

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	임기 내 전체 추진율(누적값)
기존	예산	임기내	2024	국토교통부 (국가철도공단)	20%

□ 사업목표

- GTX-C, 동탄인덕원선, 신분당선(광고~호매실) 조기 착공
- 신분당선 구운역사 등 광역교통 소외지역에 대한 역사 신설 추진

□ 사업개요

구 분	신분당선(광고~호매실)	동탄인덕원선	GTX-C노선
위 치	광고~화서~호매실	인덕원~수원~서동탄	수원~양재~덕정
사업량 (수원시 구간)	L=10.1km (10.1km)	L=37.1km (13.7km)	L=86.4km (5.8km)
사업기간	2006 ~ 2028	2015 ~ 2028	2018 ~ 2028
사업비 (수원시 부담)	965,700백만원 (69,950백만원)	2,719,000백만원 (34,300백만원)	4,608,400백만원 (8,500백만원 추정)

□ 예산투자 현황 및 계획

(단위 : 백만원 / 2023.12.31. 기준)

	소요예산 (a~f 합계)	기투자 (a)	2023		2024	2025	2026	2027
			계획(b)	확보	계획(c)	계획(d)	계획(e)	계획(f)
계	6,752,319	505,000	503,179	503,179	1,121,782	1,540,786	1,540,786	1,540,786
국비	4,139,488	505,000	503,179	503,179	588,425	847,628	847,628	847,628
도비	52,464	-	-	-	-	17,488	17,488	17,488
시비	79,904	-	-	-	6,860	24,348	24,348	24,348
민간자본	2,254,703	-	-	-	470,057	594,882	594,882	594,882
기타	225,760	-	-	-	56,440	56,440	56,440	56,440

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022	2023	2024	2025	2026. 6.	
신분당선(광고~호매실)	-	-	· 기본 및 · 실시설계 · 타당성 · 검증용역	· 사업비 · 협의 및 · 설계반영 (구운역)	공사착공	← 공사추진 →		준공 (2028)
동탄인덕원선	-	-	실시설계	실시계획 승인 · 착공	← 공사추진 →		준공 (2028)	
GTX-C노선	-	-	실시협약 체결	실시계획 승인 · 착공	← 공사추진 →		준공 (2028)	
사업추진율(누적값)	%		5	20	100			

## □ 추진실적(2023.12.31.기준)

### ○ 신분당선(광고~호매실)

- 제1~3공구 건설공사(터키) 실시설계 착수 ----- 2023. 1.
- 광고역 경유 간담회(도·시의원, 지역주민) 결과에 따라 광고역 셔틀운행(안재건의(수원시→국토교통부, 국가철도공단) ----- 2023. 3.
- 환경영향평가서(초안) 및 기본설계 주민설명회, 공청회 ----- 2023.8~10.
- 구운역 타당성검증용역 결과에 따른 역신설 조건(구운역 사업비 및 추진방안 등) 합의 (국토부↔수원시) ----- 2023. 11.


### ○ 동탄인덕원선

- 9공구(흥덕~영통~서천) 공사 착공 ----- 2022. 1.
- 4~8공구(북수원~흥덕) 사업자 선정(계약) 및 실시계획(변경) 승인 -- 2023.12.

### ○ GTX-C노선

- 실시협약 체결(국토부·현대건설 컨소시엄) ----- 2023. 8. 22.
- 실시계획 승인 ----- 2023. 12. 27.

## □ 사업 홍보실적

<p><b>GTX-C 노선 올해 착공 등 '철도특례시'로 거듭난다</b></p> <p>김수현 기자 발행일: 2023.09.15. 09:00</p>  <p>이재준 수원특례시장이 임무실에서 수원시 철도네트워크를 설명하고 있다./수원시 제공</p> <p>수원특례시가 경기남부 광역 철도망 거점·수원 철도특례시로 거듭나고 있다. 13년 연차 계획 수립 시 내한철역은 국철 3호선 안성로역에서, 광교역, 수원역, 화정역 등 4개역에 불과했다. 그러나 2023년 2월 분당선 기종말~양포역 구간이 개통하고, 이듬해 11월 양포역~수원역 구간이 뚫리면서 본격적인 광역철도망 시대를 열었다.</p> <p>2016년에는 신분당선 원지역~광교역 구간이 개통, 광고역에서 서울 강남역까지 30분대(37분) 주파할 수 있게 됐다. 2020년에는 수도권 복선전철 3단계 수원역~원당역 구간(19.4km)이 개통되면서 역사와 차량기지 사이를 잇는 수도권 1호선 안성로~원당역~수원역~인덕원선 구간(13.5km)이 완공되어, 원당역에서 연결할 수 있던 당진~광교로, 양재~수원시 간철역은 모두 15개가 됐다.</p> <p>지난 2020년 3월 예비타당성조사 통과를 통한 '신분당선 광고~호매실 구간' 연장 사업은 내년 착공할 예정이다. 인덕원~동탄선, 동탄선~영통선, 양정역~화정역(사설), 여왕부역을 거쳐 덕정역(양주)에 이르는 GTX(수도권광역급행철도) C 노선도 정부가 올해 착공, 2028년 개통을 예고했다. 수원역을 KTX 종말 기역으로 만드는 '수원발 KTX 직결사업'도 동탄~서창도(도철) 양쪽에 연장 사업도 진행되고 있다. 또 동탄~안양~화정사, 광고역에 함께 '서울 3호선 연장-경기남부 광역철도 공동사업'을 추진하고 있다.</p> <p>▶ 보도자료(2023.9.15.)</p>	<p><b>인덕원~동탄선 전구간 계약 완료... 착공 코앞</b></p> <p>경기도 도민청원 1호인 '안양인덕원~화성 동탄 복선전철'의 전 구간 착공이 조망기에 접어들었다.</p> <p>경기도는 최근 국가철도공단이 인덕원~동탄 복선전철 건설 10개 공사 구간에 대한 시공사 선정과 계약을 모두 마치고 착공을 앞두고 있다고 28일 밝혔다.</p> <p>인덕원~동탄 복선전철 건설사업은 안양시 인덕원에서 화성시 동탄역까지 37.1km, 18개 정거장이 포함된 철도 노선 건설사업이다.</p> <p>하지만 기획재정부가 지난해 8월 사업비 증가 등을 이유로 해당 사업에 대한 '사업계획 적정성 재검토'를 결정하면서 10개 공구 추진이 중단됐다.</p> <p>이에 수원·화성·안양·용인 등 5개 시 주민들은 지난 11월 '동탄선 착공 지연 불가, 20년 기다린 5개 시 주민의 속원'이라는 내용의 도민청원을 내고 신속하게</p> <p>기재부 작년 적정성 재검토에 중단 '도민청원 1호' 시공사 선정도 완료 완공엔 45분 거리... 교통 편의 향상</p> <p>한 사업계획 적정성 재검토 완료와 10개 공구 연내 착공을 요청했다.</p> <p>이 청원은 지난 2월 1만명을 돌파해 2019년 도민청원제도 도입 후 도지사 담변 성립 요건을 충족시킨 첫 번째 도민청원이 됐다.</p> <p>이와관련 강동원 도지사는 지난 2월 28일 의왕시 포암동에 있는 인덕원~동탄 복선전철 1공구 건설공사 현장을 찾아 "사업계획 적정성 재검토가 조속이라도 빨리 마무리돼 조속히 착공될 수 있도록 기초지자체와 기획재정부, 국토교통부, 한국개발연구원(KDI)에 공동건의하겠다"고 약속한 바 있다.</p> <p>이후 도는 정부 부처와 사업시행자인 국가철도공단을 여러 차례 방문해 해당 지역의 심각한 교통난과 사업의 조속한 추진 필요성 등을 적극 설명하고 수원, 화성, 안양, 용인 등 5개 시와 함께 실무협의회를 구성해 구간별 간 협의체를 구축하고 전 구간의 조속한 착공을 목표로 사업추진 방안을 모색했다.</p> <p>그 결과 지난 7월 기획재정부가 재정사업평가위원회를 열고 동탄선 건설사업에 대한 '사업계획 적정성 재검토 심의'를 완료한 데 이어 총사업비 협의, 기타 공사구간 10개 공구 공사발주 등의 절차가 진행돼 시공사 선정까지 완료됐다.</p> <p>사업이 완료되면 인덕원에서 동탄까지 45분이면 갈 수 있어 교통 편의를 크게 향상시킬 전망이다.</p> <p>/김해기자 khh@kyeongin.com</p> <p>▶ 보도자료(2023.12.29.)</p>
--	--

## □ 향후추진 계획

### [신분당선]

- 실시계획 인가 및 공사 착공 ----- 2024. 상반기
- 공사준공 ----- 2028.

### [동탄인덕원선]

- 공사 착공[4~8공구(북수원~흥덕)] ----- 2024.
- 공사 준공[동탄인덕원선] ----- 2028.

### [GTX-C노선]

- 공사 착공 및 준공 ----- 2024. ~ 2028.

담당부서	첨단교통과	과장 최종열(2863)	광역철도팀장 김수현(2867)	주무관 송가영(2319)
			도시철도팀장 백진수(2828)	주무관 박동찬(2320)
				주무관 양다혜(2743)