

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	전체 추진율 (누적값)
기존	예산	임기내	2024	국토교통부 (국가철도공단)	100%

□ 사업목표

- GTX-C, 동탄인덕원선, 신분당선(광고~호매실) 조기 착공
- 신분당선 구운역사 등 광역교통 소외지역에 대한 역사 신설 추진

□ 사업개요

구 분	신분당선(광고~호매실)	동탄인덕원선	GTX-C노선
위 치	광고~화서~호매실	인덕원~수원~서동탄	수원~양재~덕정
사업량 (수원시 구간)	L=9.88km (9.88km)	L=38.3km (13.6km)	L=86.4km (5.8km)
사업기간	2024 ~ 2029	2021 ~ 2028	2023 ~ 2028
사업비 (수원시 부담)	1,224,898백만원 (210,840백만원)	4,073,150백만원 (73,639백만원)	4,608,400백만원 (8,500백만원 추정)

□ 예산투자 현황 및 계획

(단위 : 백만원 / 2024.12.31. 기준)

구 분	소요예산 (a-e 합계)	기투자 (a)	2024		2025	2026	2027 이후
			계획(b)	확보	계획(c)	계획(d)	계획(e)
계	9,906,408	1,069,379	853,897	853,897	1,046,120	2,394,575	4,542,437
국비	5,102,741	1,008,179	344,697	344,697	263,233	1,191,244	2,295,388
도비	632,894	0	0	0	23,400	207,548	401,946
시비	292,979	0	6,700	6,700	46,052	77,176	163,051
민간자본	2,347,267	59,700	424,500	424,500	483,700	460,500	918,867
기타	1,530,527	1,500	78,000	78,000	229,735	458,107	763,185

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022.	2023.	2024.	2025.	2026. 6.	
신분당선(광고~호매실)	-	-	·기본 및 실시설계 ·타당성 검증용역	·사업비 협의 및 설계반영 (구운역)	공사착공	← 공사추진 →		준공 (2029)
동탄인덕원선	-	-	실시설계	실시계획 승인·착공	← 공사추진 →		준공 (2028)	
GTX-C노선	-	-	실시협약 체결	실시계획 승인·착공	← 공사추진 →		준공 (2028)	
사업추진율(누적값)	%		5	20	100			

□ 추진실적

○ 신분당선 광고~호매실 건설사업 (완료)

- 기본계획 고시 ----- 2021.12.
- 구운역 추가설치 및 광고역 경유 건의 ----- 2022. 5.
- 구운역(가칭) 신설 타당성 검증용역 ----- 2022.11. ~ 2023.10.
- ※ '23. 11. : 용역 결과에 따른 역신설 조건 합의(市↔국토부)
- 구운역 신설 승인 ----- 2024. 5.
- 실시계획 승인(제1~3공구 착공)----- 2024. 6.
- 구운역 신설 위수탁협약 체결(市↔국가철도공단) ----- 2024. 7.
- 공정회의(市↔국가철도공단) ----- 2024. 8. ~ 지속

○ 동탄인덕원선 (완료)

- 기본계획 고시 ----- 2018. 3.
- 실시계획 승인[제9공구 착공(흥덕~영통~서천)] ----- 2021.11.
- 실시계획 변경승인[제4~8공구 착공(북수원~흥덕)] ----- 2023.12.
- ※ 수원시 전 구간 착공완료(제4~9공구)
- 실시계획 변경승인(2차) ----- 2024. 8.
- 공정회의(市↔국가철도공단) ----- 2024. 2. ~ 지속

○ GTX-C노선 (완료)

- 실시협약 체결(국토부·현대건설 컨소시엄) ----- 2023. 8.
- 실시계획 승인 ----- 2023.12.
- 착공식 개최 ----- 2024. 1.
- 실시계획 변경(제1차) 승인 ----- 2024. 9.

□ 「2024 새로운수원위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 검토 의견

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 주요내용 - (공통) 향후 추진계획 부분을 좀 더 상세하게 수록했으면 함. - (공통) 국회의원, 중앙부처(국토부, 국가철도공단)와 수시로 업무 협업하여 민원사항에 대해 개선할 수 있도록 지속적인 방안 추진 필요 - (동탄인덕원선) 민원, 사업지연 등과 관련하여 문제점 및 대책이 언급되었으면 함 	<ul style="list-style-type: none"> • 반영여부 : 반영 • 검토의견 : 개선 및 제안사항 반영하겠음. • 추진실적 및 추진계획 : 향후 추진계획 보완, 동탄인덕원선 민원 및 사업지연 관련 문제점 및 대책 보완, 관계기관 업무 협업 지속 추진

□ 문제점 및 대책

[신분당선 광교~호매실]

- 공사 추진으로 인한 교통 통제 및 안전사고 우려 등 생활불편 민원 발생
⇒ 국가철도공단과 지속적인 공정회의를 통하여 불편사항 보완

[동탄인덕원선]

- 공사 추진으로 인한 교통 통제 및 안전사고 우려 등 생활불편 민원 발생
⇒ 국가철도공단과 지속적인 공정회의를 통하여 불편사항 보완

[GTX-C노선]

- C노선 연장 계획 및 프로젝트 파이낸싱(PF)모집 난항으로 인한 사업 지연
⇒ 사업이 원활히 추진되도록 관계기관(국토교통부, 경기도, 민간사업자 등)과 지속적 업무 협의

□ 향후 추진계획

[신분당선(광교~호매실)]

- 수원시 부담금 납부 협의(市↔국가철도공단)----- 2025. 1. ~ 지속
- 공정회의 등 업무협의----- 2025. 1. ~ 지속
- 신분당선 광교~호매실 건설사업 준공----- 2029.12.

[동탄인덕원선]

- 수원시 부담금 납부 협의(市↔국가철도공단)----- 2025. 1. ~ 지속
- 공정회의 등 업무협의----- 2025. 1. ~ 지속
- 인덕원~동탄 복선전철 건설사업 준공----- 2028.12.

[GTX-C노선]

- 사업시행자 등 실무협의----- 2025. 1. ~ 지속
- 수원시 부담금 협의(市↔경기도, 국가철도공단)----- 2025. 6. ~ 지속
- GTX-C노선 민간투자사업 준공----- 2028.12.


□ 사업 홍보실적

HOME > 운영&사업 > 국가철도

'신분당선 광교-호매실 연장' 삽 뒀다...2029년 개통 목표

A 최석영 기자 | © 승인 2024.10.24 14:12

철도공단 수도권본, 22일 건설공사 안전기원제 사업비 약 1조 1049억 원...구운역 포함 5개역 신설



'신분당선 광교-호매실 연장사업'이 본격적인 착공에 들어갔다. 최영환 수도권본부장(앞줄 왼쪽에서 다섯 번째)이 안전기원제 후 관계자들과 기념촬영 하는 모습. / 사진=국가철도공단


수도권 서남부와 서울 강남권 교통을 연계하는 '신분당선 광교-호매실 연장사업'이 본격적으로 공사에 들어간다.

국가철도공단 수도권본부는 22일 수원시 호매실동 광장부지에서 '신분당선 광교-호매실 복선전철 건설공사 안전기원제'를 시행했다고 밝혔다.

'신분당선 광교-호매실 복선전철 건설공사'는 사업비 약 1조 1049억 원을 투입해 신분당선 광교역에서 수원시 권선구 호매실동까지 9.88km를 연장하는 사업이다.

개통 목표는 2029년으로, 국토부가 지난 6월 실시계획을 고시했다.

연장 구간에는 수원시가 '원인자 비용 부담 원칙'에 따라 사업비를 부담해 추진하는 구운역을 비롯, 총 5개 역사가 신설된다.




신분당선 광교-호매실 연장사업 노선도. / 사진=국가철도공단

공단 수도권본부는 개통 시 수도권 서남부지역과 서울 강남권 간 전철 연계를 통해 지역주민들의 교통편의가 크게 개선될 것으로 기대하고 있다.

한편, 이날 행사에는 수도권본부와 관계기관·협력사 관계자 등 100여 명이 참석해 착공을 알리고 각 현장의 무재해와 무사고를 기원했다.

최영환 수도권본부장은 "신분당선 광교-호매실 복선전철 건설공사가 적기 개통될 수 있도록 안전·고품질 철도 건설에 만전을 기해 달라"고 당부했다.

/ 최석영 기자



최석영 기자

저작권자 © 철도경제신문 무단 전재 및 재배포 금지

▶ 보도자료 (2024.10.24.)

담당부서	첨단교통과	과장 전현진(2863)	철도1팀장 김현호(2867)	주무관 송가영(2319)
			철도2팀장 백진수(2828)	주무관 진승민(2320)
				주무관 양다혜(2743)