

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	전체 추진율 (누적값)
기존	예산	임기내	2024	수원시	100%

□ 사업목표

- 일정한 노선, 정해진 별도 계획표 없이 승객의 사전 예약에 대응하여 탄력적으로 승객을 수송하는 신개념 교통 서비스인 수요응답형 교통수단을 도입하여 시민의 이동권 증진

□ 사업개요

- 운행구역 : 1단계 '23.~) 광교지역, 2단계 '24 하반기) 평동지역, 3단계 '25 상반기) 입북당수 지역
  - 단계별 수요응답형 버스 10대 도입(예산 규모 및 내용에 따라 변경 가능)
  - 일간 수요 추정치 : 150명/대
  - 운송비용 : 500천원/대, 운송수입 : 150천원/대 (추정치)

□ 예산투자 현황 및 계획

(단위 : 백만원 / 2025.3.31. 기준)

	소요예산 (a-d 합계)	기투자 (a)	2025		2026	2027 이후
			계획(b)	확보	계획(c)	계획(d)
계	20,587	4,162	5,475	3,280	5,475	5,475
국비	0	-	-	-	-	-
도비	7,933	1,687	2,082	1,423	2,082	2,082
시비	12,654	2,475	3,393	1,857	3,393	3,393
민간자본	0	-	-	-	-	-

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표			
			2022	2023	2024	2025	2026. 6.				
광교신도시 지역 DRT 노선	-	-	계획수립 노선운행	← 노선운행 →							
고색 델타플렉스 DRT 노선	-	-		계획수립 노선운행	← 노선운행 →						
당수1·2지구 DRT 노선	-	-			계획수립 노선운행	← 노선운행 →					
사업추진율(누적값)	%		20	60	100						

## □ 추진실적

### ○ 광교1·2동 지역 DRT 노선(완료)

- 경기도형 DRT 사업자 선정공고 및 제안서 평가 ----- 2023. 2. ~ 3.
- 사업자 선정 및 행정절차(면허발급 등) 이행 ----- 2023. 4.
- 노선 운행/개통식 ----- 2023. 5.30./2023. 6. 1.

### ○ 고색 델타플렉스 및 당수 1·2지구 DRT 노선(완료)

- 2023년도 수요조사 변경 제출 ----- 2023. 2. 7.  
- 고색동→고색동·평동·오목천동 일대, 당수동→당수동·입북동 일대
- 수원시 DRT 추진계획(방침) 수립 ----- 2023. 12.
- 푯버스 실증구역 변경(확대)요청 ----- 2024. 1.
- 주민의견 수렴 및 운송사업자 설명회 개최(2회)-- 2024. 4.16. /24. 4.25.
- DRT 운행계획 수립 및 사업자 선정 ----- 2024. 6.
- DRT 개통식 및 운행 ----- 2024. 10. 8.

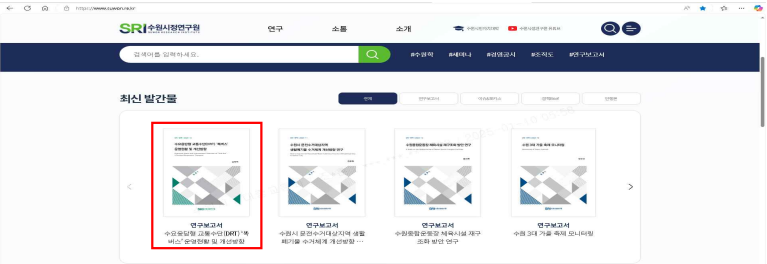
### ○ 당수 1·2지구 노선(완료)

- 공모사업 선정(당수~사당) ----- 2023. 2.
- 국토교통부, 경기도, 시·군 협약식 ----- 2023. 6. 14.
- 사업자 선정 및 면허 발급 ----- 2023. 7. ~ 9.
- 광역콜버스(M-DRT) 당수~사당 개통 ----- 2024. 2.26.~
- 주민의견 수렴 및 통장협의회 설명회 개최 ----- 2024. 9. 12.

### ○ 서북권역 DRT 확대(추진중)

- 경기도형 푯버스 사업자 선정공고 및 제안서 평가 ----- 2025. 2.
- 사업자 선정 및 협상 완료, 운행 준비 ----- 2025. 3.

## □ 「2024 새로운수원위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 검토의견

개선 및 제안사항	추진실적
<p>• 주요내용</p> <p>- 본 사업의 효과평가를 수행하고(광고 선행), 그 결과에 대한 홍보 또는 개선전략 마련이 요구됨</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 반영여부 : 반영(완료)</li> <li>• 검토의견 : 수원시정연구원 하반기 정책 연구과제 수행(24.12.)</li> <li>• 추진실적 : [정책연구] 수요응답형 교통수단(DRT) ‘푯버스’ 운영 현황 및 개선 방향</li> </ul>  <p>최신 발간물</p> <p>수요응답형 교통수단(DRT) '푯버스' 운영현황 및 개선방안</p> <p>연구보고서 수원시 중앙도서관에 연구실 자료를 제공할 수차례에 개설했다...</p> <p>연구보고서 수원시 중앙도서관에 연구실 자료를 제공할 수차례에 개설했다...</p> <p>연구보고서 수원시 중앙도서관에 연구실 자료를 제공할 수차례에 개설했다...</p> <p>연구보고서 수원시 중앙도서관에 연구실 자료를 제공할 수차례에 개설했다...</p> <p>주요 연구분야</p>

# □ 사업 홍보실적

**국민일보**  
승객이 부르면 온다... '독버스' 수원 광고 지역  
서 운영

2023년 05월 29일 (월)



경기도 수원특례시는 장애인, 노인, 장애인 동반, 승객이 부르면 오는 장애인 교통수단 '독버스'가 8월 1일부터 수원 및 권역에서 운영된다. '독버스'는 장애인, 노인, 장애인 동반, 승객이 부르면 오는 장애인 교통수단 '독버스'가 8월 1일부터 수원 및 권역에서 운영된다. '독버스'는 장애인, 노인, 장애인 동반, 승객이 부르면 오는 장애인 교통수단 '독버스'가 8월 1일부터 수원 및 권역에서 운영된다.

**독터 DRT**  
호출하면 오는 버스!

독특하게 이용하는 수원DRT 교통서비스

- 광고 1, 2동
- 기존 버스정류장
- 운행시간 06:00 ~ 24:00 (호출 마감 23:30)
- 이용요금 1,450원 (버스 요금 동일, 환승 할인)
- 이용방식 독타 App 활용

1. APP을 다운받으세요.  
2. APP을 켜 후, 회원가입 하세요.

독타 앱 지도에서 < 호출 정류장 보기 > 와 < 호출 정류장 보기 > 를 반드시 확인하세요!  
실시간 교통정보에 따라 차량 도착시간이 다소 변경될 수 있습니다.  
5분 이상 일찍 탑승 정류장에서 기다려 주세요! (공급한 사람은 독타 앱 고객센터 문의 참고)



## ▶ 보도자료, SNS 게시

광고1,2동을 새롭게 독타로 간편하게!

2023년 8월 7일부터 광고지역에 부르면 오는 '독버스' '독타'의 이용이 가능합니다

기존 버스와 동일한 금액으로 편리하게 이용할 보세요!

**수요응답형 교통수단 독버스**

수요응답형 교통수단이란?  
App을 활용, 실시간 예약을 통해 어디서든 이동 가능한 새로운 대중교통서비스

- 운행기간 2023. 8. 7(화) ~ 2024년 2월 26일(목)
- 운행시간 광고 1, 2동
- 이용요금 기존 정류장 중 DRT 지정 정류장
- 운행대수 10대 (11인승 승합차)
- 운행시간 06:00 ~ 24:00 (호출 마감 23:30)
- 이용요금 1,450원 (버스 요금 동일, 환승 할인)
- 이용방식 광고1,2동 정류장, 환승 정류장
- 이용방식 독타 App 활용

수원특례시

## ▶ 홍보물 제작·배포

**당수 ↔ 사당 직통예약버스 운영개시**

광역콜버스란?  
수요자 맞춤형 광역 대중교통 서비스로 카카오톡 앱에서 원하는 시간, 정류장, 좌석을 예약하여 이용할 수 있습니다.

QR 코드  
앱 설치하기 OR

- 운행기간 : 2024년 2월 26일 부터
- 운행시간 : 평일에만 06:40 ~ 23:00
- 이용요금 : 광역버스 요금과 동일(2,800원)
- 호출방식 : 카카오톡 앱 전체보기 아이콘 > 광역콜버스



수원특례시

## ▶ 홍보물 제작·배포

**연합뉴스**

**수원 당수-서울 사랑 광역콜버스 개통...하루 18회 운행**

승차시간 | 2024-02-26 14:12

(수원-연합뉴스) 최준혁 기자 - 경기 수원시는 당수지구와 서울 사랑역을 오가는 광역 콜버스 개통을 시작했다고 26일 밝혔다.



수원 당수-서울 사랑 오가는 '광역 콜버스' (수원시 제공, 세이메이모 08-03시)

광역 콜버스는 국토교통부 대도시권광역교통위원회 실증 공모사업으로 늘 이상의 시도 광역 통행을 위한 수요응답형 운송 서비스이다.

## ▶ 홍보물 제작·배포

**- 평동지역 수요응답형 모빌리티(DRT) 2단계 운행 개시 관련 -**  
**독버스 주민설명회 개최결과 보고**

수요응답형 모빌리티(DRT) '독버스' 평동지역 개통을 위한 절차 진행에 앞서 주민설명회를 개최하고 그 결과를 보고합니다.

**I 개요**

- 일 시: [1차]2024. 4. 16.(화) 17:00/[2차] 2024. 4. 25.(목) 15:00
- 장 소: 평동행정복지센터 대회의실
- 참석대상: 평동지역 주민(주민자치위원, 동장 등)
- 주요내용:
  - 평동지역 독버스 운행 관련 세부내용 안내
  - 주민의견 청취

**II 세부내용**

- 독버스 운행안내
  - 개통시기: 8월 말
  - 운행대수: 11인승 승합자동차(솔라티) 10대 규모
- 독버스 홍보영상(보도자료) 시청
  - 평동지역 독버스 특장점 안내
  - 버스와 택시의 장점을 결합하여 정류소 간 최적의 경로 제공
  - 노선버스 대비 시간 단축 효과
  - 고객역·오목천역을 환승거점으로 활용 가능
  - 대중교통간 환승할인체계 구축을 통한 교통비 경감 효과

**수원특례시 SUWON SPECIAL CITY**

**일타강사 M-DRT 편**

수원시 일타강사(M-DRT편)

SUWON-수원 360



## ▶ 홍보물 제작·배포

## ▶ 주민의견수렴 및 운송사업자 설명회(4.16/4.25)



KBS NEWS

수원 평동 지역도 '독버스' 운행  
 수원시 평동 지역도 '독버스' 운행  
 수원시 평동 지역도 '독버스' 운행



경기 수원시는 오늘(9일)부터 평동지역에서 '독버스'를 정식 운영합니다.

옛시간 시범 운영을 거쳐 오늘부터 매일 오전 8시부터 차량까지 11인승 5대, 7인승 5대로 운행합니다.

'독독하게 이동하는 버스'라는 의미의 '독버스'는 경기도형 수요응답형 교통체계(DRT, Demand Responsive Transport) 브랜드로, 고령화 노인이나 운행 계획 없이 일정한 지역 안에서 승객의 예약과 호출에 따라 탄력적으로 운행하는 신개념 교통수단입니다.

민간기업(A&E)을 활용해 실시간으로 승객을 수요에 맞춘 최적의 이동 경로를 따라 운행하며, 경기교통공사 운영하는 통영교통을 통해 '독라' 앱으로 '독버스'를 호출하고, 요금을 결제할 수 있습니다.

▶ 평동 독버스 개통 홍보 (24.10.8.)

**독버스**  
 독독하게 이동하는 경기도 수요응답형 대중교통

달성한 노선이나 장래 계획 없이 승객의 호출에 대응하여 탄력적으로 승객을 운송하는 수요응답형(DRT) 버스

**운행기간** 2024. 10. 8.(화) - [매일] 10. 24(수) - 10. 24(수)  
**운행지역** 평동 2교동, 오목대동, 흥동, 흥리동  
**행로** 기존 정류장 중 DRT 지정 정류장  
**차량대수** 10대  
**운행시간** 08:00 - 24:00 (매주) 23:30  
**이용요금** 1,450원 (비수요 응답형, 환승 할인)  
**앱** 경기교통공사 용납고속버스타인 '독라'앱  
**이용법** '독라' App 활용  
 - 모바일 App 무료 가입 승객 예약 등록 후 탑승하면 선별 버스 호출  
 - 버스 도착 알림에 따라 App에서 탑승한 승차 정류소 진입 후 버스 탑승

**이용방법** 1. 앱 설치 후 무료 회원가입  
 2. 정류장 및 운행시간 등록  
 3. 호출하기: 도착지 및 탑승시간(예약) 입력 후 호출  
 4. 호출 대기: 호출 대기 시간 동안 호출 대기  
 5. 탑승: 호출 대기 시간 종료 후 탑승  
 6. 탑승 확인: 탑승 확인 후 호출 대기 시간 종료  
 7. 호출 후: 호출 후 호출 대기 시간 종료 후 호출 대기  
 8. 호출 후: 호출 후 호출 대기 시간 종료 후 호출 대기

문의사항 : 독라 고객센터 (앱 내 채팅방)

▶ 독버스 홍보 포스터

<이용자 만족도 조사결과> 90.0% 이상이 만족

구분	빈도(명)	비율(%)
전혀 만족하지 않는다	2	0.6
만족하지 않는다	2	0.6
조금 만족하지 않는다	12	3.6
보통	18	5.3
조금 만족한다	84	24.9
만족한다	148	43.8
매우 만족한다	72	21.3
합계	338	100

\* 출처: 수원시 '독버스' 운영현황 및 개선방안, 김숙희 수원시정연구원

광고동 지역 지표 산출 (인도동, 사동)	평동 지역 지표 산출 (2교동, 오목대동, 흥동, 흥리동)	당수동 지역 지표 산출 (당수동, 인동)
면적 12.13km <sup>2</sup> , 인구는 81,894 57개(영양정거장) 중 22개의 주요 정류장 약 38.2%	면적 30.86km <sup>2</sup> , 인구는 40,484 50개 중 20개의 주요 정류장 약 40%	면적 6.98km <sup>2</sup> , 인구는 15,699 20개 중 1개의 주요 정류장 약 5%
중중 52대 중 33대: 약 63.5% 주말 52대 중 40대: 약 77%	중중 14대 중 8대: 약 57.1% 주말 14대 중 8대: 약 57.1%	중중 6대 중 2대: 약 33.3% 주말 6대 중 3대: 약 50%
출발지 도착지 평균 18: 약 28.45% 출발지 도착지 평균 2중: 약 15.25% 평균: 약 21.85%	출발지 도착지 평균: 약 21.3%	출발지 도착지 평균: 약 19.03%
거기 비용: 약 34.36% 출근 비용: 약 10.65% 중고 비용: 약 4.3% 거기, 출근, 중고: 약 49.31%	거기 비용: 약 32.47% 출근 비용: 약 12.2% 중고 비용: 약 2.93% 거기, 출근, 중고: 약 47.3%	거기 비용: 약 19.06% 출근 비용: 약 18.76% 중고 비용: 약 4.02% 거기, 출근, 중고: 약 41.84%
30대-50대(가정차 추정) 비율: 약 60.22% 10대-20대(학교차 추정) 비율: 약 24.46% 20대-60대(출근차 추정) 비율: 약 85.94%	30대-50대(가정차 추정) 비율: 약 60.07% 10대-20대(학교차 추정) 비율: 약 19.09% 20대-60대(출근차 추정) 비율: 약 89.64%	30대-50대(가정차 추정) 비율: 약 59.23% 10대-20대(학교차 추정) 비율: 약 17.4% 20대-60대(출근차 추정) 비율: 약 87.9%
11인승 차량 10대 운영 중	경고 평동 유시도: 약 77.79% (출발: 개 22,069) 경고 당수 유시도: 약 47.58% (출발: 개 52,480)	100% 타사, 가장 가까운 100%로 상환하여 비를 계산 경고 당수 유시도: 약 47.58% (출발: 개 52,480)

▶ 2024년 '독버스' 정책과제 분석결과(만족도)

제청 : 조지훈 / 대중교통과 (2025-03-04 13:17:00)

수원시 (주)용납고속버스타인 (당사)  
 제목: '경기도 DRT 운송사업' 우선협상 대상자 선정 통보(버스기상선)  
 1. 귀 사의 무관한 발언을 기원합니다.  
 2. '경기도 DRT 운송사업' 과 관련하여, 귀 사가 우선협상 대상자로 선정됨을 알려드립니다.

공고명	공고번호	우선협상 대상자	최종점수	협상계시일
경기도 DRT 운송사업	수원시 공고 제 2025-393호 (버스기상선)	(주)용납고속버스타인	93.59	2025.3.4.(월)

\* 협상기간은 협상제시를 통보한 날로부터 15일 이내로 하며, 10일 이내의 범위에서 협상기간 조정 가능, 같.

수원시청

▶ 경기도 데이터 분석과제 결과(대중교통과, 스마트도시과)

제청 : 조지훈 / 대중교통과 (2025-03-04 13:17:00)

수원시 (주)용납고속버스타인 (당사)  
 제목: '경기도 DRT 운송사업' 우선협상 대상자 선정 통보(택시기상선)  
 1. 귀 사의 무관한 발언을 기원합니다.  
 2. '경기도 DRT 운송사업' 과 관련 귀 사가 우선협상 대상자로 선정됨을 알려드립니다.

공고명	공고번호	우선협상 대상자	최종점수	협상계시일
경기도 택시 운송사업	수원시 공고 제 2025-370호 (택시기상선)	동아교통(주)	90.38	2025.3.4.(화)

\* 협상기간은 협상제시를 통보한 날로부터 15일 이내로 하며, 10일 이내의 범위에서 협상기간 조정 가능, 같.

수원시청

▶ 경기도 DRT 운송사업 우선대상자 선정(버스)

▶ 경기도 DRT 운송사업 우선대상자 선정(택시)

담당부서	대중교통과	과장 신민철(3290)	버스정책팀장 황찬주(2292)	주무관 조지훈(2959)
------	-------	--------------	------------------	---------------