속적인 서비스 개선하여 2021. 3월 자전거 2,000대 추가 도입하여 총3,000대 확대 운영
• 시민들의 이용에 불편함이 없도록 상시 모니터링을 통해 운영개선 및 관리 필요	• 전용 콜센터 및 홈페이지와 함께 카카오톡 채널(앱으로연결) 특 상담 등 고객센터 채널 확대 운영으로 이용자 불편사항 상시 모니터링 실시
• 모니터링은 상시 민·관 협력 체계 구축을 통해 추진 및 지속적인 자전거 인프라 설치 필요	• 운영업체로부터 매월 운영실적 보고 및 운영방안에 대한 개선대책 지속적인 업무 협의 • 자전거도로 안전점검 및 정비공사 지속 추진
• 개인형이동수단이 자전거도로를 이용할 수 있어 자전거와의 상충 등 안전 문제 해결 방안 마련 필요	• 찾아가는 자전거 안전교육에서 PM교육까지 확대하여 운영 중 • 관할 경찰서와 PM 관련업체와 지속적인 안전대책 논의
• 개인형 이동수단 이용에 따른 수원시 차원의 대응방안 마련 필요	• 개인형 이동수단 안전교육을 더 확대하여 운영할 계획 • 개인형 이동수단 이용 안전수칙 꾸준히 홍보중 • 개인형 이동수단 안전 조례 제정 준비중

7. 문제점 및 대책

【문제점】

- 경기도 원천리천 하천기본계획(변경) 수립 추진 중(2021년 연말 완료 예정)

【대책】

- 경기도 하천기본계획이 완료되는 시점(2021년 6월)까지 사업추진이 어려우며, 기본계획변경에 따른 재설계 필요
⇒ 원천리천 하천기본계획 변경에 따른 우리시 사업구간 재설계 관련 사항(시기, 예산 등)에 대하여 경기도와 지속 협의 추진
⇒ 사업추진을 위한 사전행정절차 이행 등 기본계획 변경 이후 원활한 사업추진을 위한 사전 준비 철저

8. 향후추진계획

- 무인대여 자전거 지속 운영 검토 및 자전거도로 지속적 정비
 - 기존 공유자전거 수준의(5,000대) 확대 방안 운영업체와 협의 검토
 - 안전하고 편리한 자전거도로 확충 및 정비사업 지속 추진
- 원천리천 하천환경 정비사업 추진계획
 - 편입용지 일부 보상협의 ----- 2021. 4월
 - 보완 설계용역 발주 ----- 2021. 4월
 - 보완 설계용역 착수 ----- 2021. 6월
 - 보완 설계용역 준공 ----- 2021.11월
 - 건설사업관리용역 발주 ----- 2021.10월
 - 건설사업관리용역 착수 ----- 2021.11월
 - 원천리천 하천환경 정비사업 착공 ----- 2021.11월
 - 원천리천 하천환경 정비사업 준공 ----- 2025.12월

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성명	전화번호
교통정책과	교통정책과장	오민범	3494
	친환경교통팀장	유호윤	3433
	친환경교통시설팀장	김남현	3495
	주무관	손창호	3434
협조부서	주무관	조예진	3435
	직(직급)	성명	전화번호
하수관리과	하수관리과장	박표화	2630
	하천관리팀장	이장수	2458
	주무관	권용수	2457