

완료 (종료)	완료 지속추진	추진 중 (전체 사업진도 %)	목표연도 및 월	비고
-	-	80%	2022. 6.	약속

1. 사업개요

- 사업기간 : 2018 ~ 2022
- 사업대상 : 관내 버스노선
- 사업내용
 - 버스 공공성 강화를 위한 합리적 노선 조정 및 버스운전자 처우개선
- 버스현황

(2021.12.31.기준)

합계	시 내 버 스 (노선수 / 면허대수)				마을버스	비고
	소계	일반형	좌석형	직행좌석형		
95/ 1,102	79 / 1,018	58 / 721	2 / 54	19 / 243	16/84	1

2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만 원)

구분	소요예산 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7월~12월		2019년		2020년		2021년		2022.6월까지	2022.7월이후
			확보	집행(b)	확보	집행(c)	확보	집행(d)	계획(e)	집행	계획(f)	계획(g)
계	4,048	0	70	70	1,267	864	1,161	964	1,075	335	1,075	0
국비	0											
도비	0											
시비	4,048		70	70	1,267	864	1,161	964	1,075	335	1,075	
민간자본	0											

【변경 요구사유】

- 2021년 버스운전자 양성사업 및 출·퇴근 전세버스 예산 확정내시에 따라 72백만원(1,147백만원 ⇨ 1,075백만원) 감액 조정됨.

3. 연도별 성과지표

성과지표	단위	2018	2019	2020	2021년				2022. ~6월	2022. 7월~
					1분기	2분기	3분기	4분기		
버스노선의 합리적 조정	노선	20	20	20	5	5	5	5	20	-
누적 추진율	목표	%			65%	70%	75%	80%	100%	%
	현재	%	20%	40%	60%	65%	70%	75%	80%	-

4. 성과지표별 추진현황 [2018. 7. ~ 2021. 12. 31.]

성과지표	추진현황																																																																					
버스노선의 합리적 조정	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018년 3분기 시내버스 노선 면허 현실화(감회, 감차) <ul style="list-style-type: none"> • 11개 노선, 19대 감차, 93회 감회 ○ 2018년 4분기 시내버스 노선 연장 <ul style="list-style-type: none"> • 시내버스 112번(울전동 동문굿모닝힐아파트 입주에 따른 노선연장) • 시내버스 13번(장안구 상광고동 마을회관 경유 노선연장) ○ 광역급행 M5443 버스노선 신설 <ul style="list-style-type: none"> • 주요경유지 : 호매실지구 - 서초역 - 교대역 - 강남역 • 개통일 : 2019.03.12.(화) ○ 7780번 노선 통합 <ul style="list-style-type: none"> • 호매실지구 등 대중교통 편의 증진(2020.2.) • 7780번 기점을 화성에서 수원으로 변경함에 따른 이용편의 증진 • 21대 / 99회 ⇒ 21대 / 120회 • 코로나 종식 후 3대 증차, 18회 증회 예정 ○ 시내버스 11-1번 노선 단축 및 통합운행(2019.02.25.) <ul style="list-style-type: none"> • 호매실지구,입북,당수 동 대중교통편의 증진 • 배차간격 30~45분 → 15~20분 단축 ○ 수원고등법원 경유노선 신설(연장) : 2개노선(2019.02.25.) <ul style="list-style-type: none"> • 시내버스 18번 노선연장(영통역, 청명역) 및 증차 <ul style="list-style-type: none"> - 주요경유지 : 영통역 - 청명역 - 광고중앙역 - 법조타운 - 상현역 - 4대 / 44회 / 25~45분 ⇒ 7대 / 49회 / 20~25분 • 시내버스 7번 노선신설 <ul style="list-style-type: none"> - 주요경유지 : 호매실지구 - 수원역 - 아주대 - 법조타운 - 상현역 - 3대 / 15회 / 60~80분 ○ 수원고등법원 경유노선 증차 : 3개노선(2019.02.25.) 																																																																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th rowspan="2">노선번호</th> <th colspan="3">변경 전</th> <th colspan="3">변경 후</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>운행대수</th> <th>운행횟수</th> <th>배차간격</th> <th>운행대수</th> <th>운행횟수</th> <th>배차간격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>19</td> <td>7</td> <td>42</td> <td>25-30</td> <td>8</td> <td>48</td> <td>20-25</td> <td>1대 6회증</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>32-4</td> <td>2</td> <td>8</td> <td>119-120</td> <td>7</td> <td>28</td> <td>33-37</td> <td>5대20회증</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>32-3</td> <td>5</td> <td>20</td> <td>20-150</td> <td>7</td> <td>28</td> <td>30-35</td> <td>2대 8회증</td> </tr> </tbody> </table>	구분	노선번호	변경 전			변경 후			비고	운행대수	운행횟수	배차간격	운행대수	운행횟수	배차간격	1	19	7	42	25-30	8	48	20-25	1대 6회증	2	32-4	2	8	119-120	7	28	33-37	5대20회증	3	32-3	5	20	20-150	7	28	30-35	2대 8회증																											
	구분			노선번호	변경 전			변경 후			비고																																																											
		운행대수	운행횟수		배차간격	운행대수	운행횟수	배차간격																																																														
1	19	7	42	25-30	8	48	20-25	1대 6회증																																																														
2	32-4	2	8	119-120	7	28	33-37	5대20회증																																																														
3	32-3	5	20	20-150	7	28	30-35	2대 8회증																																																														
<ul style="list-style-type: none"> ○ 경기대학교 대중교통 이용편의 지원 : 9개 노선/66대(2020.3.16.) 																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>연번</th> <th>노선번호</th> <th>기점</th> <th>종점</th> <th>운행대수</th> <th>운행횟수</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td> <td>9개</td> <td></td> <td></td> <td>66대</td> <td>385회</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>16</td> <td>연무동차고지</td> <td>하저리마을회관</td> <td>1</td> <td>6</td> <td rowspan="4">정문</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>16-1</td> <td>연무동차고지</td> <td>내리교</td> <td>1</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>32-5</td> <td>연무동차고지</td> <td>문학4리</td> <td>1</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>35</td> <td>연무동차고지</td> <td>휴먼시아 6단지</td> <td>17</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>400</td> <td>광고해모로</td> <td>궁평항</td> <td>10</td> <td>33</td> <td rowspan="5">후문</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>400-2</td> <td>광고열림공원</td> <td>궁평항</td> <td>9</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>400-4</td> <td>광고열림공원</td> <td>화성바이오밸리</td> <td>10</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>2</td> <td>광고호반마을</td> <td>대광(열림공원)</td> <td>6</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>6</td> <td>대광로제비양</td> <td>쌍우물택시센터</td> <td>11</td> <td>118</td> </tr> </tbody> </table>	연번	노선번호	기점	종점	운행대수	운행횟수	비고	계	9개			66대	385회		1	16	연무동차고지	하저리마을회관	1	6	정문	2	16-1	연무동차고지	내리교	1	7	3	32-5	연무동차고지	문학4리	1	6	4	35	연무동차고지	휴먼시아 6단지	17	90	5	400	광고해모로	궁평항	10	33	후문	6	400-2	광고열림공원	궁평항	9	30	7	400-4	광고열림공원	화성바이오밸리	10	35	8	2	광고호반마을	대광(열림공원)	6	60	9	6	대광로제비양	쌍우물택시센터	11	118
연번	노선번호	기점	종점	운행대수	운행횟수	비고																																																																
계	9개			66대	385회																																																																	
1	16	연무동차고지	하저리마을회관	1	6	정문																																																																
2	16-1	연무동차고지	내리교	1	7																																																																	
3	32-5	연무동차고지	문학4리	1	6																																																																	
4	35	연무동차고지	휴먼시아 6단지	17	90																																																																	
5	400	광고해모로	궁평항	10	33	후문																																																																
6	400-2	광고열림공원	궁평항	9	30																																																																	
7	400-4	광고열림공원	화성바이오밸리	10	35																																																																	
8	2	광고호반마을	대광(열림공원)	6	60																																																																	
9	6	대광로제비양	쌍우물택시센터	11	118																																																																	

성 과 지 표

추 진 현 황

○ 광고웰빙타운 대중교통 이용편의 지원 : 3개 노선 변경

구분	변경 전		변경 후		비고
	웰빙타운 경유	웰빙타운 미경유	웰빙타운 경유	웰빙타운 미경유	
시내버스	400	400-4	400A	400	
마을버스	2	6	2, 6	-	

- 시내버스 29개 노선 통합·단축 등 운행효율화 추진
 - 일반형 : 28개 노선 / 145대 / 741.6km → 13개 노선 / 138대 / 363.2km
 - 직행좌석형 : 1개 노선(7900번) 6대 / 51.5km → 5대 / 28.6km
- 시내버스 59개 노선 면허현실화 등 내실화 추진
 - 일반형(47개 노선) : 387대 / 1,970회 → 372대 / 1,894회
 - 직행좌석형(12개 노선) : 179대 / 982회 → 162대 / 919회
- 2020년 시내버스 노선 조정 등
 - 8개 노선 신설 및 연장
 - 22개 노선 굴곡노선 조정 및 노선효율화
 - 330개 노선 면허현실화(증·감회/배차시간 조정 등)
- 2021년 1분기 시내버스 노선 조정 등
 - 1개 노선 단축
 - 시내버스 60개 노선 코로나19 감회·감차
 ⇨ 시내버스 60개 노선 코로나19 감회·감차 일부 원상회복
- 2021년 2분기 시내버스 노선 조정 등
 - 3개 노선 조정
 - 11개 노선 면허현실화(증·감회/배차시간 조정 등)
- 2021년 3분기 시내버스 노선 조정 등
 - 7개 노선 조정
 - 30개 노선 면허현실화(증·감회/배차시간 조정 등)
- 2021년 4분기 시내버스 노선 조정 등
 - 3개 노선 조정
 - 18개 노선 면허현실화(증·감회/배차시간 조정 등)
- 출퇴근 전세버스 운영(시비)
 - 9개 노선 / 1일 63회, 전세버스 투입
 - 소요예산 : 995백만원
- 광역버스출퇴근시간대 증차운영 지원사업(국·도비)
 - 9개 노선 / 1일 65회, 전세버스 투입
 - 소요예산 : 1,600백만원
- 사전좌석예약버스 운영
 - 10개 노선 / 1일 20회(출근시간), 전세버스 투입
- 버스운전자 양성사업 실시 (2021.11.30.기준)

구분	2018	2019	2020	2021	비고
모집인원(경기도)	800	1,000	2,000	1,200	
모집인원(수원시)	100	200	182	107	
수료자(수원시)	100	215	169	80	

※ 교육기관 : 교통안전공단

5. 「2021년 상반기 좋은시정위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 추진실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 개선사항 : 실행예산 감액에 대해 전체 예산에서의 조정을 통해 사업 추진의 효율성 제고 및 광역버스와 시내버스의 중복성 조정을 통해 시내의 교통량 분산 효과 유도 • 제안사항 : 공공성 강화를 위한 목표 실현을 위해 구체적인 지표 제시를 통한 추진 필요 및 지선과 간선의 역할 조정과 4계절 편안한 환승 시설(승강장) 확충을 통한 공공성 강화 추진 	<ul style="list-style-type: none"> • 수원형 시내버스 준공영제 실행방안 수립 연구 용역 <ul style="list-style-type: none"> - 용역기간 : 2020.9.7. ~ 2021.12.31. (최신자료 반영 및 시민 의견수렴 등을 위한 용역기간 연장) - 소요예산(추진방법) : 319,480천원(제한경쟁입찰) - 내용 <ul style="list-style-type: none"> · 대중교통 현황 및 운수업체 현황 분석 · 통행패턴 분석 및 연차별 대중 교통 이용 수요 분석 · 수원형 버스 준공영제 도입 타당성 검토 · 수원형 준공영제 표준운송원가 산정 및 예산, 운영 방안 제시 · 미래지향적인 수원형 준공영제 모델 및 노선개편 방향 수립 - 보고회 및 시민공청회(토론회 포함) • 2022년 버스 인프라(정류소) 개선사업 추진 예정(수요조사제출) <ul style="list-style-type: none"> - 쉘터형(40개소), 온열의자(40개소)

6. 자체평가 결과

【잘된점】

- 버스 과당경쟁 노선 통·폐합을 통한 운행 효율화 추진
- 대중교통 수요 및 교통상황 등 여건 변화에 대응하기 위한 노선 조정
- 수요가 많은 서울방면 평일 출·퇴근 시간 전세버스 추가투입 및 사전예약버스 운영을 통한 시민 편의 제공

【문제점】

- 재건축과 택지개발 등 증가하는 주택 건설에 따른 인구의 이동량을 고려한 노선 조정의 선 대응 필요
- 지선·간선을 통해 철도와의 연결과 지선과 간선간의 환승체계 개선 대책 미흡

【대응방안】

- 출·퇴근 전세버스 예산(시비)이 감액되었으나 동일한 성격의 국·도비 사업 광역버스출퇴근시간대 증차운영 지원사업 시행 중(1,600,000천원)
- 교통대책 수립 추진
 - 중복노선 최소화 및 지간선 체계 노선조정으로 운행 효율성 제고
 - 공동노선(37번 등 3개노선, 66대) 통폐합 노선조정 완료(2021.9.28.)
 - 당수지구 개발에 따른 버스노선 기존도심 연결을 위하여 호매실지구, 수원역 간 버스노선 신설 추진(2022. 2월 예정)
 - 수원형 시내버스 준공영제 실행방안 수립 연구 용역결과(2021.12월)에 따라 지선 간선버스 간의 역할 조정 및 철도와의 연결과 환승체계 개선

- 경기도 버스정보시스템 홍보 강화
 - 버스의 노선별 운행상황을 실시간으로 파악하여 목적지별 이동방법, 버스 위치, 운행상태, 배차간격, 도착예정시간 등의 정보를 시민에게 제공
 - 버스정보 안내 매체

홈페이지 (www.gbbs.go.kr)	스마트폰 (경기도버스정보 어플)	ARS (1688-8031)	정류소안내전광판	오픈API (다음 네이버 등 검색엔진 정보제공)
				

- 2021년도 중장년층 버스운전자 양성사업 추진
- 경기도 주관 시·군, 버스운송업체 상생협의회 참여 및 공동대응방안 추진
- 수원형 시내버스 준공영제 도입추진(1일 2교대 근무로 근무환경 개선)

7. 향후추진계획

- 광역버스 및 시내버스 노선의 합리적 조정
 - 택지개발 지구 아파트단지 입주 등 대중교통 유발수요 해소
 - 대중교통 수요 변동에 따른 노선조정 및 증·감차 등
 - 첨두시간대(출퇴근) 전세버스 및 사전좌석예약 버스 확대를 통한 전세 버스 운영으로 광역노선 입석해소 및 서비스 향상 추진
- 버스운수종사자 양성사업 지속 추진
- 버스운전자 처우 개선을 통한 시민안전 증대
 - 개정된 근로기준법(노선 버스업 특례업종 제외) 준수
 - 무제한 연장근로 → 주52시간(근로시간40시간 + 연장근로 12시간)
 - 버스운수종사자 휴식시간 보장 기준 준수
 - 노선의 1회 운행 종료 후 최소 10분 이상, 2시간 이상 15분 이상
 - 4시간 이상인 경우는 운행종료 후 30분 이상
- 수원형 시내버스 준공영제 연구용역 추진 결과에 따른 준공영제 시행 여부 검토 및 준비
- 대중교통 인프라 구축 및 개선을 통하여 대중교통 공공성을 강화하고 대중교통 수요를 충족하여 시민 편의 증대(버스공영차고지 전기충전 시설 설치)

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성명	전화번호
대중교통과	대중교통과장	정광량	3290
	버스운영팀장	이성주	2291
	주무관	전혜성	3329