

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	임기 내 전체 추진율(누적값)
기존	예산	임기내	2024	수원시	60%

□ 사업목표

- 일정한 노선, 정해진 별도 계획표 없이 승객의 사전 예약에 대응하여 탄력적으로 승객을 수송하는 신개념 교통 서비스인 수요응답형 교통수단을 도입하여 시민의 이동권 증진

□ 사업개요

- 운행구역 : ^{1단계 '23.~}광고지역, ^{2단계 '24.상반기}고색 델타플렉스, ^{3단계/24년하반기}당수1·2지구
 - 단계별 수요응답형 버스 10대 도입(예산 규모 및 내용에 따라 변경 가능)
 - 일간 수요 추정치 : 150명/대
 - 운송비용 : 500천원/대, 운송수입 : 150천원/대 (추정치)

□ 예산투자 현황 및 계획

(단위 : 백만원 / 2023.12.31. 기준)

구분	소요예산 (a~f 합계)	기투자 (a)	2023		2024	2025	2026	2027
			계획(b)	확보	계획(c)	계획(d)	계획(e)	계획(f)
계	16,963	276	1,256	1,256	3,281	4,050	4,050	4,050
국비	-	-	-	-	-	-	-	-
도비	5,089	83	377	377	984	1,215	1,215	1,215
시비	11,874	193	879	879	2,297	2,835	2,835	2,835
민간자본	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022	2023	2024	2025	2026. 6.	
광고신도시 지역 DRT 노선	-	-	계획수립 노선운행	노선운행				
고색 델타플렉스 DRT 노선	-	-	계획수립 노선운행	노선운행				
당수1·2지구 DRT 노선	-	-		계획수립 노선운행	노선운행			
사업추진율(누적값)	%		20	60	100			

□ 추진실적(2023.12.31.기준)

○ 광고1·2동 지역 DRT 노선

- 경기도형 DRT 사업자 선정공고 및 제안서 평가 ----- 2023. 2. ~ 3.
- 사업자 선정 및 행정절차(면허발급 등) 이행 ----- 2023. 4.
- 노선 운행 / 개통식 ----- 2023. 5. 30 ~ / 6. 1.

○ 고색 델타플렉스 및 당수 1·2지구 DRT 노선

- 2023년도 수요조사 변경 제출 ----- 2023. 2. 7.
- 고색동→고색동·평동·오목천동 일대, 당수동→당수동·입북동 일대
- 수원시 DRT 추진계획(방침) 수립 ----- 2023. 12.

○ M-DRT 공모사업 추진

- 공모사업 선정(당수~사당) ----- 2023. 2.
- 국토교통부, 경기도, 시·군 협약식 ----- 2023. 6.14.
- 수요응답형 광역콜버스(M-DRT) 실행계획 수립 ----- 2023. 8. 1.
- 사업자 선정 및 면허 발급 ----- 2023. 7. ~ 9.

□ 사업 홍보실적

 <p>2023년 05월 20일 (월) 기사</p> <p>국민일보 승객이 부르면 온다... '독버스' 수원 광고 전역 면허받은 '독타' 운행 시작</p> <p>수원시 DRT 노선 확대</p>	 <p>독타 DRT 호출하면 오는 버스!</p> <p>독특하게 이용하는 수원DRT 교통서비스</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. 광고 1, 2동 기존 버스정류장 06:00 ~ 24:00 (토요일 23:30) 1,450원 (버스 요금 포함, 환승 할인) 2. 독타 App 활용 <p>독타 앱 다운로드</p>
<p>▶ 보도자료, SNS 게시</p>  <p>광고1,2동을 새롭게 독타로 간편하게!</p> <p>2023년 5월 7일부터 광고지역에 부르면 오는 독버스 '독타'의 이용이 가능합니다</p> <p>기존 버스와 동일한 금액으로 편리하게 이용해 보세요!</p> <p>수요응답형 교통수단 독버스</p> <p>수요응답형 교통수단이란? App을 활용, 실시간 예약을 통해 어디서든 이동 가능한 새로운 대중교통서비스</p> <p>2023. 6. 7(수) ~ 11(월) 06:00 ~ 24:00 (토요일 23:30)</p> <p>광고 1, 2동 기존 정류장 중 DRT 지정 정류장 108 (112승 승차)</p> <p>06:00 ~ 24:00 (토요일 23:30) 1,450원 (버스 요금 포함, 환승 할인)</p> <p>독타 App 활용 독타 App을 활용 후 승차 정류장 및 할당된 연차 후 버스 호출</p> <p>수원시 DRT 추진계획(방침) 관련 주요 언론 보도 뉴스 링크</p>	<p>▶ 홍보물 제작·배포</p>  <p>독타 이용방법</p> <p>독타 앱을 통한 후 호출하시거나, 가까운 정류장에서 독타를 호출합니다.</p> <p>1. APP을 다운로드하세요 (QR코드 또는 스토어)</p> <p>2. APP을 연 후, 회원가입 하세요</p> <p>3. QR코드 스캔</p> <p>4. QR코드 스캔 후, 회원가입 하세요</p> <p>5. QR코드 스캔 후, 회원가입 하세요</p> <p>6. QR코드 스캔 후, 회원가입 하세요</p> <p>7. QR코드 스캔 후, 회원가입 하세요</p> <p>8. QR코드 스캔 후, 회원가입 하세요</p> <p>9. QR코드 스캔 후, 회원가입 하세요</p> <p>10. QR코드 스캔 후, 회원가입 하세요</p>
<p>▶ 홍보물 제작·배포</p>	<p>▶ 홍보물 제작·배포</p>

□ 향후추진 계획

- M-DRT 운행 준비 및 개통 ----- 2024. 2.(예정)
- 고색 델타플렉스, 당수 1·2지구 DRT 노선
 - DRT 운행계획 수립 및 사업자 선정 ----- 2024. 2.
 - 노선 운행 준비 및 행정절차(면허발급 등) 이행 ----- 2024. 2. ~ 4.
 - 노선 운행(고색 델타플렉스)----- 2024. 6.(예정)
 - 노선 운행 준비 및 운행(당수 1·2지구) ----- 2024. 하반기

담당부서	대중교통과	과장 한상배(3290)	버스정책팀장 공 석	주무관 조지훈(2959)
------	-------	--------------	------------	---------------