

사업구분	완료종료	완료지속추진	추진중 (추진율(%))	목표연월	담당부서	비고
약속	-	-	89%	2022.12.	도시교통과	

1. 사업개요

구분	수인선 (수원~인천) (완료)	신수원선 (동탄인덕원선)	신분당선 (광교~호매실)
위치	수원~고색~오목천~ 화성~안산~인천	인덕원~영통~서동탄	광교~화서~호매실
사업량	L=52.8km (5.35km)	L=37.1km (13.7km)	L=9.7km (9.7km)
사업기간	1995 ~ 2020	2015 ~ 2026	2006 ~ 2028
사업비 (우리부담)	2,007,400 (192,000)	2,719,000 (34,300)	888,100 (58,320)

2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	소요예산 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7월~12월		2019년		2020년		2021년		2022.6월까지	2022.7월이후
			확보	집행(b)	확보	집행(c)	확보	집행(d)	계획(e)	집행	계획(f)	계획(g)
계	3,232,761.38	1,918,39	57,711	57,711	43,188	43,188	43,324	43,324	65,900	63,900	171,800	932,442.38
국비	1,612,253.38	1,322,797	31,653	31,653	3,000	3,000	17,101	17,101	65,900	63,900	171,800	2,381,760
도비	198,582	134,307	5,955	5,955	-	-	-	-	-	-	-	58,320
시비	284,625	109,372	16,222	16,222	40,188	40,188	26,223	26,223	-	-	-	92,620
민간자본	1,137,301	351,920	3,881	3,881	-	-	-	-	-	-	-	781,500

※ 신수원선, 신분당선 사업 추진에 따라 사업비 변동 가능

3. 연도별 성과지표

성과지표	단위	2018	2019	2020	2021년				2022. ~6월	2022. 7월~
					1분기	2분기	3분기	4분기		
수인선 복선전철 건설사업	%	공사추진	공사준공	개통 (완료)						
신수원선 복선전철 건설사업	%	기본계획 수립	기본설계	실시설계 추진	실시설계 추진	실시설계 추진	실시계획 승인 협의	실시계획 승인 및 공사 착공	공사 추진	공사 추진
신분당선 건설사업	%	사업 재기획	예비타당성 조사	기본계획 수립 추진	기본계획 수립 추진	기본계획 수립 추진	기본계획 수립 추진	기본계획 고시	기본 설계 추진	기본 설계 추진
누적 추진율	목표	%			83	86	88	89	95	100
	현재	%	60	70	80	83	86	88	89	-

【변경사유】

- 신분당선(광교~호매실) 건설사업 기본계획 고시 지연

4. 성과지표별 추진사항 (2018. 7. ~ 2021. 12. 31.)

성 과 지 표	추진현황
수인선 (수원~인천) 복선전철 건설사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2020. 1. ~ 8. 개통 전 종합시험운행 (국가철도공단) ○ 2020. 9.12. : 수인선 개통 및 운행 (수원 5.35km)
신수원선 (동탄인덕원선) 복선전철 건설사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018. 3.29. 기본계획 수립 ○ 2018. 9.10. 인덕원~동탄 복선전철 기본설계 착수(수원시 구간 4~8공구) ○ 2019. 7.30. 제9공구(홍덕~수원~서천) 기본설계 완료 및 실시설계 착수 ○ 2019. 8.22. 기본설계(안) 주민설명회 개최(국가철도공단) ○ 2020. 2.28. 인덕원~동탄 복선전철 기본설계 완료(수원시 구간 4~8공구) ○ 2020. 5.26. 인덕원~동탄 복선전철 실시설계 착수(수원시 구간 4~8공구) ○ 2020.10.28. 환경영향평가(초안) 주민설명회 개최(국가철도공단) ○ 2021. 1.20. 9공구(북수원~홍덕) 실시설계 완료 ○ 2021.11. 2. 9공구(북수원~홍덕) 실시계획 승인 고시
신분당선 (광교~호매실) 건설사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2019. 1.30. 예비타당성조사 신청 (국토교통부) ○ 2019. 4. 1. 예비타당성조사 대상선정 (기획재정부) ○ 2019. 5. 9. 신분당선사업 용역 공동시행 협약 체결 ○ 2019. 7. ~ 2020. 1. 예비타당성 대응 공동용역(국토부, 경기도, 수원시) ○ 2020. 1.15. 예비타당성조사 통과(기획재정부) ○ 2020. 6. 8. 신분당선 타당성조사 및 기본계획 용역 착수(국토교통부) ○ 2021. 3. 5. 신분당선 사업 현장확인(국토교통부) ○ 2021. 7. 1. 신분당선 광교역 관련 주민간담회(수원시)

5. 추진성과



(2020.9.10., 수인선 개통식)



(2019.3.19., 예비타당성조사 제도개편 간담회)



▲ 국토교통부가 경기 신분당선 광교~호매실 노선의 예비타당성조사(예타) 통과를 발표한 15일 경기 수원시 권선구 관리동행정복지센터에서 관공들 주민들이 예타 통과를 기뻐하는 피로맨스를 하고 있다.
뉴스 1

(2020.1.15., 신분당선 예비타당성조사 통과)



(2020.2.3., 신분당선 조기 착수를 위한 공동건의)

6. 「2021 상반기 좋은시정위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 추진 실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> 향후 철도 관련 민원사항 발생시 안전에 따라 전문가 토론회 개최 등 적절하게 대응 필요 철도역사 관련된 환승주차장, 대중교통 처리 등은 사전에 대응 필요 	<ul style="list-style-type: none"> 민원 대응시 검토에 필요한 기간, 비용 등을 고려하여 적절히 대응 철도사업 관련 각종 협의(구조물 계획, 교통영향 등)시 고려하여 추진

7. 자체평가 결과

【잘된점】

- 각종 민원발생에 따른 관계기관(국토교통부, 국가철도공단 등) 협의 추진

【문제점 및 임기내 미완료 사유】

- (문제점) 현재 추진중인 수원시의 철도사업(신수원선, 신분당선)과 관련하여 각종 민원사항이 발생중
- (미완료 사유) 사업 완료시기 미도래

【대응방안】

- 관계기관(국토교통부, 국가철도공단 등)과 지속적으로 논의하여 철도사업이 적기에 추진될 수 있도록 협의

8. 향후계획

노 선 명	추진계획	비고
수인선 (수원~인천)	○ - ('20.9.개통)	
신수원선 (동탄인덕원선)	【9공구(홍덕~수원~서천)】 ○ 2022. ~ 2026. : 공사 추진 ※ 4~8공구(북수원~홍덕) : 2022. 상반기 실시설계 완료	
신분당선 (광교~호매실)	○ 2021. : 기본계획 수립 ○ 2022. ~ 2023. : 기본 및 실시설계 ○ 2023. ~ 2028. : 착공 및 준공	

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성명	전화번호
도시교통과	도시교통과장	최광균	2863
	광역철도팀장	김현호	2867
	주무관	송가영	2319
	주무관	허재석	2320