

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	전체 추진율 (누적값)
기존	예산	임기내	2025	수원시	70%

사업목표

- 장애인 등 교통약자가 편하게 이용할 수 있는 환경 제공

사업개요

- 사업기간: 지속
- 사업내용
 - 제4차 지방교통약자 이동편의 증진계획 수립
 - 맞춤형 교통수단 확대(저상버스 도입, 특별교통수단 신규 및 대폐차)
 - 안전한 보행환경 조성(교통약자 보호구역 신규 및 확대 지정 등)

예산투자 현황 및 계획

(단위 : 백만원 / 2025.3.31. 기준)

	소요예산 (a~d 합계)	기투자 (a)	2025		2026	2027 이후
			계획(b)	확보	계획(c)	계획(d)
계	135,796	94,447	13,724	2,740	14,347	13,278
국비	53,076	39,222	4,618	-	4,618	4,618
도비	11,336	7,909	1,146	870	1,290	991
시비	71,384	47,316	7,960	1,870	8,439	7,669
민간자본	-	-	-	-	-	-

연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022.	2023.	2024.	2025.	2026. 6.	
지방 교통약자 이동편의 증진계획 수립(5개년 계획)	개소	1	1	-	-	-	-	지속
저상버스도입	대	454	101	101	101	101	50	
특별교통수단* 구입	대	4	-	-	2	2		
특별교통수단 대폐차	대	35	5	10	0	10	10	
교통약자 보호구역 신규·확대	개소	18	4	4	4	4	2	
사업추진율(누적값)	%		20	40	70	100	100	

*특별교통수단 : (수원도시공사 한아름콜택시) 「교통약자 이동편의 증진법」 제2조 8호에 따른 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동을 지원하기 위하여 휠체어 탑승 설비 등을 장착한 차량

※ 분과위원회 협의 및 방침결재를 받아 지표변경

□ 추진실적

○ 저상버스 도입 (추진중)

- 2024년 저상버스 155대 도입
- 2025년 저상버스 도입 예정
 - 2025. 6월 추경 예산 편성 예정

○ 특별교통수단 구입 (추진중)

- 2024. 신규 증차 2대분 조달구매 → 2025. 2월 입고
- 2025. 신규 증차 2대분 조달구매 진행 : 2025. 5월중

○ 특별교통수단 대폐차 (추진중)

- 2025. 차량 10대분 조달구매 진행 : 2025. 5월중

○ 교통약자 보호구역 신규·확대 (추진중)

- 교통약자 보호구역 신규 및 확대 지정 추진 중(2024년도 17개소 지정)

(단위 : 개소)

구 분	계	신규	확대	비 고
계	17	7	10	
어린이보호구역	12	2	10	
노인보호구역	5	5	-	

□ 「2024 새로운수원위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 검토 의견

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
• 주요내용 : <ul style="list-style-type: none"> - 지속적인 맞춤형 교통수단 확대 - 안전한 보행환경 조성 - 교통약자 보호구역 확대 - 저상버스 도입 예산 편성 	<ul style="list-style-type: none"> • 반영여부 : 반영 • 검토의견 : 지속적인 교통약자를 위한 교통수단을 확대하고, 교통약자 보호구역을 확대하여 안전한 보행환경을 조성하겠음 • 추진계획 : 2025년 저상버스 도입 101대, 특별교통수단 구입 2대, 대폐차 10대, 교통약자 보호구역 신규·확대 지속 추진하여 2025년 이행지표 목표 달성

□ 문제점 및 대책

- 노선버스 대폐차 시 저상버스 의무화 규정 신설되었으나 저상버스 도입 수요에 비해 시비 재원 마련에 어려움이 있어 사업규모를 늘리기 어려움

- (대책) 저상버스 도입 예산(시비) 편성 우선순위 검토

- 특별교통수단 광역이동 서비스* 전면시행으로, 지자체간 운영 기준의 차이로 이용자 혼선을 야기하여 경기도 접수·배정 시행에 따라 광역 이동을 위한 운영 기준 통일 및 지자체 간 협의 필요

* 특별교통수단 광역교통서비스: 「교통약자 이동편의 증진법 시행령」 개정(2023. 7.19.시행) 에 따라 경기도 특별교통수단으로 경기도 31개 시·군, 서울, 인천 광역 이동 가능

□ 향후추진 계획

- 맞춤형 교통수단 확대(저상버스 도입, 특별교통수단 및 도급택시 운영) --- 지속
 - 2025년 저상버스 101대 도입 예정
 - 25년 추경 편성 시 저상버스 재원 확보 예정
 - 2025년 특별교통수단 2대 신규 구입 및 대폐차 10대 구입
 - 특별교통수단 재원 확보 현황 : 552백만원 확보, 12대 도입 가능
- 안전한 보행환경 조성(교통약자 보호구역 확대 등) ----- 지속
 - ※ 교통약자 보호구역 : 어린이, 노인, 장애인 보호구역

담당부서	교통정책과	과장 이원구(3494)	교통정책팀장	정현주(2325)	주무관 송혜민(2511)
			교통시설팀장	최성혁(2294)	주무관 이정민(2298)
협조부서	대중교통과	과장 신민철(3290)	버스정책팀장	황찬주(2292)	주무관 정영호(3824)
			택시팀장	김한상(2323)	주무관 안광환(3323)