

사업구분	완료종료	완료지속추진	추진중 (추진율(%))	목표연월	담당부서	비고
약속	-	-	87%	2022. 6.	기후대기과	

## 1. 사업개요

- 사업기간 : 2018년 ~ 2022년
- 사업대상 : 수원시에 등록된 경유자동차 및 대기배출사업장
- 사업내용
  - 노후경유차 저공해화 및 운행제한 추진
  - 건설기계 친환경 저감장치 부착 지원
  - 대기오염배출사업장 단속 강화 및 유지관리 지원사업 추진
  - 자동차 공회전 단속 강화 및 시민의식 개선을 위한 홍보

## 2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	소요예산 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7월~12월		2019년		2020년		2021년		2022.6월까지	2022.7월이후
			확보	집행(b)	확보	집행(c)	확보	집행(d)	확보(e)	집행	계획(f)	계획(g)
계	79,476	4,870	4,311	3,657	22,052	19,179	23,521	22,030	23,240	7,916	3,250	3,250
국비	42,862	2,430	2,156	1,829	12,113	10,536	12,850	12,117	12,756	4,446	1,597	1,597
도비	6,211	364	323	274	1,871	1,656	1,764	1,652	1,743	486	261	261
시비	30,403	2,076	1,832	1,554	8,068	6,987	8,907	8,261	8,741	2,984	1,392	1,392
민간자본	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## 3. 연도별 성과지표

성과지표		단위	2018	2019	2020	2021				2022. 6월까지	2022. 7월이후
						1분기	2분기	3분기	4분기		
당초	노후경유차 저공해화 및 운행제한 추진	대	3,500	3,500	3,000	1,000	3,000	2,000	1,500	-	-
	건설기계 친환경 저감장치 부착 지원	대	20	10	20	-	30	30	-	30	30
	대기배출사업장 감시 강화	개소	225	225	225	97	46	47	47	133	94
	자동차공회전 단속 강화	개소	232	232	232	232	260	260	260	300	300
변경	친환경보일러 보급	대	-	-	-	1,300	1,300	1,000	-	2,500	2,500
누적 추진율	목표	%				83	87	93	95	100	-
	현재	%	25	50	80	83	-	-	-	-	-

#### 4. 성과지표별 추진사항 (2018. 7. ~ 2021. 6. 30.)

성 과 지 표	추진현황
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 노후경유차 저공해화 및 운행제한 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 저공해화 사업 (총 24,814대)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '18년 3,823대 / '19년 8,620대 / '20년 8,421대 / '21. 6월 3,950대</li> </ul> </li> <li>• 운행제한(LEZ) 실시 : 위반적발 213대 / 안내문 156건 발송</li> <li>• 5등급 차량 운행제한 시행               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시기 : 제2차 계절관리제 기간(2020.12.1.~2021.3.31.) 비상저감조치 시행일(3/11, 3/12, 3/15)</li> <li>- 사전안내 : 개별안내문 3,733건 발송, 현수막 48개소 게시, 대기환경전광판 11개소 홍보문 표출, 안내홍보물 3,000매 배부, 모바일 고지 6,962건, 안내문 발송 2,702건</li> <li>- 위반건수 : 1,038건 (83,040천원 과태료 부과)</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건설기계 친환경 저감장치 부착 지원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 161대 지원               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '18년 20대 / '19년 57대 / '20년 73대 / '21. 6월 11대</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대기배출사업장 감시 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대기배출사업장 225개소 점검 및 위반업소 31개소 적발</li> <li>• 소규모 대기방지시설 개선 지원 (총 99개소)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년 28개소 / '20년 39개소 / '21. 6월 32개소</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차공회전 단속 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공회전 42,360대 단속, 공회전 제한구역 232개소 수시 단속</li> <li>• 공회전 단속 열화상카메라 구입 4대(각 구 1대) : '19. 9월</li> <li>• 공회전금지 현수막 78개소 게시 (학교 앞 17, 지정계시대 35, 공회전제한구역 26)</li> <li>• 학교 앞 공회전금지 캠페인 2회 실시 : '19.7.12., 7.22.               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 학생, 교사, 학부모 3,153명 대상</li> </ul> </li> <li>• 홍보물 3,090매 배부</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 친환경보일러 보급</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10,035대 지원               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '18년 291대 / 19년 770대 / '20년 5,620대 / '21. 6월 3,354대</li> </ul> </li> </ul>

#### 5. 추진성과

- 노후경유차 저공해화 확대 추진으로 5등급차량 조기 퇴출에 기여
  - 2018년 대비 사업량 2배 이상 확대 : '18년 3,823대 ⇒ '20년 8,421대
- 초미세먼지 배출 삭감효과가 큰 건설기계 저공해화 지원 (총 161대)
- 소규모 대기방지시설 개선사업 추진
  - '19년 28개소를 시작으로 현재까지 99개소 시설개선 및 3년간 모니터링 지원
- 미세먼지 발생 전구물질인 질소산화물을 적게 배출하는 저녹스 보일러 보급 확대
  - '18년 291대 ⇒ '20년 5,620대

## 6. 「2020 하반기 좋은시정위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 추진 실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2020년 수원시 정책연구로 진행된 ‘수원시 미세먼지 관리 종합계획’의 제안 사항을 반영하여, 지표를 수정, 보완하는 정책모임을 1, 2차 정도 갖고, 이를 통해 지표 수정, 보완</li> <li>• 지금까지는 미세먼지 자체를 줄이고, 관련 내용을 홍보하는 것에 머물렀다면 시민 삶의 방식과 미세먼지를 연결할 수 있는 교육이 강화될 필요가 있음.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제안사항에 따라 수원시 미세먼지 관리 종합계획 중 미세먼지 배출원 관리분야의 성과지표를 추가함.               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 가정용 친환경(저녹스)보일러 보급사업</li> </ul> </li> <li>• 어린이, 학생 대상 찾아가는 미세먼지 교육사업 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019~2020년 초미세먼지관리사 방문 교육(총544회)</li> <li>- 찾아가는 미세먼지 학교 (51회)</li> <li>- 어린이, 학생을 대상으로 미세먼지 저감을 위한 생활 속 실천 및 대응방법을 교육하여 생활방식 변화를 유도함. (에너지 절약, 대중교통 이용, 외출 후 손 씻기 등 실천방법)</li> </ul> </li> </ul>

## 7. 자체평가 결과

### 【잘된점】

- 우리시 초미세먼지 주요 배출원인 도로이동오염원(25.8%)으로 수송분야 배출 저감을 위해 저공해화 사업 확대 추진으로 노후 경유차 퇴출 가속화
  - 5등급차량 2018년 대비 56.5% 감소 ( ‘18년 45,265대 ⇒ ‘21. 6월 19,707대)
- 미세먼지 계절관리제 기간( ‘20.12월 ~ ‘21.3월) 배출가스 5등급차량의 운행제한이 시행됨에 따라 단속대상 3,733대 소유주에게 개별안내문을 발송하고, 현수막, 홍보물, 전광판 등을 통해 대외 홍보함.
  - 위반차량 : 1,038대
  - 조치내역 : 위반사항에 대한 모바일 고지 및 저공해조치 안내문 발송
- 수송, 산업, 생활 각 분야의 배출원별 저감사업은 당초 목표보다 사업량을 확대 추진하였으며, 사후 모니터링, 관리 강화로 대기질 개선에 기여

### 【문제점 및 미완료 사유】

- 해당없음.

## 8. 향후계획

- 노후 경유차 저공해화 사업 추진 ----- 연중
- 열화상카메라 활용 공회전 제한지역 공회전 차량 수시단속 강화 -- 연중
- 소규모 대기배출사업장 방지시설 설치 지원사업 추진 ----- 연중
- 친환경(저녹스) 보일러 보급 ----- 연중

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
기후대기과	기후대기과장	유원종	2850
	대기환경팀장	김선혁	2435
	미세먼지대응팀장	김영희	2859
	주무관	이후림	2237
	주무관	이영주	3237
협조부서	직(직급)	성 명	전화번호
환경정책과	환경정책과장	최상규	2230
	환경안전팀장	임성진	3994
	주무관	윤성현	3899
	주무관	황수임	3453