

수원을 새롭게
시민을 빛나게

민선8기 공약사업 실천계획서



수원특례시

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체
지속	예산	임기내	2026	수원시

□ 사업목표

- 근무환경 개선 및 주차난 해소 등 기업하기 좋은 도시 수원 조성을 통하여 일정 규모 이상 성장 후 타 지자체로 유출되는 기업을 방지하여 역동적인 경제활력 도시 완성

□ 사업개요

- 사업기간 : 연중
- 사업대상 : 수원시 소재 중소기업
- 사업내용
 - (맞춤형 성장지원) 지식재산 창출 지원, 창업촉진 지원, 경영맞춤 컨설팅 지원 등
 - (근무환경 개선) 델타플렉스 노동자 출퇴근 통근버스 운영, 소규모 기업환경 개선
 - (교통인프라 개선) 산업단지 구조고도화를 통한 산업기반시설 확충

□ 연차별 소요예산

(단위: 백만원)

구분	계	기투자	2022	2023	2024	2025	2026	2027.이후
계	20,845	0	1,644	1,965	2,284	1,984	1,984	10,984
국비	5,633		283	350	350	350	350	3,950
도비	754		199	95	115	115	115	115
시비	14,458		1,162	1,520	1,819	1,519	1,519	6,919
민간자본	0							

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022	2023	2024	2025	2026. 6.	
델타플렉스 노동자 출·퇴근 통근버스 운영	대수	15	3	3	3	3	3	
중소기업 경쟁력 강화 사업	업체수	614	79	132	133	135	135	
산업단지 구조고도화 추진	-	-	블록통합		용역추진	구조고도화 계획수립	노후산업단지 지정	재생공모 사업추진
소규모 기업환경 개선	개소	32	5	6	7	7	7	
사업추진율(누적값)	%		50	70	80	90	100	

※ 노후산업단지 기준 : 착공 후 20년 이상(1블록 2004. 6월 착공)

□ 향후추진 계획

- 중소기업 금융지원 ----- 2024. 1. ~ 12.(자금 소진 시까지)
- 중소기업 경쟁력 강화 지원 및 델타플렉스 입주기업 지원 사업
 - 사업비 정산 및 결과보고 ----- 2024. 1. ~ 2.
 - 중소기업 경쟁력 강화사업 추진 ----- 2024. 3. ~ 12.
- 산·관·학 협력지원 추진
 - 경기도GRRC신규센터 사업 지원(성균관대_반도체/아주대_바이오)
 - 중소기업지원시책 설명회 사업 홍보 추진(2024. 2. 6.)
- 델타플렉스 입주기업 노동자 기숙사 임차료 지원
 - 공모 및 선정 ----- 2024. 1. ~ 2.
 - 노동자 기숙사 임차비 지원사업 실시 ----- 2024. 3. ~ 12.
- 델타플렉스 노동자 무료 통근버스
 - 2024년 무료 통근버스 운행 ----- 2024. 1. ~ 12.
 - 경기도 지역산업맞춤형 일자리창출 지원사업 공모 ----- 2024. 1.
- 산업단지 구조고도화 추진 ----- 2024. ~ 지속
 - 구조고도화 계획수립 용역 추진 ----- 2024. 하반기
- 중소기업 수출 종합 지원 ----- 2024. ~ 지속

□ 기대효과

- 맞춤형 성장 지원, 쾌적한 근무환경 조성 및 교통인프라 개선을 통해 「기업하기 좋은 도시 수원 조성」으로 기업 정착 유도

<지표변경 사항>

(당초) 공약명 : **탈수원** 방지를 위한 기업지원 확대
 (변경) 공약명 : **수원 이탈** 방지를 위한 기업지원 확대
 (사유) 공약사업의 목적과 내용을 쉽게 이해할 수 있도록 공약명 변경
 (절차) 새로운수원위원회 경제분과위원회 협의 후 방침결재(2023. 12. 29.)

담당부서	기업일자리정책과	과장 김병수(3147)	기업지원팀장 조현숙(2661)	주무관 신아름(2662)
			델타플렉스지원팀장 유환석(2089)	주무관 주창환(2338)
	기업유치단	단장 이상균(2310)	첨단산업진흥팀장 전광일(3284)	주무관 황인수(2286)

유형별	재원별	임기구분	목표년도	사업주체
신규	비예산	임기내	2026	수원시

사업목표

- 동수원과 진안신도시의 남북철도축 교통대책을 연결하여 국철1호선, 수인분당선, 동탄인덕원선, 신분당선 등 광역교통 접근성을 확보하여 동수원 지역 대중교통서비스 개선(임기내 기본계획고시 완료)

사업개요

- 사업기간 : 2021. ~ 2030.
- 사업위치 : 동수원 ~ 화성시 진안동 일원 (L=약12.7km)
- 사업비 : 비예산(광역교통시설부담금 활용)
- 사업내용 : 동수원과 진안신도시를 연계하여 동수원의 광역교통 접근성 확보를 위한 신규 철도사업 추진

소요예산 : 비예산

연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표				입기후 목표
			2022	2023	2024	2025	
동수원~진안신도시 광역철도망 확충	-	-	사전타당성조사 및 사업화 방안 마련 연구용역-최적 노선 선정	예비 타당성조사 통과	기본계획 수립 용역	기본계획 고시	철도 사업 추진
사업추진율(누적값)	%	/	25	50	75	100	

※ 제5차 국가 철도망 구축 계획 발표(2026. 6.)

세부추진계획

[진안신도시 남북철도 추진]

- 진안지구 공공주택지구 지구지정 고시 ----- 2024.
- 진안신도시 대중교통 사전타당성 연구용역(LH) 완료 ----- 2024.
- 공공기관 예비타당성조사 통과 ----- 2024.
- 진안신도시 관련 대중교통 기본계획 수립 용역 ----- 2025.
- 진안신도시 관련 대중교통 기본계획 고시 ----- 2026.

[서울3호선 연장·경기남부광역철도 추진]

- 서울3호선 연장·경기남부광역철도 기본구상 및 사전타당성조사 용역 2023. 9. ~ 2024. 9.
 - 동수원~진안신도시 남북철도와 서울3호선 연장·경기남부광역철도 공동사업이 화성진안신도시를 통과하므로 철도 노선대 중첩 예상
⇒ 두 사업을 연계하여 사업의 경제성 및 타당성을 확보하고자 사전 타당성 조사용역을 통해 관련 내용 검토 및 LH 협의 추진
- 제5차 국가철도망 구축계획 반영 추진 ----- 2024. ~ 2026.

□ 기대효과

- 동수원권 광역철도망 확충으로 주요 도로의 상습 정체 해소 및 철도 중심의 대중교통 서비스 제공

<지표변경 사항>

(당초) 공약명 : 동수원~진안신도시 연계 광역철도망 확충 추진
 (변경) 공약명 : 동수원~진안신도시(서울3호선) 연계 광역철도망 확충 추진
 (사유) 서울3호선 연장 사업이 화성시 참여로 다시 추진됨에 따라 ‘동수원~진안신도시 남북철도’와 ‘서울3호선 연장·경기남부광역철도 공동’사업을 연계하여 추진
 (절차) 새로운수원위원회 환경교통분과위원회 협의 후 방침결재(2023. 12. 29.)

담당부서	첨단교통과	과장 최종열(2863)	도시철도팀장 백진수(2828)	주무관 김형수(2829)
------	-------	--------------	------------------	---------------

유형별	재원별	임기구분	목표년도	사업주체
지속	예산	임기내	2025	수원시

사업목표

- 장애인 등 교통약자가 편하게 이용할 수 있는 환경 제공

사업개요

- 사업기간 : 지속
- 사업대상 : 교통수단, 여객시설, 도로
- 주요내용
 - 제4차 지방 교통약자 이동편의 증진계획 수립
 - 맞춤형교통수단 확대
 - 편리하고 쾌적한 여객시설 개선
 - 안전한 보행환경 조성

연차별 소요예산

(단위: 백만원)

구 분	계	기투자	2022	2023	2024	2025	2026	2027.이후
계	130,271	52,550	12,647	12,844	13,011	13,014	13,637	12,568
국 비	53,973	24,765	4,868	4,868	4,868	4,868	4,868	4,868
도 비	9,259	4,033	788	867	895	895	1,040	741
시 비	67,039	23,752	6,991	7,109	7,248	7,251	7,729	6,959
민간자본	0							

연차별 이행확인지표(변경)

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022	2023	2024	2025	2026. 6.	
지방 교통약자 이동편의 증진계획 수립(5개년 계획)	건	1	1	-	-	-	-	-
저상버스 도입	대	454	101	101	101	101	50	지속
특별교통수단 구입	대	4	-	-	2	2	-	지속
특별교통수단 대폐차	대	35	5	10	-	10	10	지속
교통약자 보호구역 신규·확대	개소	18	4	4	4	4	2	지속
사업추진율(누적)	%		20	40	70	100	100	-

□ 세부추진계획

- 맞춤형교통수단 확대
 - 저상버스 도입(총 454대)----- 2022. 5. ~ 2026.
 - 특별교통수단 신규 구입(총 4대)----- 2024. ~ 2025.
 - 특별교통수단 대폐차(총 35대)----- 2022. 4. ~ 2026.
 - 도급택시 운영----- 2022. ~ 2026.
- 편리하고 쾌적한 여객시설 개선
 - 정류장 및 여객시설 적정성 검토 기술지원----- 2022. ~ 2026.
※ 수원시 교통약자이동지원편의 기술지원센터(준공, 사용개시 등 협의 요청 시)
- 안전한 보행환경 조성
 - 도로시설 적정성 검토 기술지원----- 2022. ~ 2026.
※ 수원시 교통약자이동지원편의 기술지원센터(준공, 사용개시 등 협의 요청 시)
 - 교통약자 보호구역 신규확대(총 18개소)----- 2022. ~ 2026.
 - (1~ 3월) 교통약자 보호구역 신규확대를 위한 수요조사
 - (4~ 6월) 교통약자 보호구역 노후시설물 정비
 - (7~ 8월) 교통약자 보호구역 개선사업 실시설계
 - (9~12월) 교통약자 보호구역 개선사업 준공 및 지정고시
※ 교통약자 보호구역 : 어린이, 노인, 장애인 보호구역

□ 기대효과

- 대중교통 이용이 어려운 중증장애인 등 교통약자의 이동권 보장 및 삶의 질 개선
- 교통약자가 안전하게 보행할 수 있는 환경 제공 및 교통사고 예방

<지표변경 사항>

(당초) 이행확인지표 : 특별교통수단 대폐차 **55대**
 (변경) 이행확인지표 : 특별교통수단 대폐차 **35대**
 (사유) 「수원시 공용차량 관리 규칙」일부개정(2023. 4. 7.)에 따른 특별교통수단의 내용 연수 상향조정(7년 이상 → 8년 이상)으로 대폐차 수량 감축
 (절차) 새로운수원위원회 환경교통분과위원회 협의 후 방침결재(2023. 12. 29.)

담당부서	교통정책과	과장 송종백(3494)	교통정책팀장	김선영(2325)	주무관 강선균(2308)
			교통시설팀장	김성훈(2294)	주무관 김형섭(2298)
협조부서	대중교통과	과장 한상배(3290)	버스정책팀장	최선정(2292)	주무관 정영호(3824)
			택시팀장	김한상(2323)	주무관 박동만(2295)
					주무관 조경식(3323)