

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	전체 추진율(누적값)
신규	비예산	임기내	2026	수원시	40%

□ 사업목표

- 동수원과 진안신도시의 남북철도축 교통대책을 연결하여 국철1호선, 수인분당선, 동탄인덕원선, 신분당선 등 광역교통 접근성을 확보하여 동수원 지역 대중교통 서비스 개선(임기 내 고시 완료)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. ~ 2030.
- 사업위치 : 동수원 ~ 화성시 진안동 일원 (L=약12.7km)
- 사업내용
 - 동수원과 진안신도시를 연계하여 동수원의 광역교통 접근성 확보를 위한 신규 철도사업 추진
 - 서울3호선연장·경기남부광역철도(서울~성남~용인~수원~진안신도시~화성 봉담)는 동수원~진안신도시 구간을 포함하여 통과하므로 철도 노선 연계
- 사 업 비 : 비예산(광역교통시설부담금 활용)

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표				임기후 목표
			2022	2023	2024	2025	
동수원~진안신도시 광역철도망 확충	-	-	사전타당성조사 및 사업화 방안 마련 연구용역-최적 노선 선정	예비 타당성조사 통과	기본계획 수립 용역	기본계획 고시	철도 사업 추진
사업추진율(누적값)	%		25		50	75	100

□ 추진실적 (2024년 목표 추진율 : 80%)

- 동수원~진안신도시(서울3호선) 연계 광역철도망 확충(경기남부광역철도 추진) (추진 중)
 - 사전 타당성조사 및 사업화방안 마련 연구용역(LH) ----- 2022.4.15.
 - 공동사업 추진 상생협력 협약(경기도, 수원, 성남, 용인, 화성시) ----- 2023.2.21.
 - 서울특별시장 방문(공동사업 추진 지자체장) ----- 2023.5. 1.
 - 제2회 추가경정예산 확보(용역비 400,000천원) ----- 2023.6.22.
 - 서울3호선 연장 관련 사전타당성조사 용역 계약 및 착수 ----- 2023.9.26.

- 용역 착수보고회 개최(공동추진기관) ----- 2023.11. 9.
- 진안지구 공공주택지구 지구지정 고시(국토교통부) ----- 2024.2. 7.
- 용역 자문회의(한국교통연구원 연구진 참석) ----- 2024.2.21.
- 용역 중간보고회 개최(공동추진기관) ----- 2024.5.10.
- ※ 서울3호선 연장·경기남부광역철도 기본구상 및 사전타당성조사 용역을 통해 '서울3호선 연장사업'과 '경기남부광역철도사업' 최적노선 선정
- ※ '서울3호선 연장'보다 사업성과 경제성이 높은 '경기남부광역철도'로 추진 결정
- 경기남부광역철도 공동건의(공동추진기관) ----- 2024.5.10.
- ※ 사전타당성 조사 결과 경제성(B/C) 1.20 확보한 '경기남부광역철도'건의
- 경기남부광역철도 국토교통부 건의(경기도→국토교통부) ----- 2024.5.29.
- 제5차 국가철도망 구축계획 건의사업 설명회(국토교통부) ----- 2024.6. 5.
- 실무(과장급) 회의 ----- 2024.8.22.

□ 사업 홍보실적

<p>수원·용인·성남·화성 "서울 지하철3호선 연장 최적노선 찾자"</p> <p>정두환 기자 입력 2024.04.16 16:42 수정 2024.04.16 16:42</p> <p>5차 국가철도망계획에 반영 노력</p> <p>수원·용인·성남·화성 등 경기도 남부권의 4개 지방자치단체가 서울 지하철3호선 연장의 최적 노선 도출에 팔을 걷어붙였다.</p>  <p>16일 수원시청에서 열린 '서울 3호선 연장 사전 타당성 조사 용역' 중간보고회에서 참석자들이 주요 안건을 논의하고 있다. [사진제공=용인시]</p> <p>16일 일선 지자체들에 따르면 이날 수원시청에서는 이들 4개 지자체가 공동으로 발주한 '서울 3호선 연장·경기남부 광역철도 기본구상 및 사전 타당성 조사 용역' 중간 보고</p> <p>수원시 / 첨단교통과 / 권형수 / 2024-07-10 13:47:11</p>	<p>2024년 05월 11일 (토) 사회</p> <p>KBS</p> <p>서울에서 화성까지 '마이 트레인'...4개 시 노선 추진안 확정</p>  <p>[앵커] 경기도와 경기남부 4개 시가 함께 추진하고 있는 경기남부광역철도 노선 협의안이 확정됐습니다. 앞서 지역별 3호선을 연장하겠다는 구상을 사업성을 고려해 일부 수정했는데, 길이는 아직 없습니다. 송영희 기자입니다.</p> <p>[리포트] 경기남부 4개 지자체장이 일 선에 대해 다시 한차례 모였습니다. 경기남부광역철도 노선 협의안을 공동 용역을 통해 확정했습니다. 서울지하철 3호선과 9호선이 만나는 중랑공공시장에서 수서역을 지나 성남 판교, 용인 수지, 수원 양교를 거쳐 화성 봉담을 연결하는 노선. 당초 계획한 지평선 3호선 수서역에서 화성 봉담까지 47킬로미터를 연장하는 방안은 경제성이 떨어진 것으로 결론났습니다. [신상진/성남시장 : (환율은) 9호선과 2호선이 지나가고요. 광남에 훨씬 더 접근성이 좋은 거 [신상철/용인특례시장 : "중 더 사업성이 뛰어나고 교통 이용도 편리한 그런 안을 찾았습시다."] 수평선 노선은 37킬로미터가 늘어나지만 사업비는 3조 원 이상 늘릴 수 있습니다. 기존 10년 열차가 아닌 3년짜리 경전철을 도입하는 방안도 가능했습니다. 이에 맞춰 화성 봉담에 조성하는 차량기지, 그리고 각 역시 플랫폼도 규모를 줄였습니다. 연간 운영비는 624억 원 정도로 추산됐습니다. 서울 3호선 연장안 운영비의 절반도 안 되는 금액입니다. 4개 시가 합의한 노선은 국가철도망 계획에 반영돼야 합니다. 4개 시는 이를 요청하는 공동 건의문을 작성하고 경기도를 통해 국토부에 전달할 예정입니다. [김영준/화성시장 : "경기 남부 4백만, 9백만 시민들의 행방이 담긴 사업이 아닌가 생각합니다." [김재준/수원시장 : "잘 이행할 수 있도록 조속히 착수하고 완성될 수 있도록 최선의 노력을 다하겠습니다."] 국토부는 이달까지 광역철도 노선 신청을 받은 뒤 내년 7월중 제5차 국가철도망 구축 계획 신규사업을 발표할 예정입니다. KBS 뉴스 송영희입니다.</p>
▶ 보도자료(2024.04.16.)	▶ 보도자료(2024.05.11.)

□ 향후 추진계획

- 서울3호선 연장·경기남부광역철도 기본구상 및 사전타당성조사 용역 -- 2023. 9. ~ 2024. 9.
- ※ 제5차 국가철도망 구축계획 국토교통부 협의 기간 소요에 따른 용역 중지(2024.6.)
- 제5차 국가철도망 구축계획 반영 추진 ----- 2024. ~ 2026.

담당부서	첨단교통과	과장 최종열(2863)	도시철도팀장 백진수(2828)	주무관 김형수(2829)
------	-------	--------------	------------------	---------------