

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	전체 추진율 (누적값)
기존	예산	임기내	2024	수원시	100%

□ 사업목표

- 일정한 노선, 정해진 별도 계획표 없이 승객의 사전 예약에 대응하여 탄력적으로 승객을 수송하는 신개념 교통 서비스인 수요응답형 교통수단을 도입하여 시민의 이동권 증진

□ 사업개요

- 운행구역 : 1단계 '23.5~) 광고지역, 2단계 '24 하반기) 평동지역, 3단계 '25 상반기) 입북당수 지역
 - 단계별 수요응답형 버스 10대 도입(예산 규모 및 내용에 따라 변경 가능)
 - 일간 수요 추정치 : 150명/대
 - 운송비용 : 500천원/대, 운송수입 : 150천원/대 (추정치)

□ 예산투자 현황 및 계획

(단위 : 백만원 / 2024.12.31. 기준)

	소요예산 (a~e 합계)	기투자 (a)	2024		2025	2026	2027 이후
			계획(b)	확보	계획(c)	계획(d)	계획(e)
계	20,587	882	3,281	3,281	5,475	5,475	5,475
국비	0	-	-	-	-	-	-
도비	7,933	264	1,423	1,423	2,082	2,082	2,082
시비	12,654	618	1,857	1,857	3,393	3,393	3,393
민간자본	0	-	-	-	-	-	-

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표		
			2022	2023	2024	2025	2026. 6.			
광고신도시 지역 DRT 노선	-	-	계획수립 노선운영	← 노선운영 →						
고색 델타플렉스 DRT 노선	-	-		계획수립 노선운영	← 노선운영 →					
당수1·2지구 DRT 노선	-	-			계획수립 노선운영	노선운영				
사업추진율(누적값)	%		20	60	100					

□ 추진실적

○ 광고1·2동 지역 DRT 노선(완료)

- 경기도형 DRT 사업자 선정공고 및 제안서 평가 ----- 2023. 2. ~ 3.
- 사업자 선정 및 행정절차(면허발급 등) 이행 ----- 2023. 4.
- 노선 운행/개통식 ----- 2023. 5.30./2023. 6. 1.

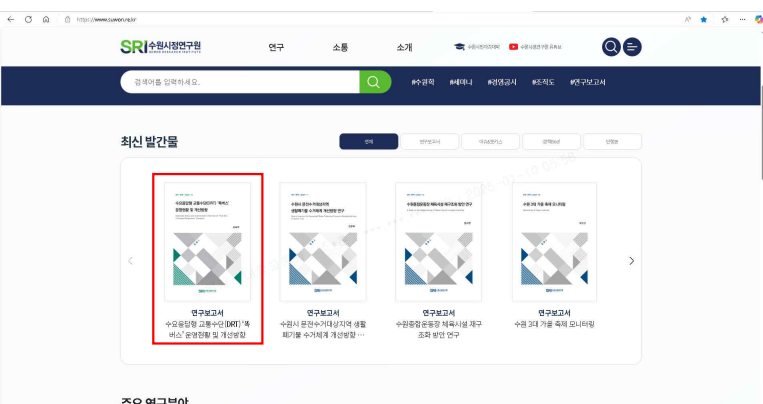
○ 고색 델타플렉스 및 당수 1·2지구 DRT 노선(완료)

- 2023년도 수요조사 변경 제출 ----- 2023. 2. 7.
- 고색동→고색동·평동·오목천동 일대, 당수동→당수동·입북동 일대
- 수원시 DRT 추진계획(방침) 수립 ----- 2023. 12.
- 푯버스 실증구역 변경(확대)요청 ----- 2024. 1.
- 주민의견 수렴 및 운송사업자 설명회 개최(2회)-- 2024. 4.16. /24. 4.25.
- DRT 운행계획 수립 및 사업자 선정 ----- 2024. 6.
- DRT 개통식 및 운행 ----- 2024. 10. 8.

○ 당수 1·2지구 노선(완료)

- 공모사업 선정(당수~사당) ----- 2023. 2.
- 국토교통부, 경기도, 시·군 협약식 ----- 2023. 6. 14.
- 사업자 선정 및 면허 발급 ----- 2023. 7. ~9.
- 광역콜버스(M-DRT) 당수~사당 개통 ----- 2024. 2.26.~
- 주민의견 수렴 및 통장협의회 설명회 개최 ----- 2024. 9. 12.

「2024 새로운수원위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 검토의견

개선 및 제안사항	추진실적
<p>• 주요내용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 본 사업의 효과평가를 수행하고(광고 선행), 그 결과에 대한 홍보 또는 개선전략 마련이 요구됨 	<p>• 반영여부 : 반영(완료)</p> <p>• 검토의견 : 수원시정연구원 하반기 정책 연구과제 수행(24.12.)</p> <p>• 추진실적 : [정책연구] 수요응답형 교통수단(DRT) '독버스' 운영 현황 및 개선 방향</p> 

사업 홍보실적

 <p>국민일보 2023년 05월 29일 (월) 시의</p> <p>승객이 부르면 온다... '독버스' 수원 광고 전역 시 운영</p> <p>한재민 기자, 조현 시진 기자</p> <p>수원시정연구원은 29일(월) 오후 수원시 일대 곳곳에 '독버스'가 운행하는 '수원DRT'를 소개하는 광고를 부착했다. '독버스'가 운행하는 '수원DRT'는 수원시 일대 곳곳에 '독버스'가 운행하는 '수원DRT'를 소개하는 광고를 부착했다. '독버스'가 운행하는 '수원DRT'는 수원시 일대 곳곳에 '독버스'가 운행하는 '수원DRT'를 소개하는 광고를 부착했다.</p>	 <p>수원특례시 수원을 새롭게 만나다</p> <p>독버스 DRT</p> <p>호출하면 오는 버스!</p> <p>독독하게 이용하는 수원DRT 교통서비스</p> <ul style="list-style-type: none"> 광고 1, 2동 기존 버스정류장 06:00 ~ 24:00 (휴출 마감 23:30) 이용요금 1,450원 (버스 요금 동일, 환승 할인) 독타 App 활용 <p>독타 앱을 지도에서도, 탑승 정류장 보기와, 하차 정류장 보기를 반드시 확인하세요!</p> <p>실시간 교통정보에 따라 차량 도착시간이 다소 변경될 수 있습니다.</p> <p>5분 이상 일찍 탑승 정류장에서 기다려주세요! (공공기관 차량은 독타 앱 고객센터 문의 참고)</p>
<p>▶ 보도자료, SNS 게시</p>	<p>▶ 홍보물 제작·배포</p>
 <p>광고1,2동을 새롭게 독타로 간편하게!</p> <p>수요응답형 교통수단 독버스</p> <p>수원특례시 수원을 새롭게 만나다</p> <p>독독하게 이용하는 수원DRT 교통서비스</p> <p>수요응답형 교통수단이란?</p> <p>App을 활용, 실시간 예약을 통해 어디서든 이용 가능한 새로운 대중교통서비스</p> <p>운영기간 2023. 6. 7(수) ~ (4개월 30일) ~ 6. 6(목)</p> <p>운영지역 광고 1, 2동</p> <p>정류장 기존 정류장 중 DRT 지정 정류장</p> <p>이용시간 06:00 ~ 24:00 (휴출마감 23:30)</p> <p>이용요금 1,450원 (버스 요금 동일, 환승 할인)</p> <p>이용방법 경기교통공사-수원지역 콜라보</p> <p>이용방법 독타 App 활용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 독타 앱 설치 후 탑승 위치 등록 및 탑승정류장 선택 후 버스 호출 - 버스 도착 알림에 따라 App에서 탑승안내 문자 발송 후 탑승 	 <p>당수 ↔ 사당 직통예약버스 운영개시</p> <p>광역콜버스란?</p> <p>수요자 맞춤형 광역 대중교통 서비스로 카카오톡에서 원하는 시간, 정류장, 좌석을 예약하여 이용할 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> 운행기간 : 2024년 2월 26일 부터 운행시간 : 평일예매 06:40 ~ 23:00 이용요금 : 광역버스 요금과 동일(2,800원) 호출방법 : 카카오톡 전용채팅기 이이콘 > 광역콜버스
<p>▶ 홍보물 제작·배포</p>	<p>▶ 홍보물 제작·배포</p>

연암뉴스
수원 당수-서울 사당 광역콜버스 개통...하루 18회 운행

승차시간 | 2024-02-26 14:12

(수원=연암뉴스) 최준호 기자 = 경기 수원시는 당수지구와 서울 사당역을 오가는 광역 콜버스가 운영을 시작했다고 26일 밝혔다.



수원 당수-서울 사당 오가는 '광역 콜버스' [수원시 제공. 재판매 및 DB 금지]

광역 콜버스는 국토교통부 대도시권광역교통위원회 실증 공모사업으로 올 이상의 시도 광역 통행을 위한 수요응답형 운송 서비스이다.



▶ 홍보물 제작·배포

- 홍보물 필요할 땐, 수원세빛동굴 -

수원시 수원을 세빛동굴로 시민을 빛나게

수신 경기교통공사사장 (경유)
 제목 『경기도 DRT 운송사업』 우선협상 대상자 선정 통보(버스가산점)

1. 귀 시의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 『경기도 DRT 운송사업』과 관련하여, 귀 시가 우선협상 대상자로 선정됨을 알려드립니다.

공고명	공고번호	우선협상 대상자	최종 점수	협상 개시일
경기도 DRT 운송사업	수원시 공고 제2024-1291호 (버스가산점)	경기교통공사 컨소시엄 (경기교통공사, (주)용남고속버스라인)	97.24	2024.6.13.(목)

※ 협상기간은 협상개시를 통보한 날로부터 15일 이내로 하되, 10일 이내의 범위에서 협상기간 조정 가능. 끝.

수원시 장

부담장 **표지훈** 버스정책팀장 **최선영** 대중교통과장 **한상배** 2024. 6. 11.
 원초자

▶ 경기도 DRT 운송사업 우선대상자 선정(버스)

- 평동지역 수요응답형 모빌리티(DRT) 2단계 운행 개시 관련 -
톡버스 주민설명회 개최결과 보고

수요응답형 모빌리티(DRT) '톡버스' 평동지역 개통을 위한 절차 진행에 앞서 주민설명회를 개최하고 그 결과를 보고합니다.

I 개요

- 일 시: [1차]2024. 4. 16.(화) 17:00/[2차] 2024. 4. 25.(목) 15:00
- 장 소: 평동행정복지센터 대회의실
- 참석대상: 평동지역 주민(주민자치위원, 통장 등)
- 주요내용
 - 평동지역 톡버스 운행 관련 세부내용 안내
 - 주민의견 청취

II 세부내용

- 톡버스 운행안내
 - 개통시기: 8월 말
 - 운행대수: 11인승 승합자동차(솔라티) 10대 규모
- 톡버스 홍보영상(보도자료) 시청
 - 평동지역 톡버스 특징점 안내
 - 버스과 택시의 장점을 결합하여 정류소 간 최적의 경로 제공
 - 노선버스 대비 시간 단축 효과
 - 고색역-오목천역을 환승거점으로 활용 가능
 - 대중교통간 환승할인체계 구축을 통한 교통비 경감 효과

▶ 주민의견수렴 및 운송사업자 설명회(4.16/4.25)

- 홍보물 필요할 땐, 수원세빛동굴 -

수원시 수원을 세빛동굴로 시민을 빛나게

수신 경기교통공사사장 (경유)
 제목 『경기도 DRT 운송사업』 우선협상 대상자 선정 통보(택시가산점)

1. 귀 시의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 『경기도 DRT 운송사업』과 관련하여, 귀 시가 우선협상 대상자로 선정됨을 알려드립니다.

공고명	공고번호	우선협상 대상자	최종 점수	협상 개시일
경기도 DRT 운송사업	수원시 공고 제2024-1292호 (택시가산점)	경기교통공사 컨소시엄 (경기교통공사, 동아교통(주))	96.20	2024.6.13.(목)

※ 협상기간은 협상개시를 통보한 날로부터 15일 이내로 하되, 10일 이내의 범위에서 협상기간 조정 가능. 끝.

수원시 장

부담장 **표지훈** 버스정책팀장 **최선영** 대중교통과장 **한상배** 2024. 6. 11.
 원초자

▶ 경기도 DRT 운송사업 우선대상자 선정(택시)

담당부서	대중교통과	과장 신민철(3290)	버스정책팀장 황찬주(2292)	주무관 조지훈(2959)
------	-------	--------------	------------------	---------------