

수인선 상부 주민편익시설 조성

사업구분	완료종료	완료지속추진	추진중 (추진율(%))	목표연월	담당부서	비고
약속	-	-	98%	2022. 6.	도시교통과	

1. 사업개요

(단위 : 백만원)

구 분	계	수인선 상부공간 조성			보행입체시설 설치사업
		소 계	공원조성	세류삼각선 자전거도로 조성 (완료)	
사업비	27,587	23,006	21,300	1,706	4,581
위치	수인선 상부	세류동~오목천동	고색동~오목천동	세류동~고색동	고색지하차도 황구지천
사업량	L=5.1km	L=5.1km, A=130,350㎡	L=3.5km, A=97,250㎡	L=1.6km, A=32,830㎡	육교 1개소 교량 1개소
사업기간	2014 ~ 2022	2014 ~ 2022	2014 ~ 2022	2016 ~ 2018	2016 ~ 2022

2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	소요예산 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7월~12월		2019년		2020년		2021년		2022.6월까지 계획(f)	2022.7월이후 계획(g)
			확보	집행(b)	확보	집행(c)	확보	집행(d)	확보(e)	집행		
계	27,587	8,566	2,094	2,094	9,102	9,102	4,489	4,489	3,336	3,336	0	0
국비	1,700				1,700	1,700						
도비	0											
시비	25,887	8,566	2,094	2,094	7,402	7,402	4,489	4,489	3,336	3,336		
민간자본	0											

3. 연도별 성과지표

성 과 지 표	단위	2018	2019	2020	2021				2022. 6월까지	2022. 7월이후
					1분기	2분기	3분기	4분기		
수인선 상부공원 조성	%	5 (설계완료)	50 (토지보상 및 사업위탁)	70 (수용결정 및 공사추진)	공사추진 (76%)	공사추진 (85%)	공사추진 (95%)	공사추진 (98%)	완료 (100%)	
수인선(세류삼각선) 자전거도로 조성	%	100 (공사완료)	100 (공사완료)	100 (공사완료)	완료	완료	완료	완료		
보행입체시설 설치사업	%	10 (설계완료)	15 (사업위탁)	70 (공사추진)	공사추진 (76%)	공사추진 (85%)	공사추진 (95%)	공사추진 (98%)	완료 (100%)	
누적 추진율	목표	%	38.3%	55%	80%	84%	90%	95%	98%	100%
	현재	%	38.3%	55%	80%	84%	94%	95%	98%	-

【변경사유】

- T/F 현장점검 및 회의에 따른 지적사항 조치, 디자인개발용역 결과(정보안내 사인, BI, 맵 등) 현장 적용 등으로 인하여 공기가 당초보다 더 소요

4. 성과지표별 추진사항 (2018. 7. ~ 2021. 12. 31.)

성 과 지 표	추진현황
수인선 상부공원 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018. 8.10. : 도시계획시설(공공공지) 사업시행자 지정 및 실시계획인가(변경) ○ 2018. 9.14. : 수원도시계획시설(공공공지 외 10개소) 보상계획공고 ○ 2018.10.26. : 수인선 공원조성 관련 국비(17억원)확보(미세먼지 차단숲 조성) ○ 2018.12.19. : 기본 및 실시설계용역 용역 준공 ○ 2019. 3. ~ 12. : 주민편익시설(상부공원 조성사업 등) 위수탁 관련 협의 (수원, 공단) ○ 2019.10.08. : 도시관리계획(공공공지) 결정(변경) 고시(지형도면 고시) ○ 2019.11.14. : 토지수용재결 신청 (수원→경기도) ○ 2019.12.10. : 위·수탁 협약체결 (수원시·철도공단) ○ 2019.12.31. : 도시계획시설(공공공지) 실시계획인가(변경) 고시 ○ 2020. 1. ~ 3. : 철도공단 행정절차 (설계변경 심의, 일상감사 등) ○ 2020. 2.10. : 공공공지 재결결정 (경기도토지수용위원회) ○ 2020. 3.27. : 관련부서 사업설명회 개최 ○ 2020. 4. : 시공사 선정 및 착공 ○ 2020. 7.10. : 수인선 실시계획(변경)승인(상부 공원조성 등) (국토부) ○ 2020.11.26. : 2020년 하반기 공사현장 안전점검(수원·철도공단 합동실시) ○ 2021. 3.10. : 해빙기 공사현장 안전점검(수원·철도공단 합동실시) ○ 2021. 5.10.~ : T/F 구성·운영 ○ 2021. 1. ~ 11. : 공정회의 11회(수원·철도공단)/현장점검 22회 ○ 2021.11.15. : 이용자관점의 자전거 현장점검(시장님) ○ 2021.12.31. : 공정률 98%
수인선(세류삼각선) 자전거도로 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018. 2. ~ 9. : 공사추진 (완료, 공정률100%)
보행입체시설 설치사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018.11.15. : 보행입체시설 위·수탁 협약 추진 협조 요청(수원→공단) <ul style="list-style-type: none"> • 신속 협약체결 요청 ○ 2019. 3. ~ 12. : 주민편익시설(상부공원 조성사업 등) 위수탁 관련 협의 (수원, 공단) ○ 2019.12.10. : 위·수탁 협약체결 (수원시·철도공단) ○ 2020. 1. ~ 3. : 철도공단 행정절차 (설계변경 심의, 일상감사 등) ○ 2020. 3.27. : 관련부서 사업설명회 개최 ○ 2020. 4. : 시공사 선정 및 착공 ○ 2020. 7.10. : 수인선 실시계획(변경)승인(상부 공원조성 등) (국토부) ○ 2020.11.26. : 2020년 하반기 공사현장 안전점검 (수원·철도공단 합동실시) ○ 2021. 3.10. : 해빙기 공사현장 안전점검 (수원·철도공단 합동실시) ○ 2021. 3. 3. : 자전거 이용시설 관련 현장자문 ○ 2021. 1. ~ 6. : 공정회의 11회(수원·철도공단)/현장점검 22회 ○ 2021.11.15. : 이용자 관점의 자전거 현장점검(시장님) ○ 2021.11.24. : 보행입체시설 인수인계를 위한 합동점검(수원·철도공단) ○ 2021.12.31. : 공정률 98%

5. 추진성과

- 연결성 있는 친환경 라인공원(산책로, 자전거길) 조성
 - 단절없는 친환경 공간 조성으로 쾌적한 주민편익시설 조성
 - 세류삼각선 자전거도로(조성완료)와 연계하여 수인선 상부공간에 고색동, 오목천동을 경유, 수원시계까지 총 5.1km(수원시)의 친환경 라인 공원 조성을 통해 시민들에게 휴식과 여가공간 제공으로 삶의 질 향상 (산책로, 자전거길, 미세먼지 차단숲, 보행입체시설 등)
 - 고색역 주변 미세먼지 차단 숲 조성 ⇒ 국비확보 17억원(2018.10.)
 - 본 사업 구간에 산림청 시행 숲 조성 공모에 적극적 제안 및 대응
- 철도 유휴부지(국유지)를 활용한 적극적 행정 추진
 - 수인선 상부공간을 시민들에게 되돌려 주는 합리적 행정 추진
 - 세류삼각선(폐선부지) 및 지하철 상부의 유휴부지(국유지)를 방치하지 않고 시민들에게 편익을 제공할 수 있는 공간으로 활용하기 위해 관계기관 (국토부, 국가철도공단)과 오랜 기간 협의로 상부공간 공원화사업 추진
 - 유휴부지 활용을 통해 서수원 지역 랜드마크 공간조성 및 지역 발전 도모

6. 「2021 상반기 좋은시정위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 추진 실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 향후 운영, 홍보, 유지관리에 대한 행정적인 절차를 구체적으로 마련할 필요가 있음 • 공사 및 관련 행정절차가 기한 내 마무리될 수 있도록 안전, 시민과의 협의, 관계부처와의 협의 등 신중하고 적극적으로 추진할 필요가 있음 	<ul style="list-style-type: none"> • 준공 후 향후 운영방식에 대해 유지관리 부서와 협의 추진하고자 함; <ul style="list-style-type: none"> - 2021. 5. ~ : T/F 구성·운영(유지관리부서 포함) • T/F 구성·운영을 통해 현장개선 방안을 마련하고 철도 공단과 적극적 협의 추진으로 사업 마무리에 만전을 기하고자 함 <ul style="list-style-type: none"> - 2021. 1. ~ 9. : 공정회의(수원·철도공단) - 2021. 9.10. : 좋은시정위원회 안전도시분과 신예경 위원 현장방문

7. 자체평가 결과

【잘된점】

- T/F 구성 및 운영
 - 적극적 현장관리 및 시공개선을 위해 디자인, 녹지분야 전문인력으로 전담반 (T/F)을 구성하고 현장 실정 점검 및 분야별 효과적 개선방안 마련 추진

- 2021. 5. 3. : 관련 부서장 회의
- 2021. 5. 4. : 국가철도공단(사업시행자) 업무협의
- 2021. 5. 6. : 전구간 합동점검 (수원시·국가철도공단)
- 2021. 5. 7. : 실시설계 용역사, 총괄계획가 미팅
- 2021. 5.10. : T/F 구성 (사업시행분야, 디자인분야, 조경·녹지시설분야)
- 2021. 5.13. : T/F 회의 실시
- 2021. 5.17./5.24. : 전구간 합동점검 (수원시·국가철도공단)
- 2021. 6. 7. : T/F 연석회의 실시 (시장님 주재)
- 2021. 6. 8. : 전구간 현장점검 (제2부시장)
- 2021. 6.15. : T/F 회의 실시
- 2021. 6.23. : 전구간 합동점검
- 2021. 7.16. : T/F 회의 실시
- 2021. 8. 6. : 디자인용역, 일부구간 재설계용역 추진
- 2021. 8.24. : 디자인용역 검토(안) 보고(디자인기획관)
- 2021. 9.14. : 현장점검(제2부시장)
- 2021.10.15. : 전구간 합동점검
- 2021.11. 1. : 디자인용역 검토(안) 보고(시장님)
- 2021.11.10. : 전구간 사전점검(제2부시장)
- 2021.11.15. : 이용자관점의 자전거 현장점검(시장)

【문제점 및 임기내 미완료 사유】

- T/F회의 및 수시 현장점검을 통해 도출된 개선사항을 반영하여 디자인 개발용역 및 일부구간 재설계 용역을 실시함에 따라 용역결과의 현장 반영으로 인해 공기가 당초보다 필요

【대응방안】

- 용역 결과의 현장적용으로 완성도 있는 사업을 추진

8. 향후계획

- T/F 운영 및 공사추진 ----- 2022. 1. ~ 6.
 - 공사추진 및 분야별 개선방안 검토 병행 추진
 - 개선안 반영 및 공정관리에 대해 국가철도공단과 유기적 협의
 - 수시 현장점검 및 이용자(시민) 입장에서 적극적 현장 관리
- 공사완료 및 유지관리부서 인수인계 ----- 2022.6.

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
도시교통과	도시교통과장	최광균	2863
	광역철도팀장	김현호	2867
	주무관	송가영	2319
	주무관	백지은	2803