

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	전체 추진율 (누적값)
기존	예산	임기내	2025	수원시	80%

□ 사업목표

- 생태교통 의식 전환 정책으로 보행자 중심의 생태교통 문화 활성화
- 자전거, 보행 중심의 걷고 싶은 보행환경 조성

□ 사업개요

구 분	생태교통 문화 활성화	걷고싶은 수원 만들기
사업기간	2022년 ~ 지속	
위 치	수원시 관내	
소요예산	685백만원	11,808백만원
사업내용	· 「생태교통수원 2013」 10주년 기념식 · 새빛 생태교통(자동차 없는 날)	· 걷고 싶은 거리 조성 · 자전거도로 확충, PM 이용 활성화

□ 예산투자 현황 및 계획

(단위 : 백만원 / 2024.12.31. 기준)

	소요예산 (a-e 합계)	기투자 (a)	2024		2025	2026	2027 이후
			계획(b)	확보	계획(c)	계획(d)	계획(e)
계	12,493	4,737	2,096	1,696	2,120	1,770	1,770
국 비	80	80	-	-	-	-	-
도 비	1,320	820	-	-	500	-	-
시 비	11,093	3,837	2,096	1,696	1,620	1,770	1,770
민간자본	0		-	-	-	-	-

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022.	2023.	2024.	2025.	2026. 6.	
「생태교통수원 2013」 10주년 기념식	1회	1	-	1	-	-	-	
자동차 없는 날 운영	개소	49	6	10	12	14	7	지속
자전거도로 신설 및 정비	km	50	10	10	10	10	10	지속
보행환경개선사업 추진	개소	5	1	1	1	1	1	지속
사업추진율(누적값)	%		20	70	80	100	100	

□ 추진실적

○ 「생태교통 수원 2013」 10주년 기념행사 (완료)

- 「생태교통 수원 뉴페스타」 행사개최 ----- 2023. 10. 21. ~ 10. 23.
 - 기념식, 생태교통 포럼, 시민기획 프로그램, 생태교통 퍼레이드 등
 - 방문객(2만명), 퍼레이드 참여(700명), 프로그램 운영(39개), 교통통제 0.34km²

○ 「새빛 생태교통 ‘자동차 없는 날’」 운영 (완료)

- 운영계획 수립 및 공모선정 (11개 동 12개소) ----- 2024. 2. ~ 3.
- 11개동 25회 추진완료(동별 2회)----- 2024. 5. ~ 11.

○ 자전거도로 신설 및 정비 (추진 중)

- 노후 자전거도로 신설 및 정비 등 12.3km 완료 ----- 2023. 4. ~ 12.
- 노후 자전거도로 신설 및 정비 등 10.1km 완료 ----- 2024. 1. ~ 12.

○ 보행환경 개선사업 추진 (추진 중)

- 황곡초등학교 보행환경 개선사업 추진
 - 보행자 우선도로 지정 및 개선공사 완료 ----- 2023. 4. ~ 12.
 - 구 간: 영통동 950-6 ~ 954-6(L=170m)
 - 개선사항: 도로 재포장, 도막형 바닥재 및 교통안전표지판 설치 등
- 인계동 보행환경 개선사업 추진
 - 보행환경 개선공사 준공----- 2022. 4. ~ 2024. 8.
 - 구 간: 인계동 1137번지 일원
 - 개선사항: 도로 재포장, 도막형 바닥재 및 교통안전표지판, CCTV 설치 등
 - 보행자우선도로 지정(460m)----- 2024. 8.
 - 구 간: 효원로 265번길 ~ 인계로 138번길(L=460m)
- 울전동 보행환경 개선 추진
 - “2025년 안전한 보행환경 조성사업(도비공모)” 사업계획 제출 ---- 2024.08.09.
 - 사 업 명: 울전동 보행환경개선(장안구 울전동 292-4번지 일원)
 - 사 업 비: 1,000백만원(도비50%, 시비50%)
 - 사업내용: 보행자 우선도로 조성 등 보행환경개선사업 1식
 - 2025년도 도로운영 사업 사업계획 및 예산안(가내시) 알림 ----- 2024.10.31.
 - 2025년 도로운영사업 도비(500백만원) 확정

□ 「2024 새로운수원위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 검토 의견

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 실질적 생태교통 행사 활성화 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 반영여부 : 반영 • 검토의견 : 생태교통 전문가 참여로 내실 있는 행사 노력 • 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> - 적합한 지역 선정을 위한 전문가 심사 - 내실 있는 진행을 위한 선정 단체 등 역량강화 워크숍 개최

□ 향후추진 계획

- ‘자동차 없는 날’ 운영 계획 및 공모선정 ----- 2025. 2. ~ 3.
- ‘자동차 없는 날’ 운영 ----- 2025. 4. ~ 10.
- ‘자동차 없는 날’ 결과 보고 ----- 2025. 11.
- 자전거도로 정비 추진 ----- 2025. 1. ~ 12.
 - 노후 자전거도로 개선공사, 자전거도로 유지관리공사 등 10km 추진
- 보행환경 개선사업 추진
 - 율전동 보행환경 개선사업 추진 ----- 2025. 1. ~ 12.

□ 사업 홍보실적

 <p>▶ ‘생태교통 수원 뉴페스타’ 보도자료(2023.10.23.)</p>	 <p>▶ ‘자동차 없는 날 운영’ 보도자료(2024.3.25.)</p>
 <p>▶ (2024.3.~6.) 자전거도로 공사추진 현수막 게시</p>	 <p>▶ (2024.6.~8.) 보행환경개선사업 추진 현수막 게시</p>

담당부서	교통정책과	과장 이원구(3494)	친환경교통팀장 강문철(3433)	주무관 위승욱(2242)
			친환경교통시설팀장 윤신혜(3495)	주무관 곽지혜(3259)