

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	임기 내 전체 추진율(누적값)
기존	예산	임기내	2025	수원시	40%

□ 사업목표

- 장애인 등 교통약자가 편하게 이용할 수 있는 환경 제공

□ 사업개요

- 사업기간 : 지속
- 사업내용
 - 제4차 지방 교통약자 이동편의 증진계획 수립
 - 맞춤형 교통수단 확대(저상버스 도입, 특별교통수단 신규 및 대폐차)
 - 안전한 보행환경 조성

□ 예산투자 현황 및 계획

(단위 : 백만원 / 2023.12.31. 기준)

	소요예산 (a~f 합계)	기투자 (a)	2023		2024	2025	2026	2027
			계획(b)	확보	계획(c)	계획(d)	계획(e)	계획(f)
계	132,932	64,632	20,811	15,671	13,384	10,767	10,770	12,568
국비	57,384	29,418	8,280	5,635	5,224	4,922	4,922	4,618
도비	11,408	4,797	1,986	1,457	1,680	977	977	991
시비	64,140	30,417	10,545	8,608	6,480	4,868	4,871	6,959
민간자본	0	0	0	0	0	0	0	0

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022.	2023.	2024.	2025.	2026. 6.	
지방 교통약자 이동편의 증진계획 수립(5개년 계획)	개소	1	1	-	-	-	-	지속
저상버스도입	대	454	101	101	101	101	50	
특별교통수단 구입	대	4	-	-	2	2		
특별교통수단 대폐차	대	35	5	10	0	10	10	
교통약자 보호구역 신규·확대	개소	18	4	4	4	4	2	
사업추진율(누적값)	%		20	40	70	100	100	

※ 연도별 실행계획 변경(특별교통수단 대폐차) : 새로운수원위원회 협의 완료
 - 2024년 : 10대 → 0대, 2026년 : 20대 → 10대

□ **추진실적(2023. 12. 31.기준)**

- 제4차 수원시 지방교통약자 이동편의 증진계획 수립 : 완료고시 2023. 2.
- 저상버스 도입 : 101대 도입 완료(사고이월 23대, 2층 저상버스 16대 포함)
- 특별교통수단 대폐차
 - 2022년 : 5대 / 2023년 : 10대
- 교통약자 보호구역 신규·확대
 - 2022년 : 19개소 / 2023년 : 15개소

□ **문제점 및 대책**

- 2023년 이후 노선버스 대폐차 시 저상버스 의무화 규정이 신설되었으나 저상버스 도입 수요에 비해 시비 재원 마련에 어려움이 있어 사업규모를 늘리기 어려움
 - ⇒ (대책) 저상버스 도입 예산(시비) 편성 우선순위 검토
- 특별교통수단 광역이동 서비스 시행(23. 10. 4.) 이후 배차 대기시간이 길어지는 불편 사항 발생
 - ⇒ (대책) 대기시간 단축을 위하여, 광역이동 차량 비율 조정(30%→15%), 운전원 추가 확보 및 임차택시 추가 도입 추진

□ **향후추진 계획**

- 맞춤형 교통수단 확대(저상버스도입, 특별교통수단 및 도급택시 운영) ---- 지속
 - 2024년 저상버스 115대 도입
 - 2024년 특별교통수단 신규 구입 (2대)
- 안전한 보행환경 조성(교통약자 보호구역 확대 등) ----- 지속
 - ※ 교통약자 보호구역 : 어린이, 노인, 장애인 보호구역

담당부서	교통정책과	과장 송종백(3494)	교통정책팀장	김선영(2325)	주무관 강선균(2308)
			교통시설팀장	김성훈(2294)	주무관 김형섭(2298)
협조부서	대중교통과	과장 한상배(3290)	버스정책팀장	최선정(2292)	주무관 정영호(3824)
			택시팀장	김한상(2323)	주무관 박동만(2295)
					주무관 조경식(3323)