

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	2026년도 목표 달성율	전체 추진율 (누적값)
기존	예산	임기내	2024	수원시	100%	100%

□ 사업목표

- 일정한 노선, 정해진 별도 계획표 없이 승객의 사전 예약에 대응하여 탄력적으로 승객을 수송하는 신개념 교통 서비스인 수요응답형 교통수단을 도입하여 시민의 이동권 증진

□ 사업개요

- 운행구역 : 1단계 '23.5~' 광고지역, 2단계 '24 하반기' 평동지역, 3단계 '25년 상반기' 임북당수 지역
 - 단계별 수요응답형 버스 10대 도입(예산 규모 및 내용에 따라 변경 가능)
 - 일간 수요 추정치 : 150명/대
 - 운송비용 : 500천원/대, 운송수입 : 150천원/대 (추정치)

□ 예산투자 현황 및 계획

(단위 : 백만원 / 2026.6.30. 기준)

	소요예산 (a~c 합계)	기투자 (a)	2026		2027 이후
			계획(b)	확보	계획(c)
계	17,603	6,653	5,475	5,475	5,475
국비	-	-	-	-	-
도비	7,038	2,874	2,082	2,082	2,082
시비	10,565	3,779	3,393	3,393	3,393
민간자본	-	-	-	-	-

□ 연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표	
			2022	2023	2024	2025	2026. 6.		
광고신도시 지역 DRT 노선	-	-	계획수립 노선운행	노선운행					
고색 델타플렉스 DRT 노선	-	-		계획수립 노선운행	노선운행				
당수1·2지구 DRT 노선	-	-			계획수립 노선운행	노선운행			
사업추진율(누적값)	%		20	60	100	100	100		

※ 이행확인지표가 변경된 경우 : “분과위원회 협의 및 방침결재를 받아 지표변경” 표시

□ 추진실적

○ 광고1·2동 지역 DRT 노선(완료)

- 경기도형 DRT 사업자 선정공고 및 제안서 평가 ----- 2023. 2. ~ 3.
- 사업자 선정 및 행정절차(면허발급 등) 이행 ----- 2023. 4.
- 노선 운행/개통식 ----- 2023. 5.30./2023. 6. 1.

○ 고색 델타플렉스 및 당수 1·2지구 DRT 노선(완료)

- 2023년도 수요조사 변경 제출 ----- 2023. 2. 7.
- 고색동→고색동·평동·오목천동 일대, 당수동→당수동·입북동 일대
- 수원시 DRT 추진계획(방침) 수립 ----- 2023. 12.
- 푯버스 실증구역 변경(확대)요청 ----- 2024. 1.
- 주민의견 수렴 및 운송사업자 설명회 개최(2회) -- 2024. 4.16. /24. 4.25.
- DRT 운행계획 수립 및 사업자 선정 ----- 2024. 6.
- DRT 개통식 및 운행 ----- 2024. 10. 8.

○ 당수 1·2지구 노선(완료)

- 공모사업 선정(당수~사당) ----- 2023. 2.
- 국토교통부, 경기도, 시·군 협약식 ----- 2023. 6. 14.
- 사업자 선정 및 면허 발급 ----- 2023. 7. ~9.
- 광역콜버스(M-DRT) 당수~사당 개통 ----- 2024. 2. 26.~
- 주민의견 수렴 및 통장협의회 설명회 개최 ----- 2024. 9. 12.

○ 서북권역 DRT 확대(완료)

- 경기도형 푯버스 사업자 선정공고 및 제안서 평가 ----- 2025. 2.
- 사업자 선정 및 협상 완료, 운행 준비 ----- 2025. 3.
- DRT 개통식 및 운행 ----- 2025. 6. 17.

○ **똑버스 운행 지역 확대 및 데이터 활용**

- 평동 지역(권선행정타운 추가) 확대 운행 ----- 2025. 7. 7.
- 경기도 ITS우수사례 발표 대회 똑버스 ‘우수상’ 수상 ----- 2025. 7. 11.
- 광고 지역(원천동 추가) 확대 운행 ----- 2025. 8. 15.
- 입북동 지역(금곡동, 율천동 일부 추가) 확대 운행 ----- 2025. 8. 23.
- 평동 지역(가림리 경로당 추가) 확대 운행 ----- 2025. 9. 27.
- 권선동·세류동(새터마을) 확대 ----- 2026. 4. 1.
- 수요 많은 지역 차량 증차(광고신도시 2대) 예정 ----- 2026. 4. 2.

□ 「2026 새로운수원위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 검토 의견

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)																																																																																																																				
<ul style="list-style-type: none"> • 지역별 운영 성과 분석을 통한 유연한 노선 개편과 예산 배분 필요 • 시민 피드백 기반 서비스 개선과 실시간 모니터링 체계 도입 확대 	<p>□ 똑버스 2026년 방침 수립(26.2.10.)</p> <p>○ 지역별 1일 평균 호출 및 탑승 분석(2023. 05. 30~ 2025. 10. 21.)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="5">총 호출수</th> <th colspan="4">탑승객수</th> </tr> <tr> <th>계</th> <th>이동 완료</th> <th>배차 실패</th> <th>미탑승(노쇼)</th> <th>호출 취소</th> <th>계</th> <th>성인</th> <th>청소년</th> <th>어린이</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 광고</td> <td>877 (100%)</td> <td>712 (81%)</td> <td>7 (1%)</td> <td>9 (1%)</td> <td>148 (17%)</td> <td>834 (100%)</td> <td>625 (75%)</td> <td>166 (20%)</td> <td>42 (5%)</td> </tr> <tr> <td>② 평동</td> <td>591 (100%)</td> <td>490 (83%)</td> <td>0 (0%)</td> <td>6 (1%)</td> <td>95 (16%)</td> <td>527 (100%)</td> <td>446 (85%)</td> <td>70 (13%)</td> <td>10 (2%)</td> </tr> <tr> <td>③ 입북</td> <td>625 (100%)</td> <td>539 (86%)</td> <td>0 (0%)</td> <td>9 (2%)</td> <td>76 (12%)</td> <td>639 (100%)</td> <td>485 (76%)</td> <td>128 (20%)</td> <td>26 (4%)</td> </tr> </tbody> </table> <p>○ 대기시간(분)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>평균</th> <th>5분미만</th> <th>5~10분</th> <th>10~15분</th> <th>15~20분</th> <th>20분이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 광고</td> <td>15.2분</td> <td>99 (13%)</td> <td>156 (20%)</td> <td>146 (19%)</td> <td>110 (15%)</td> <td>268 (33%)</td> </tr> <tr> <td>② 평동</td> <td>7.7분</td> <td>165 (33%)</td> <td>182 (36%)</td> <td>82 (16%)</td> <td>33 (7%)</td> <td>39 (8%)</td> </tr> <tr> <td>③ 입북</td> <td>5.6분</td> <td>268 (49%)</td> <td>196 (36%)</td> <td>53 (10%)</td> <td>15 (3%)</td> <td>10 (2%)</td> </tr> </tbody> </table> <p>○ 차량 재배치 계획</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">구분</th> <th rowspan="2">조정 내용</th> <th colspan="2">운행 조정</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>전</th> <th>후</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1단계 (23.6.~)</td> <td>광고 신도시</td> <td>전기버스 2대 증차</td> <td>10대</td> <td>12대</td> <td>이용 수요 증가 대응</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2단계 (24.10.~)</td> <td>평동</td> <td>2대 감차 + 전기버스 1대 증차</td> <td>10대</td> <td>9대</td> <td>친환경 차량 도입</td> </tr> <tr> <td>확대 세류/권선</td> <td>평동 2대 + 입북동 1대 재배치</td> <td>-</td> <td>3대</td> <td>아이파크시티 거점 연결</td> </tr> <tr> <td>3단계 (25.6.~)</td> <td>입북. 당수동</td> <td>1대 감차</td> <td>10대</td> <td>9대</td> <td>수요 기반 조정</td> </tr> <tr> <td colspan="2">합계</td> <td>증차-재배치 병행</td> <td>30대</td> <td>33대</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>□ 시민 피드백 기반 서비스 개선과 실시간 모니터링 체계 도입</p> <p>○ 경기도 똑버스 워크숍(2026년 3월 26 ~ 27일)에서 관련 내용의 및 플랫폼 사업자에 실시간 모니터링 활용 및 공유 요청 완료</p>	구 분	총 호출수					탑승객수				계	이동 완료	배차 실패	미탑승(노쇼)	호출 취소	계	성인	청소년	어린이	① 광고	877 (100%)	712 (81%)	7 (1%)	9 (1%)	148 (17%)	834 (100%)	625 (75%)	166 (20%)	42 (5%)	② 평동	591 (100%)	490 (83%)	0 (0%)	6 (1%)	95 (16%)	527 (100%)	446 (85%)	70 (13%)	10 (2%)	③ 입북	625 (100%)	539 (86%)	0 (0%)	9 (2%)	76 (12%)	639 (100%)	485 (76%)	128 (20%)	26 (4%)	구 분	평균	5분미만	5~10분	10~15분	15~20분	20분이상	① 광고	15.2분	99 (13%)	156 (20%)	146 (19%)	110 (15%)	268 (33%)	② 평동	7.7분	165 (33%)	182 (36%)	82 (16%)	33 (7%)	39 (8%)	③ 입북	5.6분	268 (49%)	196 (36%)	53 (10%)	15 (3%)	10 (2%)	구분		조정 내용	운행 조정		비고	구분	구분	전	후	1단계 (23.6.~)	광고 신도시	전기버스 2대 증차	10대	12대	이용 수요 증가 대응	2단계 (24.10.~)	평동	2대 감차 + 전기버스 1대 증차	10대	9대	친환경 차량 도입	확대 세류/권선	평동 2대 + 입북동 1대 재배치	-	3대	아이파크시티 거점 연결	3단계 (25.6.~)	입북. 당수동	1대 감차	10대	9대	수요 기반 조정	합계		증차-재배치 병행	30대	33대	
	구 분		총 호출수					탑승객수																																																																																																													
		계	이동 완료	배차 실패	미탑승(노쇼)	호출 취소	계	성인	청소년	어린이																																																																																																											
	① 광고	877 (100%)	712 (81%)	7 (1%)	9 (1%)	148 (17%)	834 (100%)	625 (75%)	166 (20%)	42 (5%)																																																																																																											
	② 평동	591 (100%)	490 (83%)	0 (0%)	6 (1%)	95 (16%)	527 (100%)	446 (85%)	70 (13%)	10 (2%)																																																																																																											
	③ 입북	625 (100%)	539 (86%)	0 (0%)	9 (2%)	76 (12%)	639 (100%)	485 (76%)	128 (20%)	26 (4%)																																																																																																											
구 분	평균	5분미만	5~10분	10~15분	15~20분	20분이상																																																																																																															
① 광고	15.2분	99 (13%)	156 (20%)	146 (19%)	110 (15%)	268 (33%)																																																																																																															
② 평동	7.7분	165 (33%)	182 (36%)	82 (16%)	33 (7%)	39 (8%)																																																																																																															
③ 입북	5.6분	268 (49%)	196 (36%)	53 (10%)	15 (3%)	10 (2%)																																																																																																															
구분		조정 내용	운행 조정		비고																																																																																																																
구분	구분		전	후																																																																																																																	
1단계 (23.6.~)	광고 신도시	전기버스 2대 증차	10대	12대	이용 수요 증가 대응																																																																																																																
2단계 (24.10.~)	평동	2대 감차 + 전기버스 1대 증차	10대	9대	친환경 차량 도입																																																																																																																
	확대 세류/권선	평동 2대 + 입북동 1대 재배치	-	3대	아이파크시티 거점 연결																																																																																																																
3단계 (25.6.~)	입북. 당수동	1대 감차	10대	9대	수요 기반 조정																																																																																																																
합계		증차-재배치 병행	30대	33대																																																																																																																	

연말뉴스

수원 당수-서울 사당 광역콜버스 개통...하루 18회 운행

승차시간 | 2024-02-26 14:12

(수원-연말뉴스) 최준호 기자 = 경기 수원시는 당수지구와 서울 사당역을 오가는 광역 콜버스가 운영을 시작했다고 26일 밝혔다.



수원 당수-서울 사당 오가는 '광역콜버스'
[수원시 제공. 재판매 및 DB 금지]

광역콜버스는 국토교통부 수도권광역교통위원회 실증 공모사업으로 총 이상의 시도 광역 통행권을 위한 수요응답형 운송 서비스이다.



▶ **홍보물 제작·배포**



KBS NEWS

수원 평동 지역도 '독버스' 운행

일자 | 2024-10-08 15:01 | 수정 | 2024-10-08 15:03



경기 수원시는 오늘(8일)부터 평동지역에서 '독버스'를 정식 운행합니다.

옛새간 시범 운영을 거쳐 오늘부터 매일 오전 6시에서 자정까지 11인승 5대, 7인승 5대로 운행합니다.

'독독하게 이동하는 버스'라는 의미의 '독버스'는 경기도형 수요응답형 교통체계(DRT, Demand Responsive Transport) 브랜드로, 고정된 노선이나 운행 계획 없이 밀집한 지역 안에서 승객의 예약과 호출에 따라 탄력적으로 운행하는 신개념 교통수단입니다.

인공지능(AI)을 활용해 실시간으로 승객 수요에 맞춘 최적의 이동 경로를 따라 운행하는데, 경기교통공사가 운영하는 통합교통플랫폼 '독타' 앱으로 독버스를 호출하고, 요금을 결제할 수 있습니다.

▶ **평동 독버스 개통 홍보 (24.10.8.)**

**- 평동지역 수요응답형 모빌리티(DRT) 2단계 운행 개시 관련 -
독버스 주민설명회 개최결과 보고**

수요응답형 모빌리티(DRT) '독버스' 평동지역 개통을 위한 절차 진행에 앞서 주민설명회를 개최하고 그 결과를 보고합니다.

I 개요

- 일 시: [1차]2024. 4. 16.(화) 17:00/[2차] 2024. 4. 25.(목) 15:00
- 장 소: 평동행정복지센터 대회의실
- 참석대상: 평동지역 주민(주민자치회원, 통장 등)
- 주요내용
 - 평동지역 독버스 운행 관련 세부내용 안내
 - 주민의견 청취

II 세부내용

- 독버스 운행안내
 - 개통시기: 8월 말
 - 운행대수: 11인승 승합자동차(솔라라) 10대 규모
- 독버스 홍보영상(보도자료) 시청
 - 평동지역 독버스 특징점 안내
 - 버스와 택시의 장점을 결합하여 정류소 간 최적의 경로 제공
 - 노선버스 대비 시간 단축 효과
 - 고액역·오목천역을 환승거점으로 활용 가능
 - 대중교통간 환승할인체계 구축을 통한 교통비 경감 효과

▶ **주민 의견수렴 및 운송사업자 설명회(4.16/4.25)**

독버스
독독하게 이동하는 경기도 수요응답형 대중교통

밀집한 노선이나 정해진 운행계획 없이 승객의 호출에 대응하여 탄력적으로 승객을 운송하는 수요응답형(DRT) 버스

운행기간 2024. 10. 8.(화) ~ (시범운영 10.2.9) ~ 10. 7.(월)

운행지역 평동 (고색동, 오목천동, 평동, 평리동)

정류소 기존 정류장 중 DRT 지정 정류장

차량대수 10대

운행시간 06:00 ~ 24:00 (내출발만 23:30)

이용요금 1,450원 (버스 요금 동일, 환승 할인)

운행 경기교통공사-용남고속버스타인-용이교통

호출방식 독타 App 활용

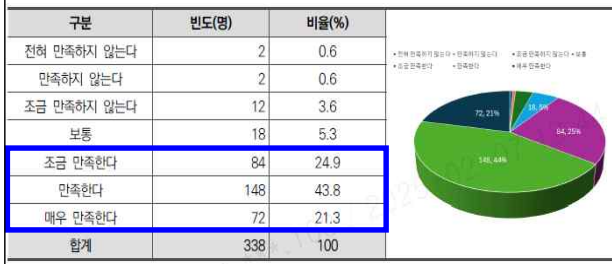
- 모바일 App 무료 가입 후 승차장 정류장 및 탑승인원 선택 후 버스 호출
- 버스 도착 알림에 따라 App에서 안내받은 승차 정류소로 이동 후 버스 탑승

사용방법 ① 앱 설치 및 무료 회원가입
② 결제카드 및 교통카드 등록
③ 출발지·도착지 및 탑승인원(API)인원 입력
④ 호출 완료 시 개인별 호출
(우려지역 검색(시·군·구) 지역 경로 생성)
⑤ 탑승인원 선택 및 호출
⑥ 탑승인원번호 및 탑승정류소 시간·지역 확인
⑦ 탑승정류소(정류소) 30분(시간외) 접수
⑧ 탑승 후 교통카드 내금 및 지정자리 확인
⑨ 교통카드 내금 후 하차

문의사항 : 독타 고객센터 (앱 내 채팅상담)

▶ **독버스 홍보 포스터**

<이용자 만족도 조사결과> 90.0% 이상이 만족



* 출처: 수원시 '똑버스' 운영현황 및 개선방안, 김숙희 수원시정연구원

▶ 2024년 '똑버스' 정책과제 분석결과(만족도)

광고동 지역 지표 산출 (연인동, 화양)	평동 지역 지표 산출 (고척동, 황동, 오목천동, 평리동)	당수동 지역 지표 산출 (당수동, 당북동)
면적 12.13km ² , 인구는 81,894 57개(정유정량기안) 중 22개의 주요 정류장 약 38.6%	면적 10.86km ² , 인구는 40,484 50개 중 20개의 주요 정류장 약 40%	면적 6.98km ² , 인구는 19,699 20개 중 1개의 주요 정류장 약 5%
중중 52대 중 33대: 약 63.5% 주말 52대 중 40대: 약 77%	중중 14대 중 8대: 약 57.1% 주말 14대 중 8대: 약 57.1%	중중 8대 중 2대: 약 33.3% 주말 8대 중 3대: 약 60%
출발지 도착지 정량 1층: 약 28.45% 출발지 도착지 정량 2층: 약 15.25% 평균: 약 21.85%	출발지 도착지 정량: 약 21.3%	출발지 도착지 정량: 약 19.03%
귀가 비용: 약 34.36% 출근 비용: 약 10.65% 중고 비용: 약 4.3% 귀가, 출근, 중고: 약 49.31%	귀가 비용: 약 32.47% 출근 비용: 약 12.2% 중고 비용: 약 2.63% 귀가, 출근, 중고: 약 47.3%	귀가 비용: 약 19.06% 출근 비용: 약 18.76% 중고 비용: 약 4.02% 귀가, 출근, 중고: 약 41.84%
30대-50대(귀가목적 우정) 비율: 약 60.22% 10대-20대(출근목적 우정) 비율: 약 24.46% 20대-60대(출근목적 우정) 비율: 약 85.94%	30대-50대(귀가목적 우정) 비율: 약 60.07% 10대-20대(출근목적 우정) 비율: 약 19.09% 20대-60대(출근목적 우정) 비율: 약 89.64%	30대-50대(귀가목적 우정) 비율: 약 59.23% 10대-20대(출근목적 우정) 비율: 약 17.4% 20대-60대(출근목적 우정) 비율: 약 87.9%
11인승 차량 10대 운영 중	5개 지표 유산도 검증용 통합 권역의 똑버스 도입 시험 확인	100% 타라시, 가장 가까운 100% 상용화비용 개선 광고량도 할 경우 타라시 광고량은 반영하여 타라시 운영 효율성 필요

▶ 경기도 데이터 분석과제 결과(대중교통과, 스마트도시과)

과정 : 조지훈 / 대중교통과 (2025-03-04 13:17:00)

공공기관이 필요할 때, 수원세외물류 -

수원시 수원을 새롭게
시장을 빛나게

수신 (주)동아교통(주)
(경유)
제목 『경기도 DRT 운송사업』 우선협상 대상자 선정 통보(버스기산점)

1. 귀 사의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 『경기도 DRT 운송사업』과 관련하여, 귀 사가 우선협상 대상자로 선정됨을 알려드립니다.

공 고 명	공고번호	우선협상 대상자	최종점수	협상개시일
경기도 DRT 운송사업	수원시 공고 제2025-369호 (버스기산점)	(주)용남고속버스라인	93.59	2025.3.4.(월)

* 협상기간은 협상개시를 통보한 날로부터 15일 이내로 하되, 10일 이내의 범위에서 협상기간 조정 가능. 끝.

수원시 시장

부평장 버스정식팀 조지훈 / 대중교통과 전담 2025.2.26
담당자 박정주 / 선임팀

시할 대중교통과-15562 / 접수

우 16480 경기도 수원시 팔달구 호원로 241, 수원시청 (인계동) / http://www.suwon.go.kr
전화번호 031-228-2959 팩스번호 031-228-3722 / tazfan@korea.kr / 비공개(5)
내 정보는 나의 권, 함께 지켜요 개인정보!

문서관리카드대중교통과-15562 1/1

과정 : 조지훈 / 대중교통과 (2025-03-04 13:17:09)

공공기관이 필요할 때, 수원세외물류 -

수원시 수원을 새롭게
시장을 빛나게

수신 동아교통(주)
(경유)
제목 『경기도 DRT 운송사업』 우선협상 대상자 선정 통보(택시기산점)

1. 귀 사의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 『경기도 DRT 운송사업』과 관련 귀 사가 우선협상 대상자로 선정됨을 알려드립니다.

공고명	공고번호	우선협상 대상자	최종점수	협상개시일
경기도 택시버스 운송사업	수원시 공고 제2025-370호 (택시기산점)	동아교통(주)	90.38	2025.3.4.(화)

* 협상기간은 협상개시를 통보한 날로부터 15일 이내로 하되, 10일 이내의 범위에서 협상기간 조정 가능. 끝.

수원시 시장

부평장 버스정식팀 조지훈 / 대중교통과 전담 2025.2.26
담당자 박정주 / 선임팀

시할 대중교통과-15561 / 접수

우 16480 경기도 수원시 팔달구 호원로 241, 수원시청 (인계동) / http://www.suwon.go.kr
전화번호 031-228-2959 팩스번호 031-228-3722 / tazfan@korea.kr / 비공개(5)
내 정보는 나의 권, 함께 지켜요 개인정보!

문서관리카드대중교통과-15561 1/1

▶ 경기도 DRT 운송사업 우선대상자 선정(버스)

'부르면 달려옵니다'...수원 입북.당수동 '똑버스' 운행 시작



이재준 수원시장(가운데)과 백혜련 국회의원(오른쪽 4번째) 등 참석자들이 '수원 입북.당수동 똑버스'개통식에서 테이프를 자르고 있다. (수원시 제공)

수원시 입북.당수동 지역 똑버스가 17일 정식 운영을 시작했다.

▶ 경기도 DRT 서북권역 개통식(2025.6.17.)

▶ 경기도 DRT 운송사업 우선대상자 선정(택시)

수원특례시

부르면 오는 우리 동네

똑버스

입북동·당수동 내에서
편하게 이동하시려면

1688-0181
전화해서 불러 주세요

* 주의 1. 처음 이용 시 한 번만 가입
* 주의 2. 타기 전 카요톡 알림 꼭 확인

가입문의 : 입북동 행정복지센터
☎ 031-228-0000

▶ 경기도 전화호출 서비스