

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	전체 추진율 (누적값)
기존	예산	임기내	2025	수원시	70%

사업목표

- 장애인 등 교통약자가 편하게 이용할 수 있는 환경 제공

사업개요

- 사업기간: 지속
- 사업내용
  - 제4차 지방 교통약자 이동편의 증진계획 수립
  - 맞춤형 교통수단 확대(저상버스 도입, 특별교통수단 신규 및 대폐차)
  - 안전한 보행환경 조성(교통약자 보호구역 확대 등)

예산투자 현황 및 계획

(단위 : 백만원 / 2024.12.31. 기준)

	소요예산 (a-e 합계)	기투자 (a)	2024		2025	2026	2027 이후
			계획(b)	확보	계획(c)	계획(d)	계획(e)
계	134,703	79,970	13,384	14,477	13,724	14,347	13,278
국비	54,131	35,053	5,224	4,169	4,618	4,618	4,618
도비	11,332	6,225	1,680	1,684	1,146	1,290	991
시비	69,240	38,692	6,480	8,624	7,960	8,439	7,669
민간자본	0	-	-	-			

연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022.	2023.	2024.	2025.	2026. 6.	
지방 교통약자 이동편의 증진계획 수립(5개년 계획)	개소	1	1	-	-	-	-	지속
저상버스도입	대	454	101	101	101	101	50	
특별교통수단* 구입	대	4	-	-	2	2		
특별교통수단 대폐차	대	35	5	10	0	10	10	
교통약자 보호구역 신규·확대	개소	18	4	4	4	4	2	
사업추진율(누적값)	%		20	40	70	100	100	

\*특별교통수단 : (수원도시공사 한아름콜택시) 「교통약자 이동편의 증진법」 제2조 8호에 따른 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동을 지원하기 위하여 휠체어 탑승 설비 등을 장착한 차량

※ 분과위원회 협의 및 방침결재를 받아 지표변경

## □ 추진실적

### ○ 저상버스 도입 (완료)

- 2024년 저상버스 155대 도입
  - 2023. 명시이월 58대 도입 ※명시이월 사유 : 차량 출고 지연
  - 2024. 본예산 97대 도입

### ○ 특별교통수단 구입 (완료)

- 2024. 신규 증차 2대분 조달구매 ※사고이월 사유 : 차량 출고 지연  
→ 2025. 4월 도입 예정

### ○ 특별교통수단 대폐차 (완료)

- 2023. 사고이월 차량 4대 구입 완료 : 2024. 1.

### ○ 교통약자 보호구역 신규·확대 (완료)

- 교통약자 보호구역 신규 및 확대 지정 17개소

(단위 : 개소)

구 분	계	신규	확대	비 고
계	17	6	11	
어린이보호구역	12	1	11	
노인보호구역	5	5	-	

## □ 「2024 새로운수원위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 검토 의견

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
• 주요내용 : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지속적인 맞춤형 교통수단 확대</li> <li>- 안전한 보행환경 조성</li> <li>- 교통약자 보호구역 확대</li> <li>- 저상버스 도입 예산 편성</li> </ul>	• 반영여부 : 반영 • 검토의견 : 지속적인 교통약자를 위한 교통수단을 확대하고, 교통약자 보호구역을 확대하여 안전한 보행환경을 조성하겠음 • 추진계획 : 2025년 저상버스 도입 101대, 특별교통수단 구입 2대, 대폐차 10대, 교통약자 보호구역 신규·확대 지속 추진하여 2025년 이행지표 목표 달성

## □ 문제점 및 대책

- 노선버스 대폐차 시 저상버스 의무화 규정 신설되었으나 저상버스 도입 수요에 비해 시비 자원 마련에 어려움이 있어 사업규모를 늘리기 어려움

- (대책) 저상버스 도입 예산(시비) 편성 우선순위 검토

- 특별교통수단 광역이동 서비스\* 전면시행('24. 12월) 예정으로, 경기도 접수·배정 시행에 따라 시행 초기 이용자 불편 예상됨

\* 특별교통수단 광역교통서비스: 「교통약자 이동편의 증진법 시행령」 개정(2023. 7.19.시행) 에 따라 경기도 특별교통수단으로 경기도 31개 시·군, 서울, 인천 광역 이동 가능

- (대책) 현재 경기도 내 광역이동 일부 시행중으로, 전면시행 전까지 협조 등을 통해 권한 이관 시 혼란 없도록 관련 업무 추진

## □ 향후추진 계획

- 맞춤형 교통수단 확대(저상버스 도입, 특별교통수단 및 도급택시 운영) ----- 지속
  - 2025년 저상버스 101대 도입 예정
    - 25년 추경 편성 시 저상버스 재원 확보 예정
    - 저상버스 재원 확보 현황 : 6,440백만원 확보, 70대 도입 가능
  - 2025년 특별교통수단 2대 신규 구입 및 대폐차 10대 구입
    - 특별교통수단 재원 확보 현황 : 552백만원 확보, 12대 도입 가능
- 안전한 보행환경 조성(교통약자 보호구역 확대 등) ----- 지속
  - ※ 교통약자 보호구역 : 어린이, 노인, 장애인 보호구역

담당부서	교통정책과	과장 이원구(3494)	교통정책팀장	정현주(2325)	주무관 송혜민(2511)
			교통시설팀장	최성혁(2294)	주무관 이정민(2298)
협조부서	대중교통과	과장 신민철(3290)	버스정책팀장	황찬주(2292)	주무관 정영호(3824)
			택시팀장	김한상(2323)	주무관 안광환(3323)