

사업구분	완료종료	완료지속추진	추진중 (추진율(%))	목표연월	담당부서	비고
약속	-	-	10%	-	도시교통과	

1. 사업개요

- 사업기간 : 민간제안접수 후 6년 소요
- 대상노선 : 수원역~팔달문~장안문~수원kt위즈파크~장안구청
- 사업내용 : L=6.52km
- 소요예산 : 2,206억원(국비:지방비:민간투자=18:32:50)
- 위치도 및 노선도



- 조감도



2. 예산투자현황 및 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	소요예산 (a~g합계)	기투자 (a)	2018.7월~12월		2019년		2020년		2021년		2022.6월까지	2022.7월이후
			확보	집행(b)	확보	집행(c)	확보	집행(d)	확보(e)	집행	계획(f)	계획(g)
계	220,600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220,600
국비	39,420											39,420
도비	0											0
시비	71,680											71,680
민간자본	109,500											109,500

【변경사유】

- 물가상승률 반영

3. 연도별 성과지표

성과지표	단위	2018	2019	2020	2021년				2022. ~6월	2022. 7월~	
					1분기	2분기	3분기	4분기			
수원트램 민간투자사업	식	•실증노선 공모 참여	•수원시 도시철도망 구축계획 수립용역 착수	•수원시 도시철도망 구축계획 수립 완료					•제안서 접수 •제안서 검토 요청 (KDI PIMAC)	•제3자 제안공고 •실시협약 체결 •공사착수 •시운전 및 개통	
원도심 대중교통전용 지구 조성	식	•국비확보를 위한 중앙 부처 협의	•원도심 교통수요관리 종합대책 수립 용역 추진	•원도심 교통대책 마련					•국비확보 추진 •단계별 대중교통 전용지구 시행 방안 수립	•대중교통전용지구 (버스형) 설계착수 •교통안전시설, 도시교통정책심의 지구지정 공고 •착공 •공사완료 •지구운영	
시민참여와 소통(거버넌스)	식	•갈등영향분석 용역 착수 •거버넌스 행사지속 추진	•갈등영향분석 완료 •거버넌스 행사지속 추진	•거버넌스 행사지속 추진 •교육홍보 추진					•거버넌스 행사지속 추진 •교육홍보 추진	•거버넌스 행사지속 추진 •교육홍보 추진	•거버넌스 행사 지속추진 •교육홍보 추진
누적 추진율	목표	%	5	7	10	10					100
	현재	%	5	7	10	10					-

【임기내 미완료 사유】

- 민간투자 사업제안 미접수
- 대중교통전용지구 사업비(트램 사업과 병행 추진) 관련 국비 미확보

4. 성과지표별 추진사항 (2018. 7. ~ 2021. 12. 31.)

성 과 지 표	추진현황
수원트램 민간투자사업	<ul style="list-style-type: none"> • 갈등영향분석 용역 착수 ----- 2018.10. • 무가선 저상트램 실증노선 공모 제안 ----- 2018.12. ~ 2019.01. - 결과 : 차선협상대상도시 선정(실증사업 유치 실패) • 철도 전담 T/F 운영 ----- 2019.02. • 시장·국토부장관 면담(2회차 실증사업 요구) ----- 2019.02. • 갈등영향분석 용역 중간보고회 ----- 2019.02.26. • 트램 추진 관련 브레인스토밍 ----- 2019.03.07. • 제2부시장 KDI PIMAC 방문 ----- 2019.03.12. • 실증사업 선정도시 부산 벤치마킹 실시 ----- 2019.03.15. • 트램-북수원복합환승센터 연계 관련 브레인스토밍 ----- 2019.03.21. • 트램 실증사업 평가위원 면담 ----- 2019. 3. 5. ~ 2019.03.25. • 대광위 위원장 간담 ----- 2019.03.27. • 트램활성화를 위한 국회토론회 ----- 2019.05.14. • 오송 무가선 트램 시험선 견학 ----- 2019.09.17. • 교통전문가 토론회 ----- 2019.10.22. • 수원 트램 차량기지 입지방안 검토 보고 ----- 2019.12.26. • 국토교통부 및 한국도로공사 복합환승센터 예정부지 현장방문 ----- 2020.01.03. • 수원 도시철도 1호선 관련 경기도 협의 ----- 2021.01.20.
원도심 대중교통전용지구 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 대중교통전용지구 국비지원 협의(국토부) ----- 2019.03.31. • 원도심 교통수요관리 종합대책 수립용역 착수 ----- 2019.04.01. • 원도심 교통수요관리 종합대책 수립용역 준공 ----- 2020.01.20.
시민참여와 소통(거버넌스)	<ul style="list-style-type: none"> • 대구 중앙로 견학(행궁동) ----- 2018.10.29. • 오송 무가선트램 시험선 견학(여자축구단 서포터즈) ----- 2018.11.17. • 대구 중앙로 견학(매산동) ----- 2018.11.26. • 오송 무가선트램 시험선 견학(매교동) ----- 2018.12.06. • 생태교통 청소년 마을학교 강의 ----- 2019.04.06. • 갈등영향분석 용역 완료 ----- 2019.04.24. • 오송 무가선 트램 시험선 견학(경기대) ----- 2019.10.16. • 유튜브 영상 제작 및 업로드(5회) ----- 2020.09.11. ~ 10.26. • 미래형 도시교통정책 교육 추진(서호초) ----- 2021.04.14. • 부산 RailLog Korea 2021 견학 ----- 2021.06.16. ~ 06.19. • 부산 RailLog Korea 2021 견학 ----- 2021.06.16. ~ 06.19. • 홍보 동영상 3편 제작 및 유튜브 업로드 --- 2021.07.28. ~ 08.31. • 미래형 도시교통 정책교육(효담초,동신초) ----- 2021.09.02. ~ 09.17. • 미래형 도시교통 정책교육(울전초,화양초) ----- 2021.10.29. ~ 12.02.

5. 추진성과

- 코로나19로 인하여 시민과의 대면 소통이 어려운 상황에서 우리시 철도 사업에 대한 영상 콘텐츠를 제작하고 유튜브를 활용함으로써 비대면 시민 소통 적극 추진

6. 「2021 상반기 좋은시정위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 추진 실적

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 단계별 갈등해소 방안 계획을 수립하여 이해관계자 의견수렴 및 해결방안 지속적 추진 필요 • 시민공감대 형성을 위한 간담회·교육은 코로나19 상황을 고려하여 비대면 소규모로 추진 필요 • 원도심 대중교통전용지구 조성사업은 주변환경 개선 및 보행·자전거 중심의 거리로 조성이 될 수 있도록 추진 • 전체 트램 도입구간중 일부 대중교통전용지구지정 구간 중심으로 교통수요관리 종합대책 수립을 통해 상업시설 및 주거시설 등 차량 통행의 특성을 분석하여 체계적인 대책 수립 필요 • 국내·외 경제 여건 개선을 대비하여 트램1호선 사업이 민간투자사업으로 진행될 수 있도록 민간사업자와 지속적으로 협의 추진 • 향후 사업이 원활하게 추진될 수 있도록 원점에서 다시 한번 전반적 검토 	<ul style="list-style-type: none"> • 이해관계자 및 시민공감대 형성을 위한 다양한 방안을 코로나19 상황을 고려한 해결방안 검토 • 서호초등학교 등 5개소 473명을 대상으로 미래형 도시교통정책 교육(2021.04.14.~ 2021.12.02.) 실시 및 유튜브영상을 제작(2021.06.02. ~ 2021.08.31.)을 통하여 비대면 시민소통 추진 • 원도심 대중교통전용지구 조성사업 추진시 주변환경 개선 및 보행·자전거 중심의 거리로 조성이 될 수 있도록 검토 • 원도심 교통수요관리 종합대책 수립 완료(2020.01.20.) • 수원도시철도 1호선의 민간투자사업 추진을 위해 민간 사업자와 지속적으로 협의 추진 • 사업이 원활하게 추진될 수 있도록 전반적인 검토

7. 자체평가 결과

【문제점】

- 전 세계적인 코로나19 팬데믹 상황, 경제 불황에 따른 투자심리 위축 등 대외 여건 변화로 대규모 예산이 수반되는 SOC사업은 당분간 추진이 어려운 실정

【대응방안】

- 대중교통전용지구는 수원도시철도 1호선과 병행하여 추진하는 사업으로 상기와 같은 사유로 인하여 사업 추진이 어려우나, 시민공감대 형성을 위한 간담회·교육은 코로나19 상황을 고려하여 비대면 소규모로 추진
- 국내·외 경제 여건 개선을 대비하여 수원도시철도 1호선 사업이 민간 투자사업으로 진행될 수 있도록 민간사업자와 지속적으로 협의 추진

8. 향후계획

- 민관협치 비대면(간담회, 교육) 소규모 추진 ----- 2022.
- 민간사업자 협의 지속추진 ----- 2022.

민선7기 시민과의 약속 정책실명제			
담당부서	직(직급)	성 명	전화번호
도시교통과	도시교통과장	최광균	2863
	도시철도팀장	최성혁	2828
	주무관	서만식	2829