

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	2026년도 목표 달성율	전체 추진율 (누적값)
기존	비예산	임기후	2035	수원시	100%	50%

□ 사업목표

- 경기 남부권 규합 및 공감대 확산으로 수원 군공항 이전 및 경기국제공항 건설 당위성 확보
- 국토부 등 중앙부처 협의를 통한 민·군 통합 국제공항 적극 추진

□ 사업개요

- 사업기간 : 2013년 ~ 2034년
- 사업위치 : 수원시 권선구 장지동 일원 및 예비이전후보지
- 사업량
  - 공항건설 : 14.5km<sup>2</sup>(440만평)
  - 【시설부지: 11.7km<sup>2</sup> (353만평), 소음완충지역: 2.8km<sup>2</sup> (87만평)】 + 여객터미널부지0.07km<sup>2</sup>(2만평)
  - 종전부지 개발 : 6.3km<sup>2</sup>(190여 만평) 및 이전주변지역 지원사업
- 재원확보방안 : 기부대양여 방식

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022.	2023.	2024.	2025.	2026. 6.	
경기국제공항 건설	-	-	추진 동력 용역 수행	상생발전 계획이행	국제공항 건설구체화	수도권 항공운송 처리능력 검토연구용역 추진건의	공항개발 종합계획 반영 건의	착공 ~ 준공
사업추진율(누적값)	%	/	10	20	30	40	50	100

## □ 추진실적

- ‘제7차 공항계획 내 경기국제공항 건설 반영’ 공문 제출(→ 국토부, 경기도) - 2025. 3.
- ‘제7차 공항계획 내 경기국제공항 건설 반영’ 건의(→ 경기도) - 2026. 3.

구 분	추진사항
관계기관 협의 (2022. 7월 ~ 2026. 6월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국토교통부, 한국교통연구원(8회) : 제7차 공항개발 종합계획 반영 요청 등</li> <li>• 국방부(38회) : 민·군 통합공항 방향성에 대한 공감대 형성</li> <li>• 경기도(17회) : 첨단산업 물류거점 등 국제공항 건설 방향 협의 등</li> <li>• 국 회(19회) : 수원 군 공항 이전 경기국제공항 법적절차 진행 등 협의</li> <li>• 한서대·항공대(6회) : 경기국제공항 추진 관련 자문 등</li> </ul>
수원군공항 이전 및 경기국제공항 건설 공감대 확산	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경기국제공항 건설 당위성 홍보를 위한 토론회 및 포럼 개최(7회)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전문가, 시민단체 논의의 장 「원탁토론 자문회의」 개최('24.12.20.)</li> <li>- 수원 군 공항 공동피해 해결방안 모색 「시민공감 포럼」 개최('25.06.27.)</li> </ul> </li> <li>• 경제적 효과 등 수원의 미래비전을 담은 주민설명회(44개동)</li> <li>• 군 공항 공동피해 지역주민 대상 심층여론조사 추진(1,008명 대상)</li> <li>• 시민협의회 기관방문 결의대회 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '수원 군 공항 이전 부지 선정 촉구' 국방부 집회('24.1.30./10.25.)</li> <li>- '경기국제공항 사전타당성 예산 집행 촉구' 국토부 집회('24.9.5.)</li> <li>- '군공항이전 범정부 TF구성 촉구' 제10전투비행장 1인 시위 및 집회('25.8.7./9.11.)</li> <li>- '군공항이전 범정부 TF구성 촉구' 국방부 집회('25.10.16.)</li> <li>- '제7차 공항개발종합계획 경기국제공항 반영 촉구' 국토부 집회('26.3.24.)</li> </ul> </li> <li>• 공론화 실현을 위한 시민단체 연대활동               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시민협의회와 타 시민단체 MOU 체결(89개 단체)</li> <li>- 화성찬성단체 간 MOU 체결 지원(5개 단체)</li> <li>- 화성찬성단체 간담회 추진(14회) / 국방부-화성찬성단체 간담회 추진(4회)</li> </ul> </li> <li>• 공론화분위기 확산을 위한 「10만 서명 캠페인」 전개(총 60,330명 참여)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시 주요행사 및 종교단체 연계(25회) / 동 단체 및 행정복지센터 방문(45회)</li> </ul> </li> <li>• 시민협의회 제21대 대선 관련 경기도당 방문 및 공약 채택 건의(2회)</li> <li>• 시민협의회 '도심 속 군공항 문제 갈등 해결' 촉구 기자회견 개최('25.4.14.)</li> <li>• 시민협의회-국방부-공군 관계자와 정례 간담회 추진('24.7.18./'25.4.28.)</li> <li>• 3개도시(수원-대구-광주) 군공항이전 공동 결의대회 시민협의회 참여('25.11.12.)</li> <li>• 시민협의회 '경기도지사 정책협약 이행 촉구' 기자회견 개최('26.2.26.)</li> <li>• 화성찬성단체 '경기도지사 공약 이행 촉구' 기자회견 개최('26.3.5.)</li> <li>• 시민협의회-화성찬성단체 연합 더불어민주당 경기도지사 후보 정책제안서 제출('26.5.21.)</li> <li>• 시민협의회 국민의힘 경기도지사 후보 정책제안서 전달('26.5.29.)</li> <li>• 찾아가는 홍보부스 운영('24 팝업홍보관(5회) / '25 수원비행장 사진전(6회))</li> <li>• 언론보도 4,585건, 온·오프라인 매체 홍보(다중이용시설, SNS 등) 1,592건</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>※ 언론사 여론조사 결과</b></p> <p>① '경기국제공항' 여론조사</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2024. 3, 6, 9, 12월(찬성 58.3%, 54.7%, 55.1%, 55.3%)</li> <li>- 2025. 3월(찬성 55.0%)</li> <li>- 2026. 1, 4월(찬성 57.4%, 53.3%)</li> </ul> <p>② '수원 군공항 이전' 여론조사 ('이전해야 한다')</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025. 3, 6, 9월(찬성 36.8%, 35.8%, 41.5%)</li> <li>- 2026. 1, 4월(찬성 51.7%, 56.3%)</li> </ul> <p>③ 공론화에 대한 여론조사 ('공론화 필요하다'는 의견)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2024. 3월 54.2%, 9월 60.4%, 12월 63.8%</li> </ul> </div>
추진동력 용역 수행 (수원시)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (2022) 사업비 재산정 및 종전부지 발전방안 수립</li> <li>• (2022) 경기남부 민간공항 항공수요, 경제성 분석(B/C 2.002) 등</li> <li>• (2023) 경기국제공항 정책성 강화방안 경기도용역 시 포함 건의</li> <li>• (2023) 경기국제공항 기본구상 연구용역(민·군통합 방안 마련 등)</li> </ul>
수원군공항 이전 및 통합국제공항 건설 지원 관련 법안 발의	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수원 군 공항 이전 및 경기남부통합국제공항 건설을 위한 특별법안(백혜련 의원 '24. 6. 5.)</li> <li>• 첨단연구산업단지 조성 및 육성을 위한 특별법안(백혜련 의원 '24. 6. 5.)</li> <li>• 군사기지 및 군사시설 보호법 개정법률안(염태영 의원 '24. 8. 29.) / (김준혁 의원 '24. 9. 3.)</li> <li>• 군용비행장·군사격장 소음방지 및 피해보상에 관한 법률 개정법률안(염태영 의원 '24. 8. 29.)</li> </ul>

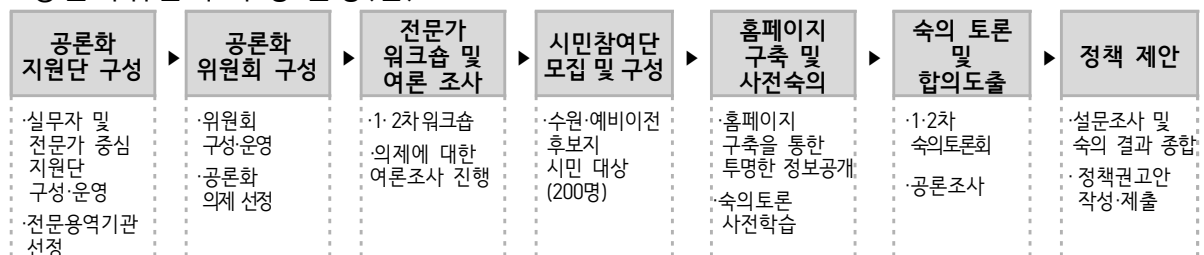
□ 「2026 새로운수원위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 검토 의견

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공론화 초점을 ‘찬반 설득’ 에서 국가 전략 · 산업 · 물류 · 첨단공항 모델 제시로 전환하고, 관계 중앙부처(산업부 · 환경부 · 문체부 등)까지 포함한 다부처 협의 구조 강화</li> <li>• 지역 및 부처간의 지속적인 협의를 통한 공론화 및 공감대 형성</li> <li>• 경기국제공항은 단순 공항 이전이 아닌 ‘첨단 물류 · 관광 · 산업 융합형 국가 전략 거점’ 으로 재프레이밍</li> <li>• 여론조사 · 서명 중심에서 벗어나 정책 시나리오(국가계획 반영, 경제효과, 산업 연계) 중심 공론화 고도화</li> <li>• 중앙정부 정책 변화 시점을 고려한 타이밍 전략 (국가계획 · 대선 · 총선 연계) 수립</li> <li>• 화성 시민연대 활성화 및 시민 참여 토론을 통해 화성시민이 얻는 장점의 극대화 방안 마련</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 반영여부 : 일부반영</li> <li>• 검토의견               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경기통합국제공항 건설을 국가 전략 · 산업 · 물류 · 첨단공항 모델 제시로 전환하여 관계 중앙부처와 협의 추진 중으로, 관련 업무 협조 필요 시 타 중앙부처 협의 추진하겠음</li> </ul> </li> <li>• 반영여부 : 반영</li> <li>• 검토의견               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역 및 관계 기관·부처 간 지속 협의 및 공론화 추진 중임</li> </ul> </li> <li>• 반영여부 : 반영</li> <li>• 검토의견               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경기국제공항을 ‘첨단 물류 · 관광 · 산업 융합형 국가 전략 거점’ 으로 지속 부각하고 국책사업화 논의를 추진 중임</li> </ul> </li> <li>• 반영여부 : 일부반영</li> <li>• 검토의견               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가계획 반영 및 경제적 파급효과 등을 담은 콘텐츠 제작을 통해, 공론화 분위기 조성을 위한 홍보 추진 중임.</li> <li>- 향후 포럼 및 토론회 추진 시, 정책 상황을 반영한 의제 설정 및 내용 구성을 통해 공론화를 추진하겠음</li> </ul> </li> <li>• 반영여부 : 일부반영</li> <li>• 검토의견               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요 국가 계획 및 중앙정부 정책 변화를 지속 동향 파악하며 대응 전략 수립하겠음</li> </ul> </li> <li>• 반영여부 : 일부반영</li> <li>• 검토의견               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시민협의회 및 화성찬성단체 공동연대 활동 전개 중임(집회, 기자회견, 서명운동 등)</li> </ul> </li> </ul>

## □ 향후추진 계획

- 공항 건설 법적절차 진행을 위한 중앙부처 협의
  - 제7차 공항개발 종합계획(' 26~' 30) 內 수원 군 공항 이전과 연계한 경기통합 국제공항 건설 필요성 반영 지속 건의 및 협의
  - 국토부의 경기국제공항 건설 사전타당성 검토 용역 추진 건의
  - 권역별 발전 방안 제시를 위한 관계부서(경기도 경기국제공항추진단 등) 협력 및 대응 추진
- 대책사업인 수원 군공항 이전 및 경기국제공항 건설 문제를 적극 추진 건의
  - 국방부 주관 ‘군공항 이전 TF’ 구성 및 운영 지속 건의
  - 국무총리실 산하 ‘갈등조정협의체’ 구성 및 운영 지속 건의
- 공론화 분위기 조성으로 사업 추진 동력 확보
  - 시민협의회·화성 시민연대 활동 강화
    - 시민단체 주관 국방부·국토부 항의 대규모 집회를 통해 수원·화성 시민의 강력한 의지 전달
    - 국방부 관계자와 정기적 간담회 추진
    - 대규모 행사 홍보 활동 및 서명 캠페인 지속 추진
    - MOU체결 단체 관리, 협약단체와의 유대강화를 통한 향후 활동 동력 확보
  - 다양한 매체를 활용한 영상 및 이미지 홍보
    - 자체 홍보영상 제작·활용을 통한 시의성 있는 홍보
    - 수원역 대합실, 공동주택 엘리베이터 DID 등 다중이용시설 영상 송출
    - 지하철 스크린도어, 와이드칼라 조명 광고를 통한 이미지 홍보
  - 수원 군 공항 이전 공감 확산 공론화 실현을 위한 소통의 장 마련
    - 정확한 정보 공유 및 사업에 대한 인지도 제고를 위한 포럼 등 지속 추진
    - 다양한 의견을 나누고 소통할 수 있는 시민참여 토론 등 개최

### ❖ 공론화위원회 구성·운영(안)









### 화성 주민 57.4% “경기통합국제공항 찬성”

본보 화성시에서 실시한 화성시 주민 1,000명 대상 여론조사 결과, 경기통합국제공항 건설 찬성률이 57.4%로 나타났다. 이는 지난해 11월 실시된 여론조사 대비 10.1%p 상승한 것이다.

조사 결과, 찬성률은 57.4%로 나타났다. 이는 지난해 11월 실시된 여론조사 대비 10.1%p 상승한 것이다. 이는 지난해 11월 실시된 여론조사 대비 10.1%p 상승한 것이다.

연도	찬성률 (%)
2021년 11월	47.3
2022년 2월	57.4

이와 함께, 찬성 이유로는 '경기권역 경제 활성화'가 32.1%, '교통 편의성 증대'가 28.5%, '환경 개선'이 15.2%로 나타났다. 반면, 반대 이유로는 '환경 파괴'가 35.2%, '교통 혼잡'이 22.1%로 나타났다.

▶ 주요 현안 대응 자체 영상제작 및 SNS 홍보('26.1.~)

▶ 경기일보 여론조사 기획보도('26.2.9.)



### 수원 군 공항 이전 10년 표류 시민 사회 참여 ‘공론화’ 필요

정지연, 해법 없이 정쟁만 유지... “지방정부가 책임이 있다”

6·3 지방선거 앞두고 수원 군 공항 이전 문제를 둘러싸고 정치권에서조차 무대란 해법이나 일련의 계획을 내놓지 못하면서 유권자들 사이에서 정치외의 논리가 확산되고 있다. 시민사회가 참여하는 ‘공론화’가 필요하다는 목소리를 높이고 있다.

군민 공약만 따라 시민과 전문가, 관련 분야 전문가 등을 통한 공론화 절차 마련이 시급하다는 지적이 계속되고 있다.

9일 인천일보 취재를 종합하면 수원 군 공항 이전 논의는 2013년 군 공항 이전 특별법이 마련되면서 본격화됐지만, 2017년 국방부의 후보지(화성 화곡지구) 선정 이후 정치권의 관련 논의와 지역 간 갈등, 소음기에 주춤 등으로 인해 장기기 표류 중이다.

그러나 최근 실시된 여론조사 결과, 주민 반대보다는 찬성 의견이 많다.

최근 발표된 여론조사기관인 조원 씨앤아이에서 지난 1월 30일부터 2월 22일까지 1,000명 이상 화성시민 1,000명을 대상으로 ‘수원 군 공항 이전 건립’ 조사를 결과에 따르면 응답자의 51.7%가 찬성, 31.3%가 반대 의견을 냈다.

지난해 7월 1일 인천일보가 여론조사 업체 유엔리서치에 의뢰한 화성시민 1,000명 대상 설문조사 결과, 경기국제공항 건설 관련 화성시 여론조사에서 찬성 응답자의 50.4%가 화성시에 경기국제공항을 건설하되 입지권과 관할을 지어 경제 활성화에 도움이 된다고 응답했다.

이처럼 군 공항 이전 문제의 관련 시민 절반 이상이 이전을 찬성하고 경기국제공항 건설에 따른 경제 활성화에 도움이 된다고 인지하는 반면, 정치권에서는 여전히 명확한 입장이나 해법을 제시하지 못하고 있다.

정지연이 유지될 뿐이다.

이런 상황에서, 인천일보 취재에 따라 의향을 밝힌 정치인들의 공약을 분석한 결과, 여야 모두 군 공항 이전 문제 해결 방안이나 공론화 계획을 밝히고 있는 후보는 없었다.

화성지역 정치권 관련 기자는 “화성시 찬성과 반대 의견이 동시에 존재하는 지역인데 정치권에서는 이 문제를 정리하거나 방향을 제시하려는 움직임이 거의 없다”며 “주민으로서 답답함을 수밖에 없는 상황”이라고 말했다.

이와는 반대로 수원 지역 정치권은 여야를 막론하고 군 공항 이전 필요성을 광적으로 제시하고 있다. 이전을 전제로 한 개발 구상과 정책 방향을 공개하며 공론화가 이뤄지고 있다.

전문가는 토론회가 정착이라고 조언했다.

전문가들은 한국감리회 김성태 공공부동산연구소장은 “수원 지역 정치권은 여야를 막론하고 군 공항 이전 필요성을 광적으로 제시하고 있다. 이전을 전제로 한 개발 구상과 정책 방향을 공개하며 공론화가 이뤄지고 있다.”고 말했다.

전문가는 “현재는 단행이 아니라 시민 다각적인 관점에서 논의가 이뤄지지 않는 것이 안타깝다”며 “지역 주민 의견이 충분히 반영되지 않으면 주민 참여가 어려운 자칫한 토론회 필요”라고 설명했다.

▶ 화성찬성단체 ‘경기도지사 공약 이행 촉구’ 기자회견('26.3.5.)

▶ 인천일보 공론화 필요성 기획보도('26.3.10.)



▶ 제차공항개발종합계획 경기국제공항 반영 촉구 국토부 집회('26.3.24.)

▶ 군 공항 이전 공감대 확산을 위한 홍보부스 운영('26.3.~4.)



▶ 시민협의회-화성찬성단체 연합 더불어민주당 경기도지사 후보자 정책제안서 전달('26.5.21.)

▶ 시민협의회 국민의힘 경기도지사 후보자 정책제안서 전달('26.5.29.)