

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	2025년도 목표 달성율	전체 추진율 (누적값)
기준	예산	임기내	2024	국토교통부 (국가철도공단)	100%	100%

□ 사업목표

- GTX-C, 동탄인덕원선, 신분당선(광고~호매실) 조기 착공
- 신분당선 구운역사 등 광역교통 소외지역에 대한 역사 신설 추진

□ 사업개요

구 분	신분당선(광고~호매실)	동탄인덕원선	GTX-C노선
위 치	광고~화서~호매실	인덕원~수원~서동탄	수원~양재~덕정
사 업 량 (수원시 구간)	L=9.88km (9.88km)	L=38.3km (13.6km)	L=86.4km (5.8km)
사업기간	2024 ~ 2029	2021 ~ 2028	2023 ~ 2031
사 업 비 (수원시 부담)	1,241,384백만원 (220,094백만원)	4,273,382백만원 (73,639백만원)	4,608,360백만원 (8,500백만원 추정)

□ 예산투자 현황 및 계획

(단위 : 백만원 / 2026.6.30. 기준)

	소요예산 (a~d 합계)	기투자 (a)	2026		2027 이후
			계획(b)	확보	계획(d)
계	10,123,126	3,005,946	1,525,272	1,473,487	5,591,908
국비	5,309,089	1,652,709	595,216	595,216	3,061,164
도비	634,009	23,400	4,749	2,606	605,860
시비	302,234	52,702	52,248	2,606	197,284
민간자본	0	0	0	0	0
기타	3,877,794	1,277,135	873,059	873,059	1,727,600

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022.	2023.	2024.	2025.	2026. 6.	
신분당선(광고~호매실)	-	-	·기본 및 실시설계 ·타당성 검증용역	·사업비 협의 및 설계반영 (구운역)	실시계획 승인·착공	공사추진	공사추진	준공 (2029)
동탄인덕원선	-	-	실시설계	실시계획 승인·착공	공사추진	공사추진	공사추진	준공 (2028)
GTX-C노선	-	-	실시협약 체결	실시계획 승인·착공	공사추진	공사추진	공사추진	준공 (2031)
사업추진율(누적값)	%		5	20	100	100	100	

□ 추진실적

○ 신분당선 광교~호매실 건설사업 (완료)

- 기본계획 고시 ----- 2021.12.
- 구운역 추가설치 및 광교역 경유 건의 ----- 2022. 5.
- 구운역(가칭) 신설 타당성 검증용역 ----- 2022.11. ~ 2023.10.
- ※ '23. 11. : 용역 결과에 따른 역신설 조건 합의(市↔국토부)
- 구운역 신설 승인 ----- 2024. 5.
- 실시계획 승인(제1~3공구 착공) ----- 2024. 6.
- 구운역 신설 위수탁협약 체결(市↔국가철도공단) ----- 2024. 7.
- 구운역(가칭) 실시설계 착수 ----- 2024. 11.
- 실시계획 변경(1차) 승인 ----- 2025. 3.
- 구운역(가칭) 신설사업 투자심사 통과 ----- 2025. 10.
- 신분당선 광교~호매실 현장 안전점검 실시 ----- 2026. 2.
- 구운역(가칭) 신설 관계기관 협의(교통영향평가) ----- 2026. 5.

○ 동탄인덕원선 (완료)

- 기본계획 고시 ----- 2018. 3.
- 실시계획 승인[제9공구 착공(홍덕~영통~서천)] ----- 2021.11.
- 실시계획 변경승인[제4~8공구 착공(복수원~홍덕)] ----- 2023.12.
- ※ 수원시 전 구간 착공완료(제4~9공구)
- 실시계획 변경승인(2차) ----- 2024. 8.
- 실시계획 변경승인(3차) ----- 2026. 1.
- 실무회의(市↔경기도) ----- 2026. 4.

○ GTX-C노선 (완료)

- 실시협약 체결(국토부·현대건설 컨소시엄) ----- 2023. 8.
- 실시계획 승인 ----- 2023.12.
- 착공식 개최 ----- 2024. 1.
- 실시계획 변경(제1차) 승인 ----- 2024. 9.
- 대한상사중재원 중재 ----- 2025. 12. ~ 2026. 4.

□ 「2026 새로운수원위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 검토 의견

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
<ul style="list-style-type: none"> • 주요내용 - 시민 불편 최소화를 위한 민원응대, 공사가 지연되지 않기 위한 세부적 대책이 필요함. - 신규 정차역에 대한 홍보와 지역 이미지 마케팅 병행 권장 	<ul style="list-style-type: none"> • 반영여부 : 반영 • 검토의견 : 착공 시 현수막 게시, 언론 보도를 통해 기 홍보, 교통통제에 따른 VMS·BIS 및 현수막 안내 등 시민 불편을 최소화하고자 노력하고 있음. • 추진실적 및 추진계획 : 정기적인 안전점검 및 언론보도를 통하여 공사 지연을 방지하고, 조속한 민원해소 및 공사 중인 신설역에 대한 홍보 병행 추진

□ 문제점 및 대책

[GTX-C노선]

- 민간사업자의 공사비 증액 요구에 따른 대한상사중재원의 물가특례적용 판정이 2026. 4월에 결정됨에 따라 당초 계획 대비 준공 지연
⇒ 사업이 원활히 추진되도록 관계부서(국토부, 국가철도공단)와 지속적인 업무 협의

□ 향후 추진계획

[신분당선(광교~호매실)]

- 수원시 부담금 납부 협의(市↔국가철도공단)----- 2025. 1. ~ 지속
- 공정회의 등 업무협의----- 2025. 1. ~ 지속
- 신분당선 광교~호매실 건설사업 준공 ----- 2029.12.

[동탄인덕원선]

- 수원시 부담금 납부 협의(市↔국가철도공단)----- 2025. 1. ~ 지속
- 공정회의 등 업무협의----- 2025. 1. ~ 지속
- 인덕원~동탄 복선전철 건설사업 준공 ----- 2028.12.

[GTX-C노선]

- 사업시행자 등 실무협의----- 2025. 1. ~ 지속
- 수원시 부담금 협의(市↔경기도, 국가철도공단)----- 2025. 6. ~ 지속
- GTX-C노선 민간투자사업 준공 ----- 2031. 12.

□ 사업 홍보실적

경기일보

2026년 04월 03일 (금)

종합 02면

경기도·국토부, GTX-C 공사비 갈등 극적 타결

대한상사중재원 '절충안' 수용

경기도가 최근 대한상사중재원의 중재로 수도권광역급행철도(GTX) C 노선의 공사비 증액 문제가 해결된 데 대해 적극적인 환영 의사를 밝히

면서 전폭적인 행정 지원에 나서기로 했다.

2일 도에 따르면 1일 대한상사중재원은 국토교통부가 신청한 GTX-C 노선의 공사비 갈등 중재안에 대해 일부 증액 결정을 내렸다.

대한상사중재원은 산업통상부 허가로 설립된 비영리 사단법인으로 '중재법'에 따른 국내 유일의 법정 중재기관이다. 분야별 민간 전문가들이 중재인으로 참여해 단심으로 결론을 낸다. 중재 판정은 법원 판결과 동일한 효력을 가진다.

GTX-C 노선은 2024년 1월 착공 기념식을 개최했지만 자재비와 인건비 급등에 따른 사업비 문제가 있었다. 국토부는 문제 해결을 위해 지난해 말 대한상사중재원에 GTX-C 노선 공사비 갈등에 대한 중재를 신청한 바 있다.

도는 총사업비 증액이 결정되면서 사업 추진의 가장 큰 걸림돌이 깨끗하게 해소된 만큼 GTX-C 노선 사업도 본격 추진될 것으로 기대하고 있다.

이번 중재에 따라 총사업비 증액은 실시협약 변경 절차를 거쳐야 한다. 다만 사업 시행자는 사업이 장기 지연된 만큼 행정적 절차와 별개로 이달 말부터 지장물 이설과 펜스 설치 등 실제 현장 작업에 즉시 돌입할 계획이다. 이선호기자

▶ 보도자료 (2026. 4. 3.)