

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	임기 내 전체 추진율(누적값)
기존	예산	임기내	2024	국토교통부 (국가철도공단)	20%

□ 사업목표

- GTX-C, 동탄인덕원선, 신분당선(광고~호매실) 조기 착공
- 신분당선 구운역사 등 광역교통 소외지역에 대한 역사 신설 추진

□ 사업개요

구 분	신분당선(광고~호매실)	동탄인덕원선	GTX-C노선
위 치	광고~화서~호매실	인덕원~수원~서동탄	수원~양재~덕정
사 업 량 (수원시 구간)	L=10.1km (10.1km)	L=37.1km (13.7km)	L=86.4km (5.8km)
사업기간	2006 ~ 2028	2015 ~ 2028	2018 ~ 2028
사 업 비 (수원시 부담)	965,700백만원 (69,950백만원)	2,719,000백만원 (34,300백만원)	4,608,400백만원 (8,500백만원 추정)

□ 예산투자 현황 및 계획

(단위 : 백만원 / 2023.12.31. 기준)

	소요예산 (a~f 합계)	기투자 (a)	2023		2024	2025	2026	2027
			계획(b)	확보	계획(c)	계획(d)	계획(e)	계획(f)
계	6,752,319	505,000	503,179	503,179	1,121,782	1,540,786	1,540,786	1,540,786
국비	4,139,488	505,000	503,179	503,179	588,425	847,628	847,628	847,628
도비	52,464	-	-	-	-	17,488	17,488	17,488
시비	79,904	-	-	-	6,860	24,348	24,348	24,348
민간자본	2,254,703	-	-	-	470,057	594,882	594,882	594,882
기타	225,760	-	-	-	56,440	56,440	56,440	56,440

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022	2023	2024	2025	2026. 6.	
신분당선(광고~호매실)	-	-	· 기본 및 · 실시설계 · 타당성 · 검증용역	· 사업비 · 협의 및 · 설계반영 (구운역)	공사착공	← 공사추진 →		준공 (2028)
동탄인덕원선	-	-	실시설계	실시계획 승인 · 착공	← 공사추진 →		준공 (2028)	
GTX-C노선	-	-	실시협약 체결	실시계획 승인 · 착공	← 공사추진 →		준공 (2028)	
사업추진율(누적값)	%		5	20	100			

