

사업구분	완료종료	완료지속추진	추진중 (추진율(%))	목표연월	담당부서	비고
약속	-	-	60%	2022.06.	교통정책과	

1. 사업개요

- 사업기간 : 2018년 ~ 2022년
- 사업대상
 - 무인대여자전거 운영 및 자전거 도로 등 인프라 확충 【교통정책과】
 - 원천리천 곡반정교~황구지천 합류부(L=3.34km) 정비 【하수관리과】
- 사업내용
 - 수원형 무인대여자전거 3,000대 운영 및 주차구역 관리
 - 도심지내 자전거도로 확충 및 정비
 - 원천리천 산책로 겸 자전거 도로(L=4,596m, B=2~3m) 설치
- 소요예산 : 73,876백만원

2. 예산투자현황 및 투자계획

※ 2021. 12. 31기준 현행화 (단위 : 백만원)

구분	소요예산 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7월~12월		2019년		2020년		2021년		2022.6월까지	2022.7월이후
			확보	집행(b)	확보	집행(c)	확보	집행(d)	확보(e)	집행	계획(f)	계획(g)
계	73,876	800	4,340	4,340	1,800	1,800	700	700	10,618	576	21,926	33,692
국비	850	400	150	150	100	100					200	
도비	44,990	400	150	150	100	100			2,000	0	10,000	32,340
시비	9,604		3,650	3,650	1,600	1,600	700	700	576	576	1,726	1,352
민간자본	18,432		390	390					8,042	0	10,000	

【변경사유】

- 2022년 자전거도로 확충 및 정비 예산 확보에 따라 투자계획 변경

3. 연도별 성과지표

성과지표		단위	2018	2019	2020	2021년				2022년 ~6월	2022년 7월~
						1분기	2분기	3분기	4분기		
당초	무인대여 자전거운영 및 주차구역관리 대수	대	5,000	5,000	1,000	3,000				3,000	3,000
	자전거도로 및 이용 시설 확충 정비 연장	km	10km	10km	11km	-	2.5	2.5	-	2.5	2.5
	원천리천 하천환경 정비사업 추진율	%			5	-	-	-	-	25	100
변경	자전거도로 및 이용 시설 확충 정비 연장	km			5	-	-	-	-	5	-
	원천리천 하천환경 정비사업 추진율	%			0		0.6		2.4		
누적 추진율	목표	%				50	54	57	60	75	100
	현재	%	6	9	50	50	54	57	60	-	-

【변경사유】

- 경기도 하천기본계획 변경에 따른 홍수방어계획 수립으로 사업 추진지연
- 2022년 자전거도로 확충 및 정비 예산 확보로 2022년 상반기 중 공사 추진 가능
 - 경수대로 자전거&PM 인프라 개선사업 (L=1.5km)
 - 부적합 자전거도로 개선공사 (L=3.0km)
 - 시경계 자전거 도로망 확충공사 (L=2.0km)

4. 성과지표별 추진사항 (2018. 7. ~ 2021. 12. 31.)

성 과 지 표	추 진 현 황
무인대여 자전거운영 및 주차구역관리 대수	<ul style="list-style-type: none"> • 2018. 1. 2. ~ 2019.9.30. 모바일 자전거 5,000대 도입 및 운영 • 2019.10. 5. ~ 유무시티 자전거 750대 시범운영 • 2020. 2.28. 수원형 무인대여자전거 사업 양해각서 체결 • 2020. 9. 8. 수원형 무인대여자전거 ‘타조(TAZO)’ 시범운영(100대) • 2020. 9.21. 수원형 무인대여자전거 ‘타조(TAZO)’ 런칭 행사 • 2020. 9.24. 옴니시스템(주) 사업의향서 및 주차장 사용 신청서 제출 • 2020. 9.28. 2020년 자전거주차장 사용신고 및 이용요금 징수(1,000대) • 2020.10. 1. 수원형 무인대여자전거 ‘타조(TAZO)’ 정식서비스 실시(1,000대) • 2020.12.30. 「수원시 자전거이용 활성화에 관한 조례」 개정(주차장 사용료) • 2020.12.30. 2021년 자전거주차장 사용신고 및 이용요금 징수(1,000대) • 2021. 2.22. 자전거주차장 사용신고 및 이용요금 징수(2,000대 추가분) • 2021. 3.15. ‘타조(TAZO)’ 2,000대 추가 확대 운영(총 3,000대) • 2021. 6. 28. ~ 7. 11. 공유자전거 이용활성화를 위한 설문조사 실시 <p>※ 가입자수(11.30기준) : 150,650명, 총 이용횟수 : 1,587,246회</p>
자전거도로 및 이용시설 확충 정비 연장	<ul style="list-style-type: none"> • 2018년 자전거도로 신설 및 정비 17km • 2019년 자전거도로 신설 및 정비 10km • 2020. 2.17. 자전거도로 유지관리공사 연간단가 착공 • 자전거보관대 신설정비 30개소(205대), 자전거도로 표지판 정비30개소 • 자전거횡단도 정비 10개소 • 2020. 3.23. 자전거도로 노면보수 포장 완료(L=550m) • 2020. 3.~6. 자전거보관대 신설 13개소(116대) • 2020. 5.11. 영통로일원 자전거도로 환경개선공사 완료(L=148m) • 2020. 6. 5. 방치자전거 보관소 이전설치 공사 완료((A=1,117㎡) • 2020. 6.24. 덕영대로 일원 자전거도로 환경개선공사 완료(L=752m) • 2020. 6.25. 자전거도로 유지관리 지원사업 완료(L=652m) • 2020.11.18. 자전거도로 유지관리공사 연간단가 준공 • 2020.12.23. 자전거 공기주입기 2개소 설치 • 2021. 3.18. 새봄맞이 자전거보관대 세척용역 완료 • 2021. 3.23. 자전거도로 유지관리공사 착공 • 2021. 3.~4. 다솔초등학교 등 3개소 자전거도로 노면보수 완료 • 2021. 5.~6. 권선동 1317번지 등 5개소 자전거도로 노면보수 완료 • 2021. 6. 7. 자전거 및 PM 주차라인 설치공사 착공 • 2021. 6.11. 자전거 횡단도 정비공사 완료 • 2021. 3.~4. 다솔초등학교 등 3개소 자전거도로 노면보수 완료 • 2021. 6.25. 자전거도로 유지관리공사 준공 • 2021. 6.28. 하반기 자전거도로 유지관리공사 착공 • 2021. 6.~9. 자전거 보관대 신설

성 과 지 표	추진현황
	<ul style="list-style-type: none"> • 2021. 6.~7. 자전거 및 PM 주차라인 설치공사 • 2021. 8.10. 자전거전용차로 로고젝터 설치 • 2021. 12.10. 하반기 자전거로 유지관리공사 준공 • 2021. 12.20. 광교지구 PM&자전거도로 환경개선공사 착공 • 2021. 12.20. 수원시 동수원사거리 등 자전거도로 안전개선공사 착공
원천리천 하천환경 정비사업 추진율	<ul style="list-style-type: none"> • 2020. 3.20. 실시설계용역 준공 • 2020. 5.21. 경기도 사업시행허가 승인 • 2020. 9.17. 하천공사 실시계획인가 고시 • 2020. 9.25. 편입용지 일부에 대한 보상계획 공고 • 2020. 9.28. ~ 12.03. 지적현황측량 및 감정평가 • 2020.12.09. 편입용지 일부에 대한 보상협의 • 2021. 3.19. 경기도 계약심사 승인

5. 추진성과

- 공유자전거(TAZO) 확대운영 및 이용자 의견수렴
 - 2021.3.1 ‘TAZO(타조)’ 2,000대 추가 확대 운영 (총 3,000대)
 - 2021.6.28. 공유자전거 설문조사(의견수렴) 실시
- 2020.12.10. 및 2021.05.13. 「도로교통법」 및 「자전거이용활성화에 관한 법률」 개정으로 개인형 이동장치(PM)의 자전거도로 주행 허용으로 개선 요구가 지속적으로 증가하고 있어 관련 공모사업 추진으로 사업비 확보
 - 2021. 9. ~ 2022. 3. 경기도 PM 시범지구 공모사업 추진
 - 2021. 9. ~ 2022. 4. 자전거도로 사고위험지역 안전개선 공모사업 추진
 - 2021. 9. ~ 2022. 3. 개인형이동장치 거치형 주차장 조성 공모사업 추진

6. 「2021 상반기 좋은시정위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 추진 실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
• 명시이월된 예산의 3분기 집행필요	• 경기도 하천기본계획이 완료되는 시점(2021년 12월)까지 사업추진이 어려우며, 기본계획 변경에 따른 재설계 필요
• 자전거 도로 예산감소에 따른 사업추진의 한계 존재함. 추경예산 편성 및 도비확보 필요 • 수원형 무인 대여 자전거 3천대의 편리한 이동을 할 수 있는 기반 시설 확충 필요	<ul style="list-style-type: none"> • 2021년 2회추경 50백만원 확보 • 2022년 본예산 1,788백만원 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 자전거&PM 안전하고 편리한 이용환경조성(638백만원) - 경수대로 자전거&PM 인프라 개선사업(350백만원) - 부적합 자전거도로 개선공사(350백만원) - 시경계 자전거 도로망 확충공사(350백만원) - PM&자전거도로 안전개선공사(100백만원) • 자전거도로 사고위험지역 안전개선 공모사업 선정(400백만원)에 따른 공사 추진 (2021.9.~2022.6.)
• 자전거 도로 전체 투자 계획 예산의 45%가 2022년 7월 이후로 계획되어 있어 2022년 상반기 이전으로 앞당겨 추진 필요	• 2022년 자전거 확충 및 정비 예산확보(1,726백만원)로 상반기 중 공사 추진
• 자전거 보관소, 자전거 수단 분담율 등의 구체적 지표를 마련하여 수원이 자전거 도시로의 위상 확보 필요	• 자전거 이용활성화 기본계획에 따라 수원시 2025년 수단 분담율 2.1% 목표 설정

7. 자체평가 결과

【잘된점】

- 자전거의 친환경 교통수단 자리매김으로 생활 속 자전거 이용률을 증가시켜 탄소배출 감소 효과 및 시민들의 건강증진에 기여
- 개인형이동장치(PM) 및 자전거 이용률이 높아짐에 따라 안전한 자전거도로 이용환경 조성을 위해 2021년 공모사업(3건) 추진 및 2021년 본예산(576백만원)대비 2022년 예산(1,726백만원) 확보로 공사 추진

【문제점 및 임기내 미완료 사유】

- 경기도 원천리천 하천기본계획(변경) 수립 추진 중(2021년 연말 완료 예정)

【대응방안】

- 경기도 하천기본계획이 완료되는 시점(2021년 12월)까지 사업추진이 어려우며, 기본계획변경에 따른 재설계 필요
 - ⇒ 원천리천 하천기본계획 변경에 따른 우리시 사업구간 재설계 관련 사항(시기, 예산 등)에 대하여 경기도와 지속 협의 추진
 - ⇒ 사업추진을 위한 사전행정절차 이행 등 기본계획 변경 이후 원활한 사업추진을 위한 사전 준비 철저

8. 향후계획

- 공유자전거(TAZO) 확대운영 및 활성화를 위한 상호협력 지속
 - 운영업체와 협의를 통해 무인대여자전거(TAZO) 운영대수 추가검토
 - 수원형 무인대여자전거(TAZO) 사용앱 기능개선
 - 올바른 주차방법 홍보 등 성숙한 이용문화 조성
- 안전하고 편리한 자전거도로 확충 및 정비사업 지속 추진
 - 자전거도로 정비 및 유지관리 -----2022.1~12월
 - PM 시범지구 등 3개소 공모사업 준공-----2022. 4월
 - 경수대로 등 4개소 자전거&PM 환경개선공사 -----2022.1~6월
- 원천리천 하천환경 정비사업 추진계획
 - 원천리천 하천환경 정비사업 준공 ----- 2025.12월

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
교통정책과	교통정책과장	오민범	3494
	친환경교통팀장	유호윤	3433
	친환경교통시설팀장	김남현	3495
	주무관	유지희	3434
	주무관	조예진	3435
협조부서	직(직급)	성 명	전화번호
하수관리과	하수관리과장	박표화	2630
	하천관리팀장	이장수	2458
	주무관	권용수	2457