

사업구분	완료종료	완료지속추진	추진중 (추진율(%))	목표연월	담당부서	비고
약속	-	-	85%	2022.06.	기후대기과	

1. 사업개요

- 사업기간 : 2018년 ~ 2022년
- 보급대상 : 수원시민 및 관내 운수사업자, 법인, 기업체 등
- 사업내용
 - 공공·민간부문 전기 및 수소자동차 보급 확대
 - 친환경 버스 보급 확대
 - 전기·수소자동차 충전인프라 구축

2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	소요예산 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7월~12월		2019년		2020년		2021년		2022.6월까지	2022.7월이후
			확보	집행(b)	확보	집행(c)	확보	집행(d)	확보(e)	집행	계획(f)	계획(g)
계	131,902	0	0	4,843	20,852	14,918	25,359	22,969	37,493	29,670	25,839	25,840
국비	87,052			3,571	13,064	9,391	15,979	13,286	24,294	19,574	18,255	18,255
도비	10,080			-	2,520	1,560	2,160	2,760	3,216	1,600	1,272	1,272
시비	34,770			1,272	5,268	3,967	7,220	6,923	9,983	8,496	6,312	6,313
민간자본	0											

【변경사유】

- (2021년 확보예산 변경) 전기자동차 추경 예산 변경 및 현행화

3. 연도별 성과지표

성 과 지 표		단위	2018	2019	2020	2021				2022.6월까지	2022.7월이후
						1분기	2분기	3분기	4분기		
당초	전기·수소 자동차 보급 확대	대	360	440	500	100	200	200	200	600	
	전기·수소차 충전인프라 구축	기	20	15	15	-	5	10	5	20	
	대중교통 친환경 자동차 보급	대	100	100	100	10	30	30	30	100	
변경											
누적 추진율	목표	%	15	25	50	55	60	70	75	100	
	현재	%	15	25	50	55	60	75	85		

【변경사유】

- 해당없음

4. 성과지표별 추진사항 (2018. 7. ~ 2021. 12. 31.)

성 과 지 표	추진현황
• 전기·수소 자동차 보급 확대	• 전기승용차 1,860대, 전기화물차 320대, 전기이륜차 380대 민간보급 • 수소전기자동차 283대 민간보급
• 전기·수소자동차 충전인프라 구축	• 전기버스 충전인프라 구축 행정지원 - 북부버스공영차고지 104대, 동부버스공영차고지(48대) 민간차고지 38대(평교운수 8대, 울진마을버스 12대, 수원여객(경기대) 18대) - 동부버스공영차고지 192대, 호매실동차고지 16대('22년 구축추진) • 민관협약을 통한 충전기 설치(25대) • 수원영통 수소충전소 개시 (2021. 04월) - 규모 : 250kg/일, 수소차 약 50대/일 충전가능
• 대중교통 친환경자동차 보급	• 전기버스 211대, 전기택시 114대 보급완료

5. 추진성과

- **민·관 협약을 통한 전국최초 최대규모 전기버스 충전인프라 구축**
 - 온실가스 감축효과가 높은 전기버스 보급 대규모 보급(211대)
- **구매지원 사업량 대폭 확대로 전기자동차 전환 가속화**
 - 2019년(445대) → 2020년 (927대) → 2021년 (1,513대)
- **수소자동차 보급 확대를 위한 수소충전소 1개소 구축완료**
 - 수원영통 수소충전소 구축 완료(약50대/일 충전)

6. 「2021 상반기 좋은시정위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 추진 실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 전기차 주차면 확보기준은 100대 당 1대로 제도가 현실을 반영하고 있지 못해 수원시 주차조례를 강화하는 것이 필요함 • 배달오토바이를 전기이륜차로 전환하는 사업에 초점을 맞추는 것이 필요함. 오토바이의 매년배출량이 자동차에 비해 훨씬 크기 때문인데 오토바이 운행의 대부분을 차지하는 배달업체 오토바이의 친환경화가 필요함 	<ul style="list-style-type: none"> • 환경친화적자동차의개발및보급촉진에관한법률일부개정안 (시행일 2022. 1. 28.)및 시행령 입법예고 관련하여 환경친화적 자동차 전용구역 신설 및 전기차 충전시설 설치 의무비율을 확대예정 - 설치의무비율은 확대예정이나 확정되지 않음 • 프랜차이즈 배달업체 등과 협력·홍보하여 전기이륜차 보급 확대 추진 예정

7. 자체평 가결과

【문제점】

- 해당사항 없음 (정상추진)

【임기내 미완료 사유】

- 해당사항 없음 (정상추진)

8. 향후계획

- 친환경자동차 보급사업 지속추진 ----- 지 속
 - 전기버스 80대, 전기승용 1,800대, 수소전기차 150대 등
- 버스공영차고지 순차적 전기충전인프라 구축 ----- 지 속
- 수소충전소(3개 권역) 구축추진 ----- 지 속

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
기후대기과	기후대기과장	유원종	2850
	대기환경팀장	김선혁	2435
	주무관	이후림	3239