

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	2026년도 목표 달성율	전체 추진율 (누적값)
기존	예산	임기내	2026	수원시	100%	100%

□ 사업목표

- 장애인 등 교통약자가 편하게 이용할 수 있는 환경 제공

□ 사업개요

- 사업기간: 지속
- 사업내용
 - 제4차 지방교통약자 이동편의 증진계획 수립
 - 맞춤형 교통수단 확대(저상버스 도입, 특별교통수단 신규 및 대폐차)
 - 안전한 보행환경 조성(교통약자 보호구역 신규 및 확대 지정 등)

□ 예산투자 현황 및 계획

(단위: 백만원 / 2026. 3. 31. 기준)

	소요예산 (a~c 합계)	기투자 (a)	2026		2027 이후
			계획(b)	확보	계획(c)
계	127,503	105,634	11,913	11,019	9,956
국비	53,984	44,358	5,253	5,253	4,373
도비	12,400	9,329	1,866	1,866	1,205
시비	61,119	51,947	4,794	3,900	4,378
민간자본	-	-	-	-	-

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022.	2023.	2024.	2025.	2026. 6.	
지방 교통약자 이동편의 증진계획 수립(5개년 계획)	개소	1	1	-	-	-	-	지속
저상버스 도입	대	454	101	101	101	101	50	
특별교통수단* 구입	대	4	-	-	2	2	-	
특별교통수단 대폐차	대	35	5	10	-	10	10	
교통약자 보호구역 신규·확대	개소	18	4	4	4	4	2	
사업추진율(누적값)	%		20	40	70	100	100	


* 특별교통수단: (수원도시공사 한아름콜택시) 「교통약자 이동편의 증진법」 제2조 8호에 따른 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동을 지원하기 위하여 휠체어 탑승 설비 등을 장착한 차량

※ 분과위원회 협의 및 방침 결재를 받아 지표 변경

□ 추진실적

○ 제4차 수원시 지방교통약자 이동편의 증진계획 수립 (완료)

- [2023년] 수원시 고시 제2023-45호(제4차 수원시 지방교통약자 이동편의 증진계획 수립 고시)

<p>수원시 고시 제2023-45호</p> <p>제4차 수원시 지방교통약자 이동편의 증진계획 수립 고시</p> <p>「교통약자의 이동편의 증진법」 제7조에 따라 수립된 '제4차 수원시 지방교통약자 이동편의 증진계획 수립'에 대하여 다음과 같이 확정 및 고시합니다.</p> <p>1. 고 시 명 : 제4차 수원시 교통약자이동편의증진계획 수립 고시 2. 고시방법 : 본 지면 및 수원시 인터넷 홈페이지에 고시 3. 열람장소 : 수원시청 교통정책과 교통정책팀(KT남수원지사 2층) 4. 열람일자 : 2023.01.25.~2023.02.08.(14일간) 09:00~18:00 5. 고시내용 가. 계 획 명 : 제4차 수원시 지방교통약자 이동편의 증진계획 나. 계획기간 : 2022년~2026년(5개년) 다. 주요내용 - 교통약자 이동편의 증진정책의 기본방향 및 목표 수립 - 교통약자 현황 및 수요전망 - 교통약자 이동편의시설 및 보행환경 실태조사 및 개선계획 - 저상버스 및 특별교통수단 현황, 확대 운영방안 마련 등 6. 문 의 : 수원시 교통정책과 교통정책팀(☎ 031 228 2511)</p> <p>2023년 01월 25일 수원시장</p>	<p>최종보고서</p> <p>제 4 차 수 원 시 지 방 교 통 약 자 이 동 편 의 증 진 계 획</p> <p>수원시 새롭게 시민을 빛나게</p> <p>제4차 수원시 지방교통약자 이동편의 증진계획</p> <p>2023. 1</p> <p></p>
<p>수원시 고시 제2023-45호</p>	<p>제4차 수원시 지방교통약자 이동편의 증진계획 보고서 표지</p>

○ 저상버스 도입 (추진중)

- [2022년] 저상버스 77대 도입(23대분 사고이월)
 - ※ 사고이월 사유: 차량 출고 지연, 차고지 내 전기 충전시설 설치 지연 등
- [2023년] 저상버스 101대 도입(사고이월 23대 포함)
- [2024년] 저상버스 155대 도입
 - 2023. 명사이월 58대 도입 ※명사이월 사유: 차량 출고 지연
 - 2024. 본예산 97대 도입
- [2025년] 저상버스 97대 도입('25.6 추경: 8,335백만원)
- [2026년] 저상버스 81대 도입 예정(1층-76대, 2층-5대)

○ 특별교통수단 구입 (완료)

- [2024년] 신규 증차 2대분 조달구매 ※사고이월 사유: 차량 출고 지연
 - 2025. 3월 도입 완료
- [2025년] 신규 증차 2대분 조달구매('25.11)

○ 특별교통수단 대폐차 (추진중)

- [2022년] 대폐차 5대 도입 완료
- [2023년] 10대 도입 완료(6대-'23.11~12, 4대-'24.1)
- [2024년] 2023년 사고이월 차량 4대 도입 완료('24.1)
- [2025년] 10대 도입 완료('25.11)
- [2026년] 대폐차 10대 추진 예정



저상버스



특별교통수단

○ 교통약자 보호구역 신규·확대 (추진중)

- [2022년] 교통약자 보호구역 신규 및 확대 지정 19개소
- [2023년] 교통약자 보호구역 신규 및 확대 지정 15개소
- [2024년] 교통약자 보호구역 신규 및 확대 지정 17개소
- [2025년] 교통약자 보호구역 신규 및 확대 지정 31개소
- [2026년] 보호구역 개선사업 실시설계용역 진행중('26.3~5월)

※ (참고) 2026.3.31. 기준 수원시 교통약자 보호구역 현황

(단위: 개소)

구 분	계	장안구	권선구	팔달구	영통구	
계	254	66	82	38	68	
어린이	학교	105	22	35	16	32
	유치원	51	15	14	6	16
	어린이집	42	10	15	5	12
노인	50	18	14	11	7	
장애인	6	1	4	0	1	



오현초등학교 앞 어린이 보호구역



금당골 경로당 앞 노인 보호구역

□ 「2026 새로운수원위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 검토 의견

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 주요내용 - 2026년 저상버스 도입 예산 편성 우선순위 검토 - 예산 다각화 필요 - 특별교통수단 도시 전역 확대 - 운전원 근로환경 개선 	<ul style="list-style-type: none"> • 반영여부: 반영 • 검토의견 - 저상버스 81대 국·도비 확보 완료 - 경기도 특별교통수단 통합 광역이동서비스 시행(2024. 12.) - 운전원 근무여건 향상을 위한 9개조 순환 운영 - 단기근로자 운전원 추가 채용으로 업무부담 완화 • 추진계획 - 특별교통수단 10대 조달 구입(대폐차) : 2026년 상반기 - 저상버스 도입 : 2026년 추경 반영(894백만원)

□ 문제점 및 대책

- 노선버스 대폐차 시 저상버스 의무화 규정 신설되었으나 저상버스 도입 수요에 비해 시비와 버스회사 채용 마련에 어려움이 있어 연간 사업 규모를 달성하기 어려움
- (대책) 26년 저상버스 도입 예산(시비) 추경 편성 우선순위 검토
 - 총계획: 454대^(22~26.6월), 완료: 430대^(22~25년), 추진중: 81대^(26년) 목표달성 가능

□ 향후추진 계획

- 맞춤형 교통수단 확대(저상버스 도입, 특별교통수단 및 도급택시 운영) ----- 지속
 - 2026년 저상버스 81대 도입 예정
 - 총 사업비: 10,163백만원(국 5,008 도 1,236 시 3,919)
 - ↳ 시비 부족분: 894백만원(2026년 추경 확보 예정)
- 안전한 보행환경 조성(교통약자 보호구역 확대 등) ----- 지속
 - ※ 교통약자 보호구역 : 어린이, 노인, 장애인 보호구역