

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	전체 추진율(누적값)
기존	예산	임기내	2024	국토교통부 (국가철도공단)	100%

□ 사업목표

- GTX-C, 동탄인덕원선, 신분당선(광고~호매실) 조기 착공
- 신분당선 구운역사 등 광역교통 소외지역에 대한 역사 신설 추진

□ 사업개요

구 분	신분당선(광고~호매실)	동탄인덕원선	GTX-C노선
위 치	광고~화서~호매실	인덕원~수원~서동탄	수원~양재~덕정
사업량 (수원시 구간)	L=9.88km (9.88km)	L=38.3km (13.6km)	L=86.4km (5.8km)
사업기간	2024 ~ 2029	2021 ~ 2028	2023 ~ 2028
사업비 (수원시 부담)	1,224,898백만원 (210,840백만원)	4,073,150백만원 (73,639백만원)	4,608,400백만원 (8,500백만원 추정)

□ 예산투자 현황 및 계획

(단위 : 백만원 / 2024.09.30. 기준)

구 분	소요예산 (a~e 합계)	기투자 (a)	2024		2025	2026	2027 이후
			계획(b)	확보	계획(c)	계획(d)	계획(e)
계	9,906,408	1,069,379	853,897	849,397	1,046,120	2,394,575	4,542,437
국비	5,102,741	1,008,179	344,697	344,697	263,233	1,191,244	2,295,388
도비	632,894	0	0	0	23,400	207,548	401,946
시비	292,979	0	6,700	2,200	46,052	77,176	163,051
민간자본	2,347,267	59,700	424,500	424,500	483,700	460,500	918,867
기타	1,530,527	1,500	78,000	78,000	229,735	458,107	763,185

※ 2024년 시비 미확보 예산은 2024년 추경을 통하여 분담금 납부금액 확보 예정

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022.	2023.	2024.	2025.	2026. 6.	
신분당선(광고~호매실)	-	-	·기본 및 실시설계 ·타당성 검증용역	·사업비 협의 및 설계반영 (구운역)	공사착공	← 공사추진 →		준공 (2029)
동탄인덕원선	-	-	실시설계	실시계획 승인·착공	← 공사추진 →		준공 (2028)	
GTX-C노선	-	-	실시협약 체결	실시계획 승인·착공	← 공사추진 →		준공 (2028)	
사업추진율(누적값)	%		5	20	100			

□ **추진실적** (2024년 목표 추진율 : 100%)

○ **신분당선 광교~호매실 건설사업 (완료)**

- 1~3공구 건설공사(턴키) 실시설계 착수 ----- 2023. 1.
- 광교역 경유 간담회(도·시의원, 지역주민) 결과에 따라 광교역 셔틀 운행(안) 재건의(수원시→국토교통부, 국가철도공단) ----- 2023. 3.
- 환경영향평가서(초안) 및 기본설계 주민설명회, 공청회 ----- 2023. 8. ~ 10.
- 구운역 타당성검증용역 결과에 따른 역신설 조건(구운역 사업비 및 추진방안 등) 합의 (국토부↔수원시) ----- 2023. 11.
- 구운역(가칭) 신설 승인 ----- 2024. 5.
- 실시계획 승인 고시 ----- 2024. 6.
- 1~3공구 건설공사(T/K) 착공 ----- 2024. 7.
- 구운역(가칭) 신설 위수탁협약 체결(수원시↔공단) ----- 2024. 7.

○ **동탄인덕원선 (완료)**

- 기본계획 고시 ----- 2018. 3.
- 9공구(흥덕~영통~서천) 실시계획 승인 ----- 2021. 11.
- 9공구(흥덕~영통~서천) 공사 착공 ----- 2022. 1.
- 4~8공구(북수원~흥덕) 실시계획(변경) 승인 및 공사 착공 ----- 2023. 12.
- 실시계획 변경(2차) 승인 ----- 2024. 8.

○ **GTX-C노선 (완료)**

- 실시협약 체결(국토부·현대건설 컨소시엄) ----- 2023. 8.
- 실시계획 승인 ----- 2023. 12.
- 공사 착공 ----- 2024. 1.
- 실시계획 변경(제1차) 승인 ----- 2024. 9.

□ **문제점 및 대책**

[GTX-C노선]

○ GTX-C노선 연장 확정으로 사업규모 증가에 따라 개통시기 지연을 우려한 민원 발생 예상

⇒ (대책) 국토교통부, 경기도 및 민간사업자와 GTX-C노선의 연장 구간 까지 사업기간 내 일괄 개통토록 적극 협의 추진

□ 사업 홍보실적

2024년 07월 16일 (화) 종합

수원시 "신분당선 구운역(가칭)신설 사업 본격적으로 추진"

수원=김문기 기자

"신분당선 광고~호매실 연장선은 서수원은 물론이고, 수원이 발전하는 기폭제가 될 것"

신분당선 구운역(가칭) 신설사업 위·수탁 협약식

일시 | 2024. 7. 16.(화) 10:00 장소 | 시청 상황실



왼쪽부터 이성해 국가철도공단 이사장, 백혜련 의원, 이재준 시장[사진=수원시]

경기 수원시가 구운역(가칭) 신설 사업시행자인 국가철도공단과 위·수탁 협약을 체결하고, 사업이 원활하게 추진되도록 적극 협력하기로 했다.

16일 시청 상황실에서 열린 협약식에는 이재준 수원시장과 이성해 국가철도공단 이사장, 국토부 문희선 철도투자개발과장, 백혜련(수원시울) 의원 등이 참석했다.

협약에 따라 수원시는 구운역(가칭) 신설 사업비 전액을 부담하고, 국가철도공단은 공사를 시행한다.

국토부가 지난 5월 21일, 수원시가 지송해서 요청했던 '구운역 신설'을 승인하면서 '신분당선 광고~호매실 구간 연장 사업' 노선에 구운역이 신설된다. 광고에서 호매실로 이어지는 9.88km 구간을 연장하는 신분당선 연장 사업은 지난 6월 실시계획승인이 고시되며 본격적으로 추진되고 있다.




▶ 보도자료(2024.7.16.), 공사안내(2024. 9. ~ 10.)

□ 향후 추진계획

[신분당선(광고~호매실)]

○ 공사 준공 ----- 2029.

[동탄인덕원선]

○ 공사 준공 ----- 2028.

[GTX-C노선]

○ 공사 준공 ----- 2028.

담당부서	첨단교통과	과장 최종열(2863)	광역철도팀장 김현호(2867)	주무관 송가영(2319)
				주무관 진승민(2320)
			도시철도팀장 백진수(2828)	주무관 양다혜(2743)