

유형별	재원별	임기구분	목표연도	사업주체	2026년도 목표 달성율	전체 추진율 (누적값)
기존	비예산	임기내	2024	국토교통부	0%	25%

사업목표

- 국토교통부로 제안된 오산~용인 고속도로 민간투자사업 관련, 적극적인 협의를 통한 우리시 내 국가간선도로망 확보 및 조속한 착공 도모

사업개요

- 사업기간 : 2028. ~ 2032.
- 사업구간 : 오산 양산동(서오산TG)~국도1호선~용인 성북동(서수지TG)
- 사업내용 : 고속도로 L=17.3km(수원시 약11km 中 터널 8.3km)
 - 출입시설 6개소 예정(안녕, 서동탄, 세류, 팔달, 광고, 서수지)
- 사업시행자 : 경기중앙고속도로주식회사(가칭)
- 주무관청 : 국토교통부

예산투자 : 비예산

연차별 이행확인지표

확인지표	단위	계	임기내 목표					임기후 목표
			2022.	2023.	2024.	2025.	2026. 6.	
실무협상	-	-	협상종료					
실시협약체결 및 실시계획승인	-	-	실시협약 체결	실시계획 승인				
공사추진	-	-			착공			2028년 준공
사업추진율(누적값)	%		30	70	100			

□ 추진실적

- 우선협상대상자 협의 실시(총 9회) 2023. 3. ~
 - 광교IC관련 주민 요구사항 협의(광교IC설치반대 or 입체교차로)
 - 환기구 구조 및 공사계획
 - 주변 개발계획(진안지구, 매송동탄 고속화도로)과의 연계
 - 지연 사유: 도로터널 방재시설 설치 및 관리지침 등 변경(안전강화)에 따른 등으로 인한 사업비 증가(25년내 협약체결 불투명), 건설보조금 비율 등 실무협상 지연

□ 「2026 새로운수원위원회 평가결과 개선 및 제안사항」 검토 의견

개선 및 제안사항	추진실적(추진계획 포함)
• 주요내용 - 협의 및 추진 노력의 성격으로 재정의 - 접속도로 체계 출입시설 사전정비계획 수립 필요	• 반영여부 : 반영 • 검토의견 : 수원시 협의 및 추진노력 실적반영 • 추진실적 및 추진계획 : 반기별 진행사항 협의, 주변 개발계획과 연계한 접속도로 및 출입시설 계획수립

□ 문제점 및 대책

- 민간사업자의 제안으로 추진되는 국토교통부 주관 국가사업으로써 사업추진에 대한 우리시의 개입에 한계가 있고, 국토교통부와 우선협상대상자 간 실무협상 장기화에 따라 사업 착공 시기가 불확실한 실정으로 공약이행을 목표로 이행확인지표 설정에 어려움이 있음.

그간 추진현황

- 최초제안서 제출(제안자 → 국토교통부) 2016. 12.
- 민자적격성 조사(PIMAC) 2017. 2. ~ 2018. 10.
- 우선협상대상자 선정[경기중앙고속도로(주)] 2020. 7.
- 실무협상 개시(국토부⇔우선협상대상자) 2020. 9. ~
- 환경영향평가서(초안) 공청회 2022. 12.

※ 국토교통부와 우선협상대상자의 진행 상황 공유 및 지속적인 협조 체계 유지

□ 향후추진 계획

- 사업 추진 지속 모니터링